





Q

TEMA T DEFINICIONES Desgritzpartitetts, bywest 31 Gereroleo Adelectoments Carriero de general de relacion Cambles de discadén 31 35 Vennous no complicados a mater Combinate sentate 35 Who is not the מארב מנועי מרבות אל Who are executive. Datarocon Porodo e estas sommiento 35 Orne sentralise Congoral Se by Arherity VENNA S. PROPEDZO DE PALID Quas delitionous Lets worken de da verhinalas par en paletariol Normal generalis - proprientale Progradige de passe per inferenciación Æ Micridat de pasa en entrechamientos 44 Drag outs 12 Yelroubs as servido de argencio 25 Paren de la vio 45 Dros (concepts) YEMA IS TRUMSPORTS OF REPSONAL Y TERA 1. USO DI LAS VIAS. INTELNOIS O COST 15 Transporte de portores 41 Apicon or or or pursuan Iranspoke de la sargo 42 15 Name userula se andoción Vehiculas expeciales 51 Stone la marks Senate or or retractor 52 Gioleba e plants No se uman Caractrico de collegión y decinad Com ex aquesidas 21 Condicional Menicus 93 Netranic arms unbiquies 22 22 22 Almbode 53 Form in wird provides movies Señolacción Puebe departue y mardes adallas Class History 编 TIME I STRAIT FERRA 3, HOLDERAS 59 Conceptos 23 Norwa gere des Adecuación de la relocidad a los circursiancias 60 Señolar y ordenes de los agentes. 君 Selicies circuretoricialis y de balleamento 61 Modernoise de la valsestari 34 24. Serectorus 58 tieves de velsoated Valendedas substance y polytynys positions. Seffales verticales Helessdades groyaleries Marca rides 87 29 El parrile y la licente de cardución DARROWSKI & MARIEURE GE. Corceptas Adverter case de los conclusions 27 Documentooott del refroub 35 Registres de la Dirección General de Trefico (BGT) 99 bropomoze a la ordanor

NORMAS

o POIB Separated Vol. 5.

Il consento de esta político do implicios de l'augrafica e disponente sed prospeto por ej ses de Republica e laborari y estárba. From Court compliance of Alextopia and a particle of a superior of a superior of a superior of the order of the order of the property of the superior of the order of the orde lake are the sampley articles under no extenting we have a document of a representation for all the Markets.

Collision bries to representation distribution introduction position a representation deviated on sets sealed as indicated only a schedule of the schedule of

Letter: PONS Seguridad Viol, St.

Marona da Pabilio Dicato, 4 = 24580 Montro Microsoft 71 (00 /0.5/ Interpreparation of the second NO VISION DAY AND



SEGURIDAD TEMA 16. ESTADO RISCO DE CONDUCTOR to experided on its vehicular Enganishadas dal constuntos Cardessón asserbrica y eliderte Factoria que influyen en les opérates précultérant. 101 Contentinación Nobel 198 122 Drugus 129 Sisteman provious de proviou o de proposição Princes de detección 110 TIMA LA ACCIDENTES TEMA I V OTROS USUAPIOS 147 Cosmi de los procientes Forbes are interviewer 121 Factoria Aringlar 140 Tiemos de risculto. Vehiculas use differitor is flutter yill stabilided 1117 150 Grupes vol wordsless 133 Valuation the tion, true of chatter muchal Comportuniesto es com de ocupente 182 Colphoración entre (svorca Pomeres moifes 155 TEA Técninos de condución presentino TERM IS AMENTENIMENTO DE ESTOMONI TOWA 13, PELIGROS DE LA VIA Candi asian restama Indene de cimenbalus 151 Conditiones mateorológique o ambientaires activarses 120 Sistema eláctrica 162 Condución en curvo Truemo de lubricación 153 Sidera de refigiencias 152 TOTAL TO BE MENTOURED. 154 Suppose on regressions 127 Materiation lideon of superpos 155 Leisme 152 Elstona de dirección 129 Shreno de francio 165 LOS allementes empregnessites Apparation represide y harronisming 166

Q # □ + +



1.1 0

4-5/168

VEHICULO

Αρφιτότο αχρίο φορα εξετείοι φοι les vass y terrepos públicas o privados, de uso comun.

Vенісцію д мотов

Vehiculo provisto de enclos para su propulsión.

 Se excuyen: los colomorares, los vanivas y los vehículos para personas de movilidad roducios, las biractetes de podales can pedalea asistica y los vehículos. de movilidad penanal.

CONDUCTOR

Es el que morejo un vehiculo o está o corgo de un animal.

En el aprenditaje de la conducción, el conductión es el profesor

Como conductor debo procuror que los pascieros e or rengan la posición adecuada en el velidade.

PEATON

Es la persona que:

- discula a pie par una via y empuja p arrestra un vehiculo sin mala;
- 4 va a ple empujondo un dela a cidamotor de dos ruedos, o
- · va en silo de ruedas como em molor

Es la parsona que contrata el Seguro de Responsabilidad Civil del vehículo con la emidad meguradora.

YEHICULOS NO CONSIDERADOS A MOTOR

- Vehículo de tracción animal.
- Cido ibicidete, bicidete de pedeles con pedoleo asistido. adade malor y piras aclas).
- Velsiquia de namifidad personal.
- Cicloprotor (de dos y de tres readus) y cuatriçicia figura
- Vehicula para persanas de mavilidad reducida.
- Remolques y seminemolques (incluídos los especiales).







Уенісицоя а мотов

VEHICULOS ESPECIALES-

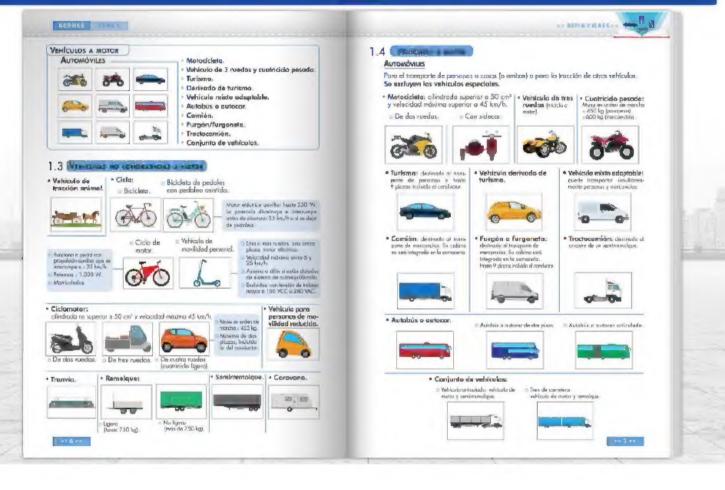
Agricoles.

· De abrox v servicies.









Q

MINNSY THERE

1,5 (Warmer arrestat

Vehículas (autopropulsada o remolcado) destinado a obras o servicios:

- Per sus serectoristicos tienen une resmotivo supecifico.
- Tombiéts non aspeciales los que solutepassor los limites de discersiones y receite establacidos.

+Actionias









@ # □ | ← ←

Tren turislates (value ded missima de carallanteal



Vehiculo auvo masa máximo na es superior a 3 500 kg, en el que los plazes de estante y la zona de cargo no están situadas en un companimento único. Su altura no será superior a 2 m Vahiculo propulsodo al mesos por una o máu motores eléctricas.

Vernande existine (TV) Amoute electric de

(VBR), returied

Vehículo eléctrico que utiliza como sixtemas de almocanomien-

to de energio de propulsión exclustramente baterias eléctricos recespobles detde uno fuente de energio eléctrico esterios. No se excluye la posibilidad de incluir, extende, un sistema de frencito regenerativo que corque los baterios durante los resenciones y frenodos.

Valvanda e districe de substantia situatida (BEEV)

Vehicula alinthico qua, reutriando Indan ica condicionas de un valvirule alactrice de bateriqu, incorpora adamás un mater de combustion interest

Vetraufe electrice de celular de combossible

Vehículo eléctrico que utiliza enclusivamente energia eléctrica procedente de una pila de combustible de hidrógena embarcada.

Memorate etasticae bricado do colutos de combestible [PCUV]

Valviculo eléctrico de cálules da combudible que aquipa, ociarsos, balarlas aláctricas racorgobias

tomoula Interide (HV)

Virticulo accupado con un sistemo de propulsión que contiene al muros das coisporias dilurentes de convertidares de energia de propulsión y al menos dos autegorios diferentes de sistemos de almoconomiento de arargio de propulsión.

talesple plestrips NUMBER OF STREET

Vehículo propulsado por una combinación de motores de combution y electrices.

Webstrale statemen top (36 enemptuble PHEVI

Yehiculo eléctrico hibrido, provisto de baterios que aveden se masgadas de una fuente de energia eléctrica exterior que a voluntaci puede sur propulsado sólo por su(s) motories!

Vehicula de halespray

Valvioulo propulsado por motorjes) de combustón de hidrógeno.

Committee also was

Vehícula destinado al alquiler sin conductor dedicada a su usa concetenado e Intensivo por un número indeterminado de usuarios dentro de uno sorra de servicio delimitodo. Enteró disposible, en cualquier momento, para ser utilizado mediores al empleo de opicociones máviles. No se consideraren incluidos en este definición equallos vehículos destinados al alaular sin condudor aus no se dediguen exclusivamente a ese modelidad de alquiller. Se identifica con el distintivo V26 (var art 6.7),

1.7 Comment to the comment

Catagoria La Voltagios de metas de das e tes pandos y aretificadas.

Cottogoria M.

Venezione de notor cavelida y lorgana chipomente pora e soruperte cie percinda y co alichda.

» Mª 1. Vehículos de la categoria M que rengan, como máximo, coho piazas de exiento además de la del conductor. No dispondicio de ningún espacio para viojenos de pie, El número de plazas de assento podra limitarse o una les decir, la del conductori.

Was Vehiculos de la catagorio M que langan més de acho plazas de asimito además de la del conductor y cuyo MAA no sea superior a 3 1. Podrán tener, además de las plazas de estanio, espacio paro viojeros do pie.

M. Vehaulas de la categoria M que lengan más de ocha plazas de asienta además de la del conductor y cona MMA. sea superior a 5 i. Podrán tensu especio para viajeros de pie.

Collegeon M

Sencolas de pape runeráncos y lubrigados by order production in MARINES .

Ceregorio O

tempeda da removina o de

personal est como pure olejar personas

Bernitan carcolida y lub vados para el

MII Vahiculos de la competa N cuya MMA no sea superior a

 Velviculos de la categoria IV cuya AMA sea superior a 3,5 t, pera no o 12 i

- Safriculas de la categoria Nicuya AMA seo superior a 12 t.

Ul: Vahiçylax de la salagaria D esya AVAA na ura superior a 0.75 1.

 CP: Vehículos de la categoría O cuyo MMA sea superior a 0,75 r. Dento no a 3.5 L

Vehículos de la cotegorio O cuya MWA esa superior a 3,5 t,

Virhiculos de la categorio O cuyo AMA sea superior a 10 t.

1.8 (Franciscon) 8.1

Tara o Masa en vacio
Maso del veliculo regio, con combustible, represent y obconortes.

MASA EN CARGA

Es la maua del vehícula en ese momento, traduido el carductor, las pasajeros y la carga.

Маза Малма Анторігара (мма)

Es la mayor mosa en corga persitido al circular

1.9 (Commission of Products for Witchmall to industry)

Los vehículos matriculadas en el Registro de Vehículos serán destificadas en relación a su tivial de emisiones y combustible empleada y estado identificadas con su correspondiente distribito (en su n. d. el.).

VEHICULOS O EARSIONES

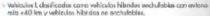
Vehiculas I. M.J. M.J. M.S. M.S. M.S. ventors. I. 7] classificados como vehículos de divisos de baterio, vehículo efectrico de autoromío estendido, vehículos de hidrógeno, vehículos efectricos de nortugados una una pulonomía mínima de 40 hidrogeno, vehículos estados de pile de combustible.

Q ₩ 🗊 ⊬ ←

Vehiculos MT y NT, clesificados como seniculos hibridos enchulables con expensions c40 km, valueulos kibridos no enchulables, velticulos propusados por gas natural, valuestos propulsados por gas natural comprimido, e gas levodo del petroloo. En todo caso, deberán cumple los criteros de la clasificación C.



Vehiculos M2, M3, N2 y N3 destilicados como hibildos enchulables con cutarranto <40 km, tibuidos no enchulables, propulsadas par gas natural comprimido, gas matural ficuado a gas ficuado del petróleo. En todo caso, ceberon carplir las criterios de la cladificación C





vehiculas MI y NI desilicados como gascima Euro 4, 5 a 6 a diásel Euro 6. Vehiculos M2, M3, M2 y M3 desilicados como pasobro furo 6 o désel furo 6. Vahiculas I elevilizades como Euro A y Euro 3.

VENOUGE &



Whitales MT y NT classificados camo gaselina Euro 3 a stesal Euro 4 a 5. Whiteles M2, M3, M2 y M3 distliendes como goselen Euro 4 a 5 a ciese Em 4 o 5

Valuates Labsificadas como Euro Z.



Todo vehículo a reaka que por se clasificación no cumple los condiciones o requisiros para la obtanción de la distilización O erastores, 800, C o B.

T.10 W

Via es toda correlero a carriaro, pública o privado, destinados ol uso de una colectividad. indeterminada de usuarlos.

LAS VÍAS SEGUN EU STUACIÓN







OTHER DESIGNATION.

Zona que comprende edificios, con señol de entrado y fin de poblado.

Mic turnson.

Via pública destro de poblado, escepió las travestos



THAUNALE

Trana de corretora que discurre por poblado (excepto los tiones con variante e la que longan accesa). Rigen los mismos normos de circulación que en poblado.

FUERA DE POBLADO

VIA INTERNATIONALIS

Via pública struccia fuera de poblada



CARRETERAS: DEFINICIÓN Y CLASIS

Corretera es tado via pública situada fuera de poblado (salvo tramos en travesta). Pueden ser pulgaistos, autorios, vias para automóviles y correteros convencionales.

ALTIOPISM

Via proyectada, construida y sendi ande pare la cin abacon " exclusiva de outemóvies.

Coroderisticus

· Sin acceso (directo) desde los propjedo-

des colindontes. - Precien ser de peoje (pogo)

Via proyectada, construida y seis zada como autevia Corneteristicos

· Accesa limitado desde las propiedades calindantes.

Velocidad такто 120 km/h.

· Los craços con atras vias se encuentran a distinta nivel.

ALHOVIA

* Los colzados están separadas por la mediano o par otros medias.



AS REPRESENTED

Q

VIA PARA AUTOMÓVILES

MENNAN THEFA

Via reservada exclusivamente para la circulación de auramoviles. · Dispone de una solo culzado.

· Sin acceso (directo) desde los propiedodes colindantes









CARRETERA CONVENDONAL

Todos los demás coneteros.

1.11 Minut size

VIA DE SERVICIO

Vin porsiela a una cometera principal que pormas en determinados puntos el occaso a las propiedades calindantes.

VIA PECUARIA

Zona para la enculación de animales...

LUGARES PARA USO DE LOS CICUSTAS

Via ciclisia, carrii bei, acera bici, senda siciable (tembren pera pectones), carribut protegido o pato bin





PLAMPORNA: Formacio por colando y erefin.

Cauzanas Zono destinado o la circulación de vehiculos y dividida en cotriles.

Calibia: Bandas long l'udinales en que se divide la colzada. Pueden estar e no delimito-das por manas vicies. Sindhem, hay lanta carrillas carro litas de automóvilas (que no seos motus) prodon secular.

· CARRE ESTRECHO: Anchum de menos de 3 m.

Mechania. Zona no destinado a la circulación que separa las distintas plataformas. Ascèse Zona ofirmoda contigua a la catedada que puede estar a na povimentada, las automórdes no podrán utilizando sobo excepción.

OTRAS PARTES DE LA VÍA

ZONA PERSONAL

Beservado a peotaces. Induye acera, andén, pasea y relugio.

- · Acerno puede estos elevado o no
- « Refugia es uno zano pestonal dentro de la calzada protegida del tráfico rodado.



Es un ensanchamiento de la calcada para que pundan detentros los vehiculas, Pademas encontrarios en pendientes ascendentes de vias estreches.



Zома ра гиениро се еменовиска

Acondicionado para detenes el vehículo en caso de fallo de las frenos, especialmente en tramas largos de pendientes descen-

INTERSECTION

Coando se custon varios vias al mumo nivel (númo aburo).



GLOWETH

Tipo especial de intersección con circulación giralaria olrededor de una islata central

No son glorietos los denominados glorietos partidos que permeten la especiación entre dos tramos de via de radagria uleta central.

Pr 12 er

** E1 <<

USO DE LAS VÍAS



Rusta.

Zona elevada a delimitado en lo calzado para guior la erestoción.



Q # □ + +

PAGE & NIVER CAUCE O IN MEMO office do in we can went linear



1.13 (Investigation)

VIA ESTRECISA. Via con anchura de 6,50 metros a menco.

CAMA: Framo de vio que combio de dirección.

Recov. Trama de vía que no combia de dirección.



Campo se sasavers lugor en el que la via combia de teclinoción (rasante).

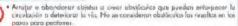


CAMBIO DE BASANTE Y CIRVA DE VISIBILIDAD INDUCIONI NO permiten vener anche total de la via, es e las vehículos que deculan en sertido contrarto desde una distancia suficiente.

El conductor delce mantener toda la atención en la conducción para garantizar se seguridad y la del resta de los usuartos de la via, mantener su posición adecuado y que la reontengan. el resto de las pasajeros, y la adecuaida calocación de objetos y animales transportados.

2.2 PROHIBICIONES ESPECIALES







 Arroger objetos que pescoar praducir incandios y pener en poligra la segunded viol. · Émilir perturbaciones electromagnéticas, ruicios, humos a gases por encima de los limites permitidos.



 Circular em escape libre, nin dispositivo silendados do explosiones o en mai estade. Conclucir utilizatida curreuloras e al tulafono mávil (un monos titores). No se paresolararia dentro de la prohibición. Se utilización de puriculoses homologodos



- para la unitaración en el casso, siempre que no alecten a la segundad. Calacar vidrios tietados a idminas adhesivas no homologodos e que impidor. la cortecto visión del conductor.
- · Corgai combustible can el mater es mercha o con las luces, la radio e el móvil encondidos.
- · instalar o Revar en los vehículos inhábidores de radares o cinemámetros a cualquier aporato para elváir o interfenir los aparatos viacios para la vigilancia de tráfico Tambrén está prohibido emitir a hacer señales con este kn.

2.3 Homes contact at once

Como norma general y muy expectalmente en las curvas y comisios de rasante de reducida. visibilidad as exculoró por la duracha y lo más euroa posible del borde de la cabado, con las escapciones que reglamentariornente se deterrebran, mantenendo la separación lateral suficients porty restizar of cryce con seguridad.

DIVISION DE LA VÍA EN CALZADAS

Una via puede tener una a varios caladas y codo calcado puede tener uno a das sertidas.

- · Si hay dos coltados, se utiliza la de la dereche en el semida de la marcha.
- · Si hay tres calitadas, las laterales van para un sola sertida, y la central, par una a des

REPUBIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS

Cuando en la via avistan milupias, islatos a dispositivas de guia, se circulará por la parte de la calzada que quede a la derecha de los mismos, en el sentido de la marcha (dejándoles a la (zgelieda), salva en vies de serticio único o destra de la parte correspondiente e un solo sentido de circulación, en cuyo caso podrá hacerse por avalouiera de los dos lados

En autopritos y autovias dentra

de poblada se siguen también

2.4 (Mich to change)

El carril o stillega depende del veticulo que condesco y de los corecteristicos de la sig-

- · Se trúttero de corriles.
- = Los sentidos que tiene
- · Su elesción poblada a fuera de poblada.

Parta el cómisulo de carriles no se tienen en cuenta los reservados a determinados vehículas e a cierlas maniebras

CIRCULACIÓN EN CALZADAS OS DOS SENTIDOS)-

Dahan circular por la caleuda iodes los automóvilos (de cyplquier MMA) y los vahículos especiales de más de 3.500 kg de MMA.

CON DOS CARRIES



Circularà per la desecha



- Camil dereches para circular y cambiar el sentido de lo marcho.
- Carril centrel; para adelantar y girar o lo laqvimdo
- Carril baquierdos no puede utilizane para circular en el sentelo de la resoluz.

ENCULACIÓN EN CALENDAS DE UN BOLO SENTIDO

EN POSLADO (CALLES Y TRAVESIAS)

• Carriles separados por marcos violes -- por el carril que convença a su destino (são automáviles y vehículos especiales). Sólo se puede abandonar para combiar de dirección, edelantz, parar a estacionar



• Sin morses viales --- per el confideracho, evagota pero adelantar a giror a la baquierala

CIRCULACIÓN EN CALZADAS DE UN SOLO SENTIDO

PORTE OF POST ADD

- · Con des corriles
- Derecho -- paro circolar.
- innediale para adelantar y cinador al al tráfica a e via la accresion.
- * Paeda cartinuar adelertando si no molesto al estate com entre detros caratteres especiales Después debo volver al carril derecho.

- Con tres terriles e más

- Derecho para circular.
- Resto -- para adalenta y cincular si al trafico. c le ver le aconsojan

Sólo pueden usor el carril derecho y el inmediato:

- Comitanes y lunguises de más de 2 500 kg de IAMA.
 Conjuntos de validados de más de 7 m de longitud.
- Vahículos especiales que no espan obligados a circular por el arcen (mos de 3.500 kg).

It is autobusen pueden circular par lodas los corriles, durique pesen más \mid de 3,500 kg y miden más de 7 m.

2.5

Dejo tiempre el cardo de la via circular a la leguierda.

EN WAS INTERCREANAS

5. Bana vorios corriles circula por el más próximo o la derecha. Puedo usar los demás carriles in es recesario.

EM WAS URBAHAS

Si tiene varios contiles delimitados, circulo por el cerril que más contengo o mi destino. Deba elegir son antelación el comi adecuado para abandonar la glarieta











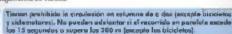




2.6

Si na tienen parte de la via especialmente destinada, deben circular por el arcén de la desacha si es transtrable y suficiente (si no es posible, deban circular ocupando la parte Imprescindible derecho de la calzada)

- Los rehitados especiales de MMA ou superior a 3 500 kg. vehículos de tracción animal, a clas, ciclorsocres, vehículos para personas de mavilidad reducida y Vehículos en seculmiento de ciclistos



 Excepto en autovio, los bicidetos podrón abasidonai el orción y arcular por la parte direcho de la calzada en los descentos prolongados con curvos

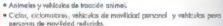
También procion usar el argén las vehiculos de hauta 3.500 las de MMA por mativas der

- · Fluidez (carriles habilitados a autorizados expresamente por señales)
- Emergencia, cuando circulen a velocidad anormalmente reducida y perturbus. provemente la consuloción

-2.7 Community and a second of the completes de people abadecer a feet of senóforos de comi a la entrada y salida.

Está prohibida la circulación a:







- Personer. Está prohibido recoger peotones que hocen pricestão.
- Vehiculos especiales. El no alcanzan al menos 60 km/k o exceden lasmakes a dimensiones manamas
- P Excepción, pueden circular con una autorización especial.

En coto de accidente o averia de mi vehicula:

- · Si pueda seguir circulando, pero a velocidad aromalmente recucida, deba continuar hasta abandonar la autopista o autoria per la primera solida.
- · 5i no puedo circular, irranto irmovi izarlo fuera de la calzada (puedo utilizar el arcén a la mediana) y deba señolusario.
- Sólo puede remoteor un sehículo destinado especificamente a este fin.
- 5: yay a salicitar ayuda, cuidaré de que los ocupantes no transiten par la calzada.

28 Complements

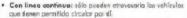
CARBLES RESERVADOS A DETERMINADOS VINÍCULOS

RESERVADOS PARA AUTORUSES



SAME AND ADDRESS OF

De uso exclusivo poro vehículos de transporte colectivo. Parmite su uso a atrac yahiculas (faxi) si asi ia Indica.



Con linea discontinua: puede atravesorla para combiar de dirección cediendo el pasa a las que circular por este carril.

CARR. VAD [Vahicules de Alta Ocupación]

Se entenderá por vehículos de alta ocupación aquellas automáelles destinados exclusivamente al transporte de personas, curra MMA no exceda de 3.500 kg, que estén acupados por dos persones, crano mínimo, incluido el conductor



La utilización dal carril habilitado para VACI quado limitada a motociciatos, turismos y vahículos motos adoptables, y está prohibida, portante, al resto de les vehículas y conjuntos de vehículos.

El comil tarebién podrá ser utilizado, curreye solo la coupe su acodivator, part

- 4 Los onteriores vehículas con la setal V-15 (minumálida)
- · Los cutabases can MWA superior a 3,500 kg y autobases articuladas.
- · Majoridales de dos o tres mades.
- · Turismos closificados como cora emisianes.
- * Turbrea con adhesiva ambiental ECO, C o B, cuando está indicado an los paneles de mausoje variable aslocados o la entrada del carril.
- · Toxis can modulo lambosa exterior y licencia en vigor.

Los autorizaciones para circular podrán ser permanentes a temporales, con harario fijo a en función del estado de la circulación.

2.9 CARRILES RESERVADOS A CIERTAS MANIGERAS

CARRIL DI EDISPA: En intersecciones don glio a la laquierdo me permite deterrer el vehículo hasia pader realizar la maniabra.





CARRIL DE ACSUSIACIONE Comprissible of principie del comil tipuedo incorporarme y, si es necesario me detengo. Después tue incorporo a la via principal a la velocidad adecuada.

Les vehicules que circular par la via principal facilitarón la incorpanación en la stecita de la posible









CAMB DE DECEMBROOK: Poro selli de uso sea preropal. Cabo circular cod antidoción por el comit más próximo a la solido y entror en el corril la ontes acsible, reducaendo la vetocidad cuendo esté dentro del carril



2 10 CARRIERS MARA MEJORAN LA FLUIDEZ





on dabo streaks con-Accompany of the speed

ue usmine Acadumor uscalano, dume del and manable

dines sent decide a resident to the fitting three title shifts (de-pression debte)

sie professor, senier per some il.



decide show from wheelful on the index who is the section of the short short section of the sectio

Anni Destruction of the control of the second of the control of th

Deske as a continuo se persite. Adhlara Nacesawanos kanadas

Si persola pur et marif apetigas, debe. Se persola electio per et mole the control form of the co s remedia Lineros aide mure

RESERVADOS EN PLINCIÓN DE LA VELOCIDAD SEÑALIZADA.

Si no pundo el conser la valecidad indicada un la sañal, solo pundo circular. per el comi derecho.

Si akcorpio a supero esa velocidad puedo circular por tados los carrierquaque à las prounstances la permiten, deba ir per el carril derecha-



A coreo seo de cruce dos y

A uncome and another integrals
40 km/h v 60 km/h dades

More permits Gron a to augule do desalte al anni edicade di



DISTANCIA DE SEGURIDAD

Siempre debe dejar una distancia para na collsionar can el vahicula que ma precada en casa de frenada brusca, prelendo o no odelanta

> \$ Si un vehiculo está muy práximo por detrás debo cumertor la distanció de segundad por deforte

En tuneles y pasos interiores, si no pretendo adelantor, Jabo dejar Jac seconoción minimo de

La intenció de di segundos 100 m , 50 m tos vehiculas (6 augunatas los pla mõs de 3 .500 kg). de más de 3,500 kg).

En tramos can riengo de acridentes por alcance se señalizará con señales verticales y marcos scales (instrucción de Cometeros. Ministena de Fomenta)

Además, cuando circule devas de civo sin sertalizar el propósito de adelartor debo dejor una distancia que permita al vehículo que me adelante escarpoavsa de nuevo al cardi.



 5) no pretenden adelanter. los vehículas de más de 3 500 kg y los vehículos y contuntas. de vahigulas da más da 10 m de karga deben dajor una aspesación minima de 50 m

Exceptiones, so distancia para locilitar adefentamentar no se aplica-

- Si circula en poblado
- · En legares doede esté prohibido adelantar
- En vios con más de un comit en el mismo sentido (como autopistos y autovios)
- En viga soturados

Ягрисоби от их угросомо

Evengro por un poligro, inminente, antes de reducti la velocidad de formo considerable. deba cerciarame de que pueda hacerlo sin nesga y advintiendolo con las luces de henado. presidentado a intervaldo el pedal del freno ja con el brazo). Na deba reducir la velocidad. de tormo brusca

> No deba reducti lo velocidad de fames brisco para apitar at riesgo de calinda de los que contrar detrat





VELOCIDAD

SI se supercut test limites retire-

tage, se tullà consulando con un

La velocidad inadecuada o

excessive as and do less princh

pules cousan de manderles.

describator de presenta



212

MOTHER

Ph 22 Ph

- Debo siveoribe con processión y reducisado la velandod
 Ni la barrera está en movimiento me.
- En les poertes no se poerten cruzer les vehicules que recesiten una materiario de escepa la nora di sulta si la catada se mener de à ro de circho
- detenga (si has cire vehicule, detrán de 6).

 Be case de encentral una señal de Stop a un semáfaro doba obsidocertos.
- ▼ Si no har solutes sóla della paser duando solé segura de que no mete el freh

2.13

- Obecade las indirectores de semidiores, panetes de menogra variable y los instrucciones que lleguen o través de insignatura.
- Aplicar los normas específicos, prehibición de parez, estapanes, exmisar el sentido de la marcha, marcha hacia afrita y adelante;
- Unitzer el alumbiado carrespondente.

214

Todos los marches aclistos de más de 30 participantes y las pruebas departires debenenas subrulaciós.

Inter percentates pou un againte con una bandera edja y finalizados por otro con una fisadera verda. Entre aflos, lo condicione anté prohibate rativa para las perhapartes y al porsonal quellor. 200 metros por defante del primer contribipante circulara un valriculo de profección con un contre con la misulpación. Atentica a unha dispositiva o misurda, el siste y soci delinis altra valviculo con la misulpación. Plan de comerna la membra o califato!

2 15 School BE COLDIES ON BELACION CON LAS CONDICIONES DE PLUIDEZ



3.1

Visiocipio inspectanos – no se odopte o los promitoscios de la vía, del tráfica, del vehículo a del canductor.

 Perede ses unas valurados executivos, construolmento reducido a que este dentro de sos limites permitidas pera impida controlor el vehículo.

VR SCIDAD ASSCILARA — priophyde o los evejarolensigs de la via, del hábea, del veneule e del conducto

- Está por ciebajo de los límitos genéricos y especificas (entre la velocidad máxima y exintina permitidas, pero aunco es igual a ésisa.
- Permite contrator at yehícula ante cualquier obséculo o imprevisto.
 - a subocidad correctorsonte administrado no supore un fector de nesga.

VILIGUIDAS ANDRIMALMENTE EGUACIDA — infancir a la minima polimindo. No sa pivada circular por debajo de la mínima sin cause, ustificada. Ademãs, puede per causa de accidentes

EFFECTOS DE LA VISIDIODAD EN EL CONDUCTOR

- · Disrettaye es copocided de terroción
- El efecto túnel rechase el corrept viveat: sóla percito con milidez el centro de la via perdiendo visión en los raterales. Es muy peligraso en intersecciones.
- Diffeulte la coposidad de anticipación y del control del volvición.
- · Auminto la limitori, la falliga y la agmistridad
- Los planos fisicos y marenales en un accidente están relacionados con la cantidad do energio que el vehículo ocumula en hacción de su mate y de la velocidad.

32

Deba circular dentro de las lénites de velocidad máximos y míntinos. Actendo deba adecuar la versa dad a

- Mis condiciones lisions y programas
- £ pulpado de la via, el vehiculo, la sargo, los cardiciones meteoralógicas y ambientoles es:
- La visibilidad, deba poder detener et vehículo dentro del carepo de visión.

De noche debe pader delonarma sientro de la zona iluminada.



3.3

Deba moderar la velocidad y, si es preciso, delenerme en vias con.

PENTONES



- · Especial atención a ruños, ancionos, discopacidades a medentes
- Debo adaptar las precouciares resesar es para su segundad Pasos de pectores no regurados por sembloro o agente.
- * Carca de marcadas colagios, etc.

Influencements

- · At approxamente a un paso a nivel
- Au aproximenta a interrecciones y glottelas dende no timpo prioridad. · En intersectiones who tractes ain president fair visibilitiend to relacided maxima es de 50 km/hl



- * Povimento deslizante o si puedo proyector agua a gravilla o miss usuarios
- * SI ma destumbre et sot, les tuces de altre vehicules, etc.
- * Mateurológicos o ambientales sevado, niebla densa, fuvia intensa o nubes de hutto a polica

OTHER SPREEDING

En luggeror de valibradad reducido.



- En adrechemientos. Fuevo de poblucio ar acesponie la vehiculas inmovilizados en la calgado, la vehiculas de auxillo presiondo servicio y a ciclos que ucculan par ella o por MESTION





 Al aproximame a un sulobus en una parado, sobre lodo - en de transper. le estola

Cuando no pueda cruzo rea lan seguisdad con otros vehículas o asuarios. Con animales en la via a cerco de ella

34

Los lieites de velocidad vienen marcados par narmas de circuloción y también pueden entre harden medicane redules son limiter presien ver



Genéricos Me racserdon ir qua adicar las normas





ups limitus de velocidad as entablecen por motivos de segundad y Fordez, según crite Nicercos como el tipo de vehiculas que circular el entimen de tráfico a la velocidad de Johnson et regat de um despus et de confessor aprociónes en per en Am Am Debischer. Brasiles Tienen como objetivo garoritzar la segundad y la fisidez del tréfico.

Debe orcular 50 ten, h on

bobye

90 tou/k

 Velsiautre y perinnes comparten to via, den un menuna de Si sa
 On phopallo a mós de SG tam/h es mortal en un SOS. Si sa circula a 30km/h se morter en un 5%

Ambas servidos sueter estor en lo criento cotondo y con un corril. din cdrifetenti para datab uno, bor la but convendence

 Puedo encontrorme con vehículos de frente (por ejemplo, odelcurondo) o que se crucer en los occesos y solidos

Pueden accedar otras unuarios como poplanes o animales.

Están prohib-das fos competiciones de velocatad en la via pública, solve ous eatin accredes par in puteridad.



37





















- manufacts and comments of the state of the s







3.8

Solare las velocidades máximos prevalecerán las que se fijen.

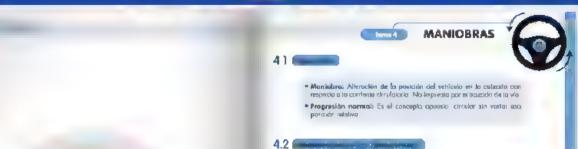
- A hovés de las amaspondiantes señates trabalidad especifica;
- A determinados conduciones en rezón o sas circunitarcios penonoles.⁴
- A determinados vehá a na o congratos da vehículos por sus especiales coracteristicas o por la naturaleza da su cargo."
- Jeben llevar v sible detrás del vehiculo la señor de instanción de velocidos V-4





>> 27 ++





7F . 9 18F

LO ADVINTO CON SEÑOLES ÓPTICAS O ACÚSTICAS

- Es obligatorio advertir tadas los montabros.
- Conse nonno general deba usor los sañoles luminosos y en su esfecia senaliza con el brozza
 - En caso de contradicatón, prevalece la señal kecha con al taraza selempre que sua perceptible parra las dientás pauantes.



ADVERTENCIAS ÓPTICAS

 Deba advertiños con antelación, pontenendo la sefal si es furgireso, hadro acabar la numidad excepto en adecado elemas (la pillo al legal al alicido il)



>> 20 ++

4.3 ADVERTINGIAS ACCIETICAS

Su sanido será continuo, uniforme y de suficiente interesidad, sin-natesian (están prohibitos las sanidos estritories, notos crustantes eldt tjawer

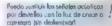
· Fuero de poblada los usa pero

Advertir de ini presencio en cometinos estredios con curror. Arjugetir dat urbekordomanojo

· En poblado y fuera de poblado las uso para

Evitor in occodesta-

Advertir que estay realizando con mi rehicula un servicio revervado a ungeninas



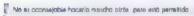
Teogo que exegurarme, incluso segurando los endeciciones de otro paraceo, de que puede necesto etri peligro para las demás unuanas. Tengo que ceder el pasa a chos vehículos sebondos a posición travectorio «velocidad Después la Indica con las señales obligandos.

🖟 Los demós candistiones me facilitada la Recoporación en la médida de Espasible

COMO MALIZAR LA INCORPORACIÓN

DESCRIPTION INVALENCE.

Dabo hocarlo tentomento, cadiendo el poso a vehículos y pastonas.



DESDE UN CAMBIO PRIVADO A UNA YÍA PÚBLICA.

¿ebo hacerto a una velocidad que perenta defener el vehículo. avo neder er para orior veniculas que nimitan por la via



DESCE EL CARREL DE ACELERACIÓN

Si es nucesario delengo el vehículo al principla del comil. Debo steorperature e una selonded que se adopte o la de los wehleulos que circularo per la via

Tengo la obligación de tacilitar el paso al trassporte ablediva de viajeras que se ncerpora dayde una parada spiralizada.



En publicido, debo desplazames a notucir la velocidad legando tedesa a detenerne.

Firera del poblado, debo reductrila velocidad del es necesano, sen llegan a derenerne.



Se considera desplazamiento cuande as invado parcial a tolalmente atro comi (no se una simple corrección de travectoria dentra de mismo corril).

Debo senoi zario con untelarinz y realizzar el desplazamento progresso-mento, respetando la previdad del vehtralo que orgata por su cordi.

46

Se considera adelantamento cuando hay das tehiculas en motimistió y una de ellos circula. más rápido en la mismo y/o

COMO REALIZAR EL ADELANTAMIENTO

Come norma general deba adelantar por la aquierda

Exempelatrajamente deba adelantas por la ciencelta:



- A un tranvio que circula nor lo zona cenhal en vios de dos.
- A un vel·fculo que gira o la laquierdo a vária parar a ese toda.
- * En více urbonas a travestas, con más do un carall on el mismo sentido definitados por majos; yigles es inciterente reletarior por la inquienda o por la derecka

4.7 Casos que no se consideran autumbanizaros...

- # Cuanda las vilitacios que circulas par un carril de oculeración, de deceleración o destinada a determinadas vehículas arciden más rápido que arcular por los normales. to virgonoradi
- Cuando se realiza antra otdistas que ofradan en grupo.
- · En una via saturado jatasca; avando un camil circulo más rópido que otro. En este coso.
 - ♥ Sála pundo camis er da carril pora girar a abandanos to via y está prohibido adelantar utilizando el arcen

ADELANTAMIENTO EN CAEZADAS DE WUNOS CARRELES

Más de un carril en el mismo sentido -- Puedo continuor administrando se no esclavo. al que circula deirás

Thes sourtiles y dos sectificos --- Sólip puedo intelacto di no está ocupado el certificación.



4 8 OBLIGACIONES DEL GUE ADELANTA



 Observo que puedo realizarto por las corocertáticos de la via las señoles y la circulación en sentelo controrta (valacidad de valiculas, curculación y altos usuarios abrea colotas e portanes)

Si un vehicule que creata delnés ha mitándo al adelentamente, fiera purhamencia.

No se disminuye la distancia de seguridad con el vehiculo que se protende coldantar



2 Advierto (con deseitos o clazon según correspondo) y saltelizo el combio de carril.

Puedo adelantes detras de atra velvación que esta astelantando si no me imprise la visibilidad Si el consturior que me precede indica que quiero adelantes llene prefosencia denque ancienda si infermitente después.

5- poid un tempo y na adelanta la avua y adelasto



Combine de serrit. Ante la divida de si podre acabar el poderantamiento con segunidad, desista (na adeianta) y vivelvo an delle dell'est.

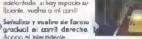
El whitnib at que bo a ocietanto no está obligado a disminuir la velacidad y me debe locitar la vuelta al carrili

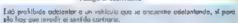
Cuando termina al ciasplazamianto laterat, opego el informitiante. Puedo adelantera il mos de en velveulo si tengo seguratod de padei notesi en carril si suere necesario, per apenção e aparese un velícito de firente o en el sendid o carriero en el

Mi vetocidad será superior. Es mejor usor majohas cortas y deba manteser la secución latera, recesario.



5 Cuando vea par los espeças la parte defontera del veh cula adelantado si hay espacio su llicente, vuetra a ni camil





 En coso de no impatir el sentido controrio, si está permitida (por ejempla en quitopata y autoria)

SCHARACIÓN LATERAL EN ADELANDAMIENTOS



Debo dejar un espacio mínimo de . 5 m y coupon porte o tado el corril de al tado



Condestrando en autoreóvil en cualquer leta al adelanter a un acido o adiomolor o canjunto de ellos, se debe couper tede o parte del carril matigas a cantezia, selva custado la balizada cuevas con más de un carril por sonido, un cuyo caso será deligatorio el combio completa de carril.

Cuando adebate fuera de poblada a peatones, otimales, vehiculos de dos cueltos o de hacción arirent a vehiculos amenitados en la vida o pelos vehiculos de atuitos cumido activa majorando paresponas de quella y rescata

En cubiquiar officialisto despo diello desporanto proporcional er la valocidad, a la archura y caracteristica de la via

uas vehiculos do dos ruedas también deben dejar 1,5 er can los demás usoarios cuando adelantes tuero de poblado

4 9 Daugaciones del conductor abstratudo

- Estoy obligado a tacilitar el adelantemiento. Debe señeme (arrimarme) a la derecha de la catadas per revadir el arade).
- Extá prohibido quinentar la velocidad y haser maniobras que impidan a cititaden el adetorizamiento.
- Dabo disminuir la valocidad si, una vaz iniciado si adelantamiento, se produce algun situación de pelare.
- No será obligatorio disminuir la vallacidad si el que adalonta desido de la monicibra reduciendo se vallacidad y existe peligro, debrenda tacilitar la vuelta a la derecha

COMPANYAMENTO DE VENÍCULOS DISADOS DI DE CRAMPIES PURENSIONES



Si el adelontomiento puede recilizarte con facilidad y sin peligro y so pueden setima a la derecho

Si la cinculación en semilida communio es dense, o misulto pelityreso el adellando mento por las canacterísticos de la vio deben adventrican el Interminente de ren 4 e ella a el trase desendida maviendala de cinte advicate

. . . deban reducir su morcha o apartorse

* > 93 **



P+ 12 ec

Minus.

4 10 Респексонез

co primero que debo comprobar es que no está prohibido adelenter por

Sendes verticales à mortos violes

El tráfico 💝 que la via esté saturada a que entir circulardo vehículos en sentido centrario La via --- si no kay suficiente visibilidad y hinge que invadir el sentido contrario

Excepción: está penetido adelanter si los crentes estan dominerás delimitados y al hacerio no Arvado el sertido contrato



4 11 VEHICURGS INNOVEZADOS Y GESTÁCULOS

No se considero adelariamiento sabrepasar o rebasar a un vehicula inmovilizada. (sucepto u es per escusidades de trático) u ciutocula en la cabazdo

- * En los tranos en los que está prohibido el adelantamiento. puedo rebasor incluso ocupanda parte del carril tzavierdo
 - Siempre deba comptobat previamente que na existe peligra y teolizor la maniabra con precoución

\$1. n autobin a tos) malberráx una parado su considera una nacusidad dat trafico

Puado adelareo (sungre esté prohíbido en ese trama) a los ciclos, ciclomotores, velillodos: para personas de mavilidad recipcido, peorones, oriendes y reficulca de introdón calenda. 💌

4.12

Dako malazer sarializar la manulura con antalezion suficiente, comprehenda que la velociciod y distances de los que se ocerar en sentido contrano permiter restitecta sin peligro

Debo efectrorio en el manor especio y tiempo posible. SCORD A LA DEPENA

Delac cefitige q to detecho de la opietale,

tabhana pi obesilaisa ana an egyo ta (2 t no as necessario coder el paso.

SI GINO A LA EQUIERDA

- Esté prohibido si no kay reibisdad y necessa invadir el sensión contrario
 - · Au girou, debra dojos el cueltra de la intersección a so rzquierda .
 - # Si el cruce no liene señolizado la prioridad, deba cader et pous at vehicato que llega par mi derecha

COLOCACION MAIS GIRAL A JA EQUINIDA

 Con condicionamiento: deba usario siempre, aunqui no existan seffales verhooles que la acompañen.



· Sin ocondicionam-soto:

En vias coo varios cor tiles en el mismo sentido me coloco en et comil hagunente

En visa de les corriles y des sentidos, me coloco en el

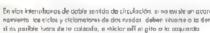
En vites con dos comites y des semidos.

Con líneas me calaca turda a la linea central sin peode

Sir lineas: coloulpel que rentral y me coloco juglio p el, un invadir el sancido conhecia.

Fin vias intensibanos de dable sentida de circulación, y na exuste un acardicionamiento, los ciclos y ciclomotores de dos rusdas, deben situarse o la derecha,









4.13

El cambio de servido consiste en circular por la misma via pero aguando al sentido conheno (piro de BE gradad).



REALIZACIÓN

Si en esdeles zonza hobilitzatos poro el gira (glarieto) y accesá. cionamientos), se realiza en la mama catzado.

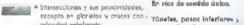
- · Deba asperar a que la circulación en sertido contraño me permite reolless et groo
- Si cienero un obstàculo, debo salle de la calzado par el rada daleche v asperar a loalizzar le mariabile desde all
 - di Na ada parmitido dor marcho chás para combras de sentido

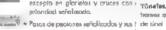
PROMINICIONES

- POR SENALIZACIÓN Deficies que lo prohiben poi ejemplo
- in obstanding a large penger alation POR THARPER escence (salvo que puedo solir par la derecha).
- POR LA VIA - May lugares dande no se permite come-

Dende esté prehibide edelanter y en:







proswnidadus. Espanse e nivet (excepto de aut presimidades):

En autopisto y autonio,
Loko en lugares hobilitados

Dende no hoys visibilided de los vehículos que muoion en sentido controrio



tremos electedos por la seña.



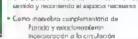


En autopiala y autovia.

4 14

està prohibido serrore dar marcho asás Coreo normo peneral está prohibido circular marcha atrás.





Debai editraria sia invagir el cruce de vios, ni superer 15 m de recorrido.

Errcución

(Ownerson Sing magain into apolited ephanits in a grant and an area on the MAIL JUDGITH HAVING THERMS.

2 ADVECTOR mula mine here oue.

3 MANGGORA

Sister and a menusuries melonial busin delay detays of



4.15

Cuando un vehículo no se muevo, pre inmembacción puede ser considerado:

Ottevados, immovilización envoluntario por una empigendo, necesidades de la crasteccón refescal o pora zumplu con fas pormas y spiralas

 En un propro na puedo cambior de conifirmos que para contribior de dirección a sulh de la via. Si quado detendo dontra do un turnil a lugar camada más de 2 minutas debe occupar el motor, della las luces de cosición y encendor las luces de emergencia.

IMMOVILIZACIÓN POR EMPROFICIA

Super accollegie a giverta genera un obstiticulo en la via deba señativaria y estimaria la antes. posible de la calcada. Cuando pueda continuar la rececha, la haré carculando censegundad. Si preciso de un servicio de aunilio, obandoneré la antes posible las corriles de ci culación y me dirigiré hacla la primera solida disponible utilizando para ella el arcén derecho. Si ello no hiem posible staberá detererme en el prote derecho de la vio a en el lugar dande coute menor abstàcula a la cinadación

Si mi vehículo está inmonlicado sin positividad de reemprender la mantho, jos coupantes debesán obradanciale cesa si oci es segumi memigrocardo en pli habitanza que al rimitado abardado.

Señolizo el vehiculo o la cargo



- Je zeche nichn promissibildholden excendeira va lucas reinisobn
- Coloco y octivo el dispositivo tuminaso de preseñolización de peligra en la parte más alta pasible del vehiculo inmavill, ado seconizado su máximo vehicidad nesal V. To.

Planto of Lide arrana de 2026 se padrán seguir utilizando como seña: V-16 los tribriguias de # preseñolización de paligra

2 * Calleas les dispositivas de presaficilización de polígre en el tado derecho en el sedudo de nuestro marcho o 50 in como minimo y mobiles desdo 100 ms.

En vice de dos sertidos, una par delante y atro por deinos del vehículo. En vice de suntido unveg o más de tres contiles; uno detrás del volveuto.

En autopiatos y auto las hasta al - de enero de 17026 no es obligatorio paner los altadas (f trióngulos nos una inmaviscos y del vehicula por accidente a avería. En vios interurbanuts, les conductoses de cuyomóviles (escepto motocicletos y volticulos de

tras reados, daben llavor al chalaco saflectorfa el safir a lo via.

Pedir byudo o trovés del latisfeno de emergencia. 3





4 16 EN TUNEL O PASO INFERIOR)

Si ma parmita continuar la mancha - « circula hono solo del tito d

Ma aparta a la cerricha y apaga al mater

Se al vehiculo

- Description de posicion y enclarable las libres de entergetario
- guado ironóvil ... Coloco y cetivo el depositivo comnoso de preseñol zocion de peligro.
 - cos ocupantes deben abandonar el velvicula y dirigirso a la policia más phásima

En cara os exessora - - dejo el vehicula can las llaves puedas, los puedas sin cerror con Rove y los ocupantes salen en sentido contrario al fuego

En innervillacionnes por molives del trático, no debo obordenor el valificato. Ma detenga la más lejos posible de valitorio que ma pracede y anciendo los luces de entergencia (al es ents de 2 mitutos, fombién opago el motor y deja las tuces de posición)

PASO A MIVEL O PHENTE MOVIL .

Se quedo deterido en un paso o sivel o puente rodvil lengo que.

- · Descriptor or los ocupantes
- Señatizar a macumidas y conductores rel situación.
- · Interior relifiquel relificato lo prives posible



PARADA inmovilización valuntorio de monas da dos minutes El conductor no puede abandanar el vehicula

ESTACIONAMENTO: minovilización reunyaria que no es detención ini parada

Dabo hocarlo sin abstaculizar ru poner en peligid nichos vistorios

El lugar carrecto para hacerto depende de la via por lo que se circula:



Autopiato y autovia --- en área de servicio e descense

Vid para automáviles y carretera convencional - fytro de la col zoda y de la parte transitable del atalin (sintepré us ni toda dierecha)



En probleda (incluido travesias) 👄 en calzada y arcen.

- En vias de das sensidos, es el fudo derecho en el tentido de la marcha
- ♥ En vias de sentida unico en al borde derecho a sequiendo



COLOCACIÓN DEL VENICULO

- Aprovacho el especto disposible.
- Cefean el yahiquio un pareinte el berde de la estendo (avenate un distoclaramentos en boteria o diagonol)

uos conductores de velvaules de meter y dictorretores después de parar o estacionar y antim de bajane del welticults deber

- Parer al motor desconector et emonque y, si se olejon. deben asegurarse de que no se pueda utilizar sia gulor-zer-iön
- · Dejoi el frena de mono o estocionomiento.
- Si su una pendiente dega metido una marcha



En monitorie manufantes In carlyment meanches.



Colocución del veligico po estimentes continues

 Conjuntos de vehículos Rodos; - Autobuses; - Valdesãos de más de 3,500 kg. Beben goner cataos (está prohibido esar predras a objetos noto ates) o hien apoyar los ruedos directrices en el bordillo



En pandiente excendente: são: Naciti tri centre de la corescia





PUEBIAS

- + Esla prohibilda Never las auertas abiertas a abrirlas entes de que al vehícula esta
- No debo abrir las puertos sin asegurame de que no posgo en peligro a los demás.
- Deba entrar y salir por al todo más próximo o ra acero.





418 PROHIBCIONES

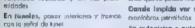
Esta prehibido FARAR:











En passe a nivel, para cidistas y de postones. En corriles o xonos reservados a deter-

mined acustomes Ert industriationiek y our pendeudodes,

as the difficulties of give to, on view intervalsenotes of medical of white littled



Conde Impido ver señales o hoter

En culpaistes a autovios excess un zonas habilitadas (un órea de descarso). En paradas o carriles de transporte anthus observe

En carriles reservados a bicidetes

list zamos señolizados poro usa embesive de personas con movificiad reducido.







Estó prohibido ESTACIONAR.

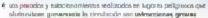


- En tadas los casos en que está prohibido para:
- En lugares das especionamiento limitado, sin paser el distributo o obnigações e repriendos
- · En sonos señalizados de cargo y descargo

• Detente de voctes selectamentes



- Sabre los aceros, poseos y otres zonos destinacios di passa de pestones.
- * En dobie fila







419 PARAGAS Y ESTACIONAMIENTOS QUE SUPONEN RIESGO L'OBSTACULO GRAVE

Está podebido por insiderarse lugar peligraso a oquiar ne abstrazio





ind linea continuo dejo menos limitu ido. de 3 metros o no defe posor a En medianas, separadores, and vehicula.

Simpido la încorporación de un vahiculo que estó correcto-

mente parzeto e estocionado. Si electratuitico si estate a vin que couse peligre o vin convebte y er co des reñol destacato grave a lo circulación Zunikis

PARALLY Si enfre mi vehiculo y el borde. Si obstaculiza el pasa rabaja-ESTACIONAR opuesto de la calzada , de do paro paraonos de movilidad

> islates e elementos de conol+ exción del tráfico

Si impide el giro autorizado por una ustal

lits auaktuier atra lugar en de office disporters



ESTACIONAR - En parados de transporte público señalizadas y delimitatas.

- En eneus de cargo y descarga durante las koran de utilización
- * En un espacio reservado o servicios de argencia y segundad
- · En lugares prohibidas es vias señalizadas de atención preferente
- En medita de la calzación
- Fe dable hile stra conductor
- Si se pone an peligro o se obstocutizo provemente la circulación

con vehículos de profician sias públicos que dazarmillos no operarios. de cutalle podata porta y estacioner en la vía publica el vehiculo de especialización de especialmente de la mendo que gerenticar lo seguridad e acualiza proporto de las mendo que gerentica lo seguridad especialmento per especialmente de la mendo que gerentica del la mendo que gerentica del la mendo que gerentica del la mendo que gerentica de la mendo que gerentica del la mendo que gerentica del la mendo que gerentica de la mendo que gerentica del la mendo que gerentica de la mendo que gerentica del la mendo q vict y la fluiday del tráfico (R.D. Aunilia en los vias públicas)

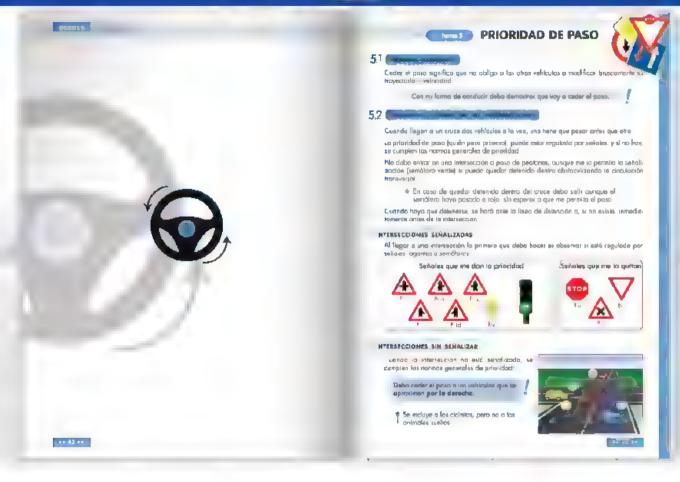
PESUMEN DE PROMINCIONES

	Eprice p carsties for reported an relative to the Demonstration University of Person why condition	International Transport Control Contro	Penna para provinces Stand para Cod Ata	Ausplike 1 eutros	Arean results life	ikarje. na trpnosiajda	Correlana: secol initialities	En deskrin El
a3e pasch*	NO	NO	NI.	nd.	NΩ	5	4	d
li rac oqubo		w = display z = 200 min al c m point = 0 acm n k = 14 max	E sa reproducti	trans. Irradito le re,b accor unire	to the second of	E stud	Audin pre ele de de	

63-82.04

P+ 10 ex





42 3 180

bisables.

EXCEPCIONES Tions prioritize

El vabiculo que circula por una vía posimienteda cobre el que ju circulo por una da un povimento

Les vehicules que circulan per relles (l'egues per le alquierde o ocu te derecho"

El veluçula que sincula deserm de uma glacieta (el que enha 📗 debe cade: at posot

Los vehiculos que circular per una via sobie los que acceden a ella per si garri dis acutarosión



53

Es un trama de via en que no puedes avuzarse simultà endmente das vehiculos

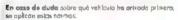
uctos señales regulan la prioridad de pasa



ESTRECHAMIENTOS SIN SEÑALIZAR

ORDEN DE PREMIENCIA

Como sceme general tiene prioridad e trabiculo que entre primure al estrechamiento



- 1 Tiene prioridad et vahicula con mayor difisultad de maniobro, sagun este orden
- 1 Transporter expecicles (incoder de paso) 6 combines transporter expecicles y funganes
- 2 Conjuntos de vehículos
- 3 Vehiculos de tramón primal.
- A quarter or correspond de honto "A high"

 Wholes the underto subset for control inside.
- 5 Automien
- 2 Si see vehicules del misree tipo, la prioridad es del que tenga que tecomer mayor distancia marcha atras nale cotton de puse, mo 3 Supation et les reitano d'ulostello, lo prioridad as tiel coloco delrás de este. vehicula de mayor anchura, longitud o MMA.

7 Junumes y sobirures muoros

10 Motor defonations y Seldens

B. Veho dos especioles y notos calquario una

\$ 5) lego al estrechamiento detros de cho vehiculo quo

ESTRECHAMENTO EN GRAN PENDIENTE

Dene prioridad e velir ula que asciende l'excepto que puedo (Feda) ontes a la anadiomica

Es un tramo de gran pendiante e tiene una inclinación de al exercis 7%.



En las vias, la prioridad es de los conductores, excepto

- a) En posos de pectanes, sañados y pesos de ciclidos, todos seriot andres
 - e la conado se senaliza con la senas de para para animales docesiacos con un panel complementario en ta perte infentar con la polabra "coñecta"





- b) Canado gire para entrar a otro vio y esten chacando pecifones, animales o hay cickstas en las proximidades (ounque no existapaso para silas
- c). As disportun arcán por el que eventes pectanes, asimples a ciclidas. El no hener atra zoez porta hacedo
- d) Otras casas doude tienen prioridad tos aecrones
 - · Entre el autobas y la parerte
 - Los tropos en termoción, filos escojores o constityos organizados.
 - En les zones personales
- e) Les cidibles tienen priended sobre les conductores tembién.
 - Sticircular per un carril bio-
 - · Al circular en grupo. Evendo el prener ciclisto hayo. iniciada el cruce o entrado en una glarieta, deba dejar posor a toda al grupo





5.5 (manufacture manufacture)

VEHICULOS PRIORITAZIOS

- Sons polício, protección civil y solvemento, exección de incendios y estámento senitorio.
 Tembrios to see les aquipos da mantanimento da la via y toc vaheción de susolio en constant
- Advantion que creulon en armicio de urgencia pon artíclos transpara, y culputara. Deber lace altrafurirente los serbites principas quando la amecim de las safales calabos no suporgo principa por offes, suporgo



- Las señoles luminosas serán de calar azul
- Punden dejur de curriplir nurvies y survoles, pero deben tener especial prisosocide si vulneran la prioritad de para.
- Deben oberdenar siera pre-a los agentes de tráfico y en autopisto y nutovira presden carollos en entido contrara por el arceiro dar media vuelto, mancha antia, entrar en la mediante y possa transvescules.

VENICULOS NO PRIORITARIOS



- Sas vehículos particulares que por una circunstancia grava
 restizan un enversa unavers
 - El conductor le advierte con: tue de emergencia, partueix e diaren
 - Respetter los mormos en expecial en los intersecciones

cas vahículos de cuvilio en vios públicos que desamulen uno operación de cusdio tendirón preferêncio de pasa sobre las demás retriculos y circa usuar os de lo vía cuando se haben en servicio de auxilio

uas diente usuarios deben facilitar el pasa a los vebiculos en servicio argente, proritor-os o no apartándos normalmente a la derecho, o deteneras si fuma precisa

Namé é

TRANSPORTE

DE PERSONAS Y NURCANCIAS O COSAS



El número de personas Mansparladas do puede ser superior al de plazos autorizadas. En los vehículos de servicio publica y autobuses, consta en una plaza dalocada en sy interior

En ringun ecas ap prede sobrepaçor entre viojense y equipoje au MWA del vehicului

En un terismo da alinco glezas solo pueden rieltar
 5 persones al conductor y 4 pesejaras máximo.



Conducii Bernada pasajetos produtos más, distracciores, que pueden sei causa de norteferas

EMPLAZAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DE LAS PERSONAS

Está prohibido transportor personas em los legans que no están desinados y acondicionados para ellas.

S не вирете ets im 50% el пúmero de placeux autreis идбах, воскатаю на del conductor, соу визорской тво со сибромос de Imeno de Imeno, во систем на посита и посита на посита на посита на предостава на посита на поси



Si harraparto en un yeh sula reixto simellaneamente mercancità y personan, debo llevor una projección adebuda para aye las mercancita no delian a las personas

MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, CUATRICICIOS Y CICLOS

En todo figo de vica deben llevar casco al ponductor y el accompañante, a ir semiodos a horzapaka, con los plas en los epoxopiós

5 dispone de carrocerio carrado y cirrarones de segunidad y consta así en la torjeto TV se puede prescindir del casco



En los actos que no permiton ser ocupados por más de uno persono, poede «iaja) un menor de hasta 7 años en un calento asispanol hareplagado, al el candivator es mayor de edad

** 47 *







NO-MAS TOTAL

62 manual and the second secon

la corga disclo a la estabilidad, el consumo la contembión y la distancia de temado la managacio debe ir colocado de manera que ne predigi

- Superor los límites de peso of encistror com o despizacise.] Én coso continue debe la cubierro
- # Productr ruidos, polivo u otro tipo de malesticis.
- Ocuber los dispositivos de afunbracio a sancteración
- · Comprameter to estabilidad del valvado

6.3 DIEPOSICIÓN DE LA CARDA

En en huriamo sa puedan transpertor equipojas, baitos y etras corgos odecuados a los caracterativos dal valuesta

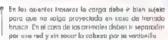
No está paro tido superur la AMAA del vehículo onhe vícieros y corgo.

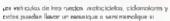
Bi peso próximo que puedo llevor es la MMA del vehícula estence la lara.

Un turismo de 1500 kg de MMA y 1 000 kg de tara del puedo caspos 800 kg.

Departe de su dimensión y es puede lleves es

- (1) El muleturo (no puede ir obleito). 29 cos asientos traspros
- (3) Ja remolgez (4) up boco (sin efector o to asiabilidad).





- No supera el SON de la masa es vaca del vehícula tradar y no transcorra personas en él.
- Circula de dia y en condicionen que no disminuyan la ytelbilidad
- Reduce su velocidad genérica futvo de póblodo en 10%.

64 DIMENSIONES DE LA CARGA



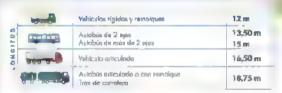
Prongerie de prayor superedruch en la sebases occado carado. 2,40 mi





0

*· (1)



VENICULOS NO DESTINADOS AL FRANSPORTE DE MERCANCIAS

Como somio generali si lariga no puede adgresate de la proyectión en planta del velocido



La carga potirá sobresalir por la parte patteriore

Si es indivisiose hasta un 15% de la longitud del rehitado

Si es pivitable, fasto en 10% de la langatati del rebicalo.

En ningún casa pueda sobresolo por la perte dejantera e por los leterales.

En vaniculos destinados en exclusiva al transporte de mercancias

Sólo puede sobressili si la cargo es redivisible como vigas, pastes o rubos.

LONGY, DINAMENT. Departe de la langitud del vehicolo

- Du más de 5 m → 2 m por delonte como redatino.
 3 m por detrás, carra recideno.
- * Pro-special superior to languate maximo del vectorio.
 (En un refer nichtig, p. der Sierres proede et aeras mante.)
- De 5 as a manos ----- 1/3 de lo que mide el vehículo por delarite y por delarite, como indistino.

LATERALMONTE. Depende de la anchura del vehículo

- Puede sobresofé 0,40 et por cada tada nit teperar la arctiva máxima permitida que es 2,55 m.
- # En un comiét de 2 11 m de techem on paede sobretak ravin

fim los trafriculos de mente de 1 ns de parchara la corga no puede sobresolir por deligate. Tampaco puede sobresolir más de 0,25 m por detrás, ni más de 0,50 m por cada sado del eje rengitudina:





20 M or

+> 10 ++



6.5 SENALBACIÓN DE LA CARGA

Sterapre se debe autolizar la cargo que sobresole, excepto en los vehículos de crichato inferior a l'in-

La targa que sobresolgo debe le edemás resguardado en su porte soliente



	Ø Cite	Además, de noche a en condiciones que disminuyen les visibilidad sensiblemente
Dutrio	I o 2 paneles de havias rojes y blancos (reflecientes).	Luz roja
Dejaute	Nado.	um blanco
sa harrata g	Si sobresole por todo la porte posterior llevará un panel en cada autrema,	

V-20. Panel para cargos que sobresalen.

- Cuando la cargo sribissalgo por detrás del velificido se crabación
 so panel perpendicular a su eja se el extrena posterior de
 aquello.
- Cuando sobretalga por toda la canchure de la parte posterios del vetroule se colocardo des panelles de moda que sua tranya forman una geometria de "V" investida.

En vehiculos de podeure referior o 9 re no se recocario actividad fo serga que tobrasola por detrás.

Señales relacionados con la corgo













OPPRACIONES DE CARGA Y DESCARGA

us cargo y descargo deba realização fusira de javia. Si la baso en la via deba:

- Evitor nujdos y molacilios ennacterarios.
- Reolizorio en al menor tiermo sosibio
- Respetar las nomeos de paració y estacionamiento, y en poblecto, los Orderes en Municipales.
- Descriçor por el tado más proximo al borde de in col·orlo



6.6

Sefedizan su posición con una luz rotativa (señal ¥2) de calor amarillo auto visible desde 00 m. Dabon (lovaria:

- Las grúcis cuando están obstacusizando la prostartar.
- us vehículas dedirectas a abres a servicios y los de hactores y maquinario agricola y demás vehículas, harusportes especiales o vehículas deshadas al servicio de auxilio en vicio publicas.



- Las velificados de mantanimiento da los vítes cusado suporapor un peligro pora otros, y es son velicados especíalos, tembrén se autépreios y autorios dosde la entrada a la safrifia.
- os que no pasades superor los 80 km/b (la terretro al vetativo deben pérnet luz de cruce y emergens of
- as velstodas de acampañamiento y pilorus.
- La señat V-Z (Vehuculo-obelacido ao la vio) también puede asade cualquier vehicula que por overfa e accidente se encuentes parado o estucionado e que exicultuado na pueda superar cual 40 km/h

tar rehiculas que asión multarado trobajos en la ria no están obligados o migrator las normas garanzias de circulación.

P+ \$0 +4

+>51 -

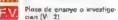
ar la señal es lemmena, cuancia se enciende indico que están sabiendo a bajando escolares.

Transporte de mercoscios peligrassa (V-11)



se colocan en la parre delantera v trasera del vehiculo

Transporte escolar (V-TG)



by un volvoule raidy eares, prusben. Dispositivo de presenciiroción de peligro (V. 16)



huno que el velimale has al rei photostitando en la वर्षायाच्या व वहता का रक्षांत क ericuentra, a do vabrie la marsu Major et excelent everagell atresillo menque le occur en la punte más plan posible del

vehlauto inmovilizado garantizado su máximo mistalistado deste al 1/0 2026 se sodran seguir

Indiça que el vehicula No pesa do forerablemente la ITV y la fecha de la proxima inspección.

Persona de neovilidad recluc-

Franco que el conductor trans-plavas discapacidad.

Aprendizaje de la conducción

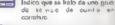
Indicon que el vuhiculo autó rece-Nændo prácticos o el examen



Cortel division on warming of name and on section of the contract of the contr adica la esculación práxima de cidistos.

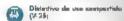


Gnio de servicio de autilio en corretara (V-24) Indica que se trato de una grua





Desimines ambiental (V-25) klentifica tos vehicaste en koroni. de su porencial communicate



(V-26) Mentifica to secondo compos-



Rain per pubblica indeterminanta.



Triámpulo virtual (V-27)



Adviente de la presencia de un protogra informa you say information on the before a six platefranc de sehé de somerado de la Just Senat volumente

ALUMBRADO Y BERAUZACIÓN ÓPTICA

* use luces tiersen como finaliciad [Permitir var (cistamos de alumbrada) ... Ser vistos (extemos de sañolización optica)

- Los types dobles son structricos y filips on posición y on Interesidad tercepto fos Inflandores de dirección y los luces goalitades de los velucións pripriantes)

No se pueden netalor más teces que tos autorizados.

7.2

Es abligatorio es uso del alambrado sin desturabrar a atras usuarios

- Ze nache jentre et aucaci vita solida det valt aunque exista avena visibilidad.
- · En tunales, posse inferiores y tramos con la señal de timal (de dia y de soche, suficientemedic iluminodol
- En condi lonas an que dismineyan sensiblamente la vilibilidad

De die peber userio les maraciclales siampre y les vahicules que exculen por car ilus reverables, adicionales y de sertido cuntano

Una via está insuliciantemente ilutrinada si no se pueda leor una placa de matricula ai. O ra a no se distingue un coche cecura a 50 m.

7.3 Lux os Posición, Indica la primincia y anchira del yehicula.

	Posición delante y detrás	Posición lateral	
Color	Non-Setantin Jelica	ora a usio	
Numero (abligatoria)	Morocreto o z tataz ne yentsalou a	ford vehiculas de mes de 0 mei sugero de cues reposocio de a lingitad gapciarel para el restaj	
Otras consideraciones	within tablement du 3 resection Person des il moless enfer ils 3,5 m. A in monorgina di la Berna enferi Galicia de la Berna enferi [Patorita de un Berna enferi por ma il person del groporto, a partir per del ma de proche		

Eriva el sicoso y la solida del vario an handiciones materialógicos odversos

- · Con el vehicula en mavemiento deba ancenderia siempre junto con la lugida cruça o de corretera (y en su pase con las antinistica)
- Con al volticulo inmovificado debo encredado sterejas y an los algutentes atuaciones.

	Datanida Porceja	Edeclarade
Via interorbana		ne retrained with Anth Bullionin in Body in the ringer
Travesia Yie orbane (no travesia)	p ratzoga o ninên siko ila aya subcerte i mushmartampeta Ruminada	En collection organism is larger and constitution to the contemporal to the contemporal for the contemporal for the contemporal contemporal for the contemporal form of the co

Il cambites, cuando et velibado quiede delanido en un terrel principo descodo.

15 59 1-



74 tur ne sitino)

- . Dos lunes blances delante y dos rajos detrás, colocados lo más cerca posible del borde exterior más elevado.
- Indica la cochiera total del vehiculo
- Obligatorio para vehículas que midas más de 2,10 no de anche. toppional a portir de 1.8 m).
- · Se anciende en las resurcis condiciones que la luz de posicion

75 (GUE DE ISTACIONAMENTO)

- · Son los mismos luces que los de posición, pero permiten espender cada los lateral de Tonen Independents
- Es opcional en las automoviles cuando la longitud no sea mayor de 6 metres y se anchera. no suo mayor de 2 metros. En los que no reúmar combas candiclames estará prohibadas,
- ♦ Sólo se puede etor al estacionar el vehícula en linea en movestas insuficientemente l'universités, para no dejar encandides todas las lucas de posición.

76 LUZ DE CARBITERA O LARGO ALCANCE AMANDAMENTO



	Large aleanor a corretere
Color	Blanco
Numero (Obtigerario)	Metocidata: 1 à 2 Resto de velticulos 2 à 4

- El obligatorio lo venir invitando de noche fuero de poblado a mas de 40 km/h prin una via a tunal insuficientamente iluminadas
- SI puntio designibros, debo combios a la sucide uce
- Está prohibido asorta si el vehículo está porade a estacloriado.
- En caso de averio, puedo reguir circulando con luz de cruce a una velocidad que me penere distener el velriculo dentre de la acesa l'unificado.

cas destellas (en restaución de los adventencias dotaticos) se pueden hacer-con la luiz de inuce a la de natifetera, pena solo en los cosos permitidos

7,7 Luz de CRUCE di CORTO ALCANCE] Alberdine dei acche per delcerte del schieulo she



	Corto niconce o truso		
Color	Gianco.		
(Obligateds)	Motocicleto i (pueden flevor 2). Pasto de vahículos 2,		

En eletigadente par que a toda terricido de motor y ciclomator

- · Entre el ecoso y la salida del soi en vias vibonas, intervibanas y a cualquier haro del dia en langes counds todas eston suficientemente iluminados
- Canado la via esté usuficianterante ilettimada est poblecio.
- Entre el occuso y la solica del soli en ocar interproporari y fonetes escanda todas esten inveficientemente fluorimados si
 - Pio rene alumbrada de corretero.
 - a No se circula a más de 40 km/h y no se aso el afumbrado de corretora. Exale possibilidad de destambror a piros asuarios
 - nir lus evolucidates están obligadas a llegar encendida la lux de cruce funto de alia como de noche



7.8 (LUCES INTINGIBLE)

Disarries	Teasile			
5. Impriord es reinn a	Si in alluture lauter couldes visibles			
Color piones e amorife relective Numeros ? No es obligatorio Aliazario, en a talistario de trastrumisento se essurron ano los vende	Calary tota Numero 1 a 2 Obligatorios para a sistempolies y remaigues per expectables y velil cultos da 3 natidas opcionali s 3 são luna uma se caboo en atrado zquierdo o an el carito a Juanto en al tablezo de instrumento se encuendo con fuz appartillo autre se encuendo con fuz appartillo autre			
USO: Condiciones matecnológicos o arebiental que disminuyar semálalemente la visibilida * Niebla: * Nerodo * Jamia Intersor * Nabas de furma a peluy. * De noche se. - Carreleral estechos (de á,5 m o meno con survus señalizados.	USO: Condictores meteoralógicos o ambiento- tic les especialmente destovariables como- Nelatio aspecia Funda especial Condition mey interes.			

11 II Is



En condiciones odversos se enciende.

Antiniobio delorano ii ea de dio tuz de ouce 🛊 un luc civilniebla basiera en condiciones especialmente adversas. No es acores,able usar la fuz de corretero Posición + Lux de cruca a fuz de constera + Artimebro delentera ♦ La Suz antininhia travesa en condiciones especialmente actua sus. Pásición 👍 luz de cristik

79

LUZ INDICADOVA DE DIRECCIÓN



Dos tuces de color amerillo cuta (1 detante y demás o la izapiendo y a la derecha del ve-Maula, egun su enclarido de forma esternitorio



- Obtantario pero tados los vehículos de mater velviculas de mater y renealques y semimenolques
- Se uva para admitir manuatras que replicas en desplazamiento talesat (cambro de diperción parado estacionomiento a combio de partil)

710 LUZ DE MARCHA ATRÁS

Una e das tuces de color blanco colocadas detrás.

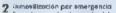
- A Obligatorio poro automóviles (excepto motos)
- · Opcional en remniques y vehículas de mas ruedas
- · Se anciendo of poner la patanca de combio de volocidodes en posición de marcha altrás

SINAL DE EMERGENCIA

- · Pare en funcionamiento todos los malcadores de dirección.
- * Obligararia para automoviles, remalques y vehículos de tres ruedas
- (Opciunal et signacicielas,
- Cuando se uso en al tablera de instrumentos se enciende con una fuz roja intermiente.



Annevilizaciones durante la condusción.
En autopara a aptovía cuando por una reternario me vea obligada a frenor
brascomente p en fugicies o aptonispinajes con poca visibilidad (como en



Fuanda mi sehiculo quedo defenido en corroco arcon o mechana



3 Brengesca en movimiento.

Par ejempto cuando qui vettesta circule ovenode a velocidad anormal mente reducido.

4 Realizando en servicio de ergencio, Cuando un vehiculo na precidarjo cucula replizando un servicio de argentio

5 En transparte escolar o de menores. Vencular que reals or transparta éscritor duránte la subde y hajada de minos

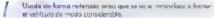


6 Valuevias piloto da protección en el seso de prestos deporteos.

711 LUZ DE FRENADO



- Des luces de color rejo l' lo 2 en moroculeros y ciclomoteres. que se enciandos e profunci el franci-
- Su internaded med superior o la lus de popositi Obligatorio en automávies, remoiques y octomotores. Tarcero luz de franci. Situado datrás del reticulo, sobre elevada. Obligatorio en les turames.





- Military

712

CATADIÓPTRICOS

- · San dispositivos reflectorinos et sur duminados redispon to fuce.
- Su line/ided as que el valuculo sea visible a obre sissorios.



	ADMOUNTABLE	raintial quies
Setric (color ro(o)	2 no mangulares (notos). Obligarenas	2 Inangularis Oldigalarias
Delente (refer biones)	2 na triangulaies. Operatories	2 no efongulares Obligatories
Laterales	Operander on automóviles de hauto á ra de fongánid (obli- golonia) en mei de 6 mi	No tranqueres (numero en tunción de su longitud) Ciblingtiones

CAR DE ALUMERADO INTERIOR

- No puede en deslumbrante ni molesto:
- · Es obligatoria pálo pare serviços pública de vinjeras y alquile:

LUZ DE PLACA DE MATRICULA TRASERA

- = Es una fue blanca que ilumina sa placa frauera de matificula:
- · Es obligatoria para ladas sus vehiculos metriculadas
- Se enciende con la lue de pos-con-

LUZ DE PLACE POSTERIOR DE SERVICIO PÚBLICO

- · Es una luz blanco que ilumino lo placa posterior
- · Es obligatoria para los vohículos de servicio pública (fexil)
- · Se enclanda con la lug de posicion

ALUMBRADO INDICADOR DI "LIBRE"

- · Es una faz verde en la parie defantera derecho del vehiculo
- · Irolica que un fazi está fibre

ALUMBRADO DE TAXIMETRO

 Es una foz que llumina al contodur taximetro cuando está en Junctionam anto













Están destruadas y deben abedecerlas todos los usuanos da la via Su musión es advertir, informor, ordenar y regionemist au comportamiento.

Pues señolas se opilican o todo lo cobredo, pero pueden limitora e a un natril.

OBEDIENCIA







A la denicha lai obedece el see glid e la derectio

En caso de contradicción entre los normos y señales, prevalece lo actenido por las suflates.

8.2 PRIORIDAD)

Los sellates tienen et algulente artien de prioridad:

A lu aquierdo qui oboolece

el contigina a la souverda o vo de frante.



CONTRADICCIÓN ENTRE SIDÍALES

3 51 hoy differentes senates verticales o semploros:

17 Agentes de circulación.



Circumstanciales e Barnáforos





Behalas redicates



Marcos viales (neñoles norteantales)

- A vicus puedo encorbor teñoles que se contradican y pueden ast
- De distinto tipo Sigo el orden de prioridad y obedesco la prioritaria.
- Del mismo tipo Obedesco to más restrictivo

OBRAS



us sendes heren fondo amordio (pero el mismo significada) y les maisos nates son acier fasas resus que granulen la cuculoran deben estra quesvio de coirá por coleada. conclused as die die viele nache





8.3

Piveden ser aptrocas (braza o luz) a occistions (silboto). Piveden honer circa señoles, stempreque se anhéreixa

SERALES CON EL BRAZO

Obtaan a determise.



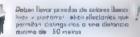
La variante vertical monte: a los cavarios que se aconques al agente (salva que no puedan hasento en caudiciones de segur alas). Deba deteneme

- · Ante la linea de defonción y, u no hay, antes del agenta-
- En una laterarección artes de entres y su entry destra continda la marcha Braza/s entendidos horizontolmentes a los unuarios que se acorques at
- agente en la Jines con que lerse a lima ado por le 700 20 🔻 La detención se mantiene en carbos casas aurque el agente baje el/las braza/s

Mevimiento de arriba abajo. Obliga o 🚊 diaminum to valocidad a los que se accempen-Do me rage og plazo y perpendiculamente

omenilla. Ubliga a dele-

nerse of one on joins for



SERACES CON SILBATO

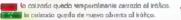
Toque carto y frequentes detanarsa Salenceo con luz roja e

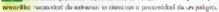
Feque larges continues secrution a marcha

Despe un ventruco |

SINALES CON LUCIS

Con executed a mene per vericular:





OTRAG SPRINGES!

Con el braco estendido hosia abajo y fijo o emitiendo tecen amerillas o rajes. cen destatos detrás de mi vehícula:

 Deba deteneme detante del vehículo de polício, en estado derecho de la calzada. en un lingari vegeta y permanecer denha del vehicula a impetit instrucciones

En autencia de agentes pueden regular la circulación

- Parsonci de ribros y occompoñonvento de vehicido de transporte especial
- · Powering minings
- 🕈 uns patrulas escolares pueden utilizar uno poleto de Stop para invitar a defensione

harda una ameta que nos ya fanta tiene ma seña da Stop y put atta accisaror de servido obligatorio



84 SERVICE CIRCUMSTANCIALES

Persona de reservoja variable: regulas (a circulación y piraces nformación a los conductores como advertencias de peligra, abliga Ciones o recomentaciones



SENALES DE SANGAMIENTO

DISPOSITIVOS DE BARRORA

· Prohiben at poso (calzada cerreda):



dorrora hja עם יסום ליום ויים

es un semploro.

Panel servicenal provisional informade a dirección que тоу фик ведуий



Prohibe el poso cuendo está en posición fransversos a enmaximlenta

Bairera o semibanera movili

· Profilhers posser e través de lo lineo reoi e imaginario que los une-



ilenderers consu a and egos



new, ment was plus o interminents.

Dispositivos de cula

Indicar al borsis de la colzada, obstáculos o pressocia de curvos

- Parset direccional permanente Indica la presencia de una curvo so semido y se nivel de perignosidad, moderado, media v elevodo
- Hito de aristo, hace may visibles los bordes de la



· Hito de vértice: septime - termentes. de tribute



+> 61 +w





De branera la la derecha son blancos a amanifias y a la izquierdo blancas.



Eelizos



Planos, indicar e barde de la calzada.

Cilíndricas, returnos otras medidas de segundas



Samonas terlarates, Indican el barde de la platatorna e proteger de la scilitse de lo vio



8.5

Hay semataras para peotanes y para vehiculas. Sen circulares, asadrador y reservados a alesa vela cuta.

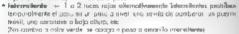
SEMAFOROS CIRCULARES PARA VEHICULOS

Rase



Tenço que detenerme un rehosor el sembloro. In lineo de detención antenni in ontes la antico en una orransacción

• Fijo Ino intermitental - Prohibe al poso



AMARILO



- · Fije (no intermitante) -> tengo que detenerme como si hiera de color rojo, pere en condiciones de seguridad.
- Intermitente + 1 g 2 luces alte gathagnente obsenitentes palican presqueitin y se deben cumpli: fai demás señales. Si na hay señales cedo el paso a ambas. tadas del muce

Verte



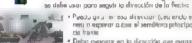
- Permits at possi Na puedo entres en una intersección si pivedo quador didentido dentre
- * Si me ha quedado dentro dabo solir inmediatamente, aurique sea en dirección. distrito o lo que pretendio e

CON FLECHAS

No carebia en algalificado de los tucas, pero la timito o la dirección que apunta.



Flacho Regre sebre jus rejo fijo a amerilia (njeronienia o no)



Peadu griul en esa dirección (cea endo el paro a velocidos y peadorest a experior a time of semifirm principal pasts a verde part supplide hante

Plache verde sobre fondo direular negra. Si me encuentre en al confil que

· Debo ovarezar en la dirección que marco la Recha si me encuentra en un cossi reservado para tomas esa altrección a que sir estaceservesto, percibio que otro rehiculo va o uscelo

SEMÁFOROS CUADRADOS PARA VENÍCULOS O DE CARRIL

Aspo reja: Profetido corporto. As escanderse debo abandorar ene carril lo come provide.





Flache oblicus blanco a amenile fija o informationies cabo incorporações of carre in a reporte to fine to prove phase of a queder cerrodo

Plantine worder Barmite currylon per one confl. Dates obsessor les sailales (combieros miliate verticales a morare vertes), y et ne hoy, los normes generates de pouridant.

SEMAPOROS RESERVADOS A DETERMINADOS VEHICULOS



CICLOS Y EKLICHIOTORES



משומליתי כלתו כלכומי בני מרי El tempo poru cuesu setó finalización,

Afecto a autobuses de lintera regulates y transfas y al antite un confli receivado poros cultibuses, taxas y altos velvaciós, sobridadenta a los vehículos que circulen par él



 Framp bonomial profibe el poso como uno lez-



· Franja vurtical, permite al passo de herre como धारा धिर भारतीय



· Franja oblicuo permite el pase para girar a la deersión que morce



· Luc intermitante, debodetermine en las mistras sultanuaup earristibnes emarille no



P-6 Crice de tranda

Maridad de pasa del tranvia.

F-4. Intersección con circulo-

No stempre es una glarista.

ción gratano

F-S. Poorle mayl.

P-27 Mudla

A in chepetra-

P-9c Cerronia

Р-9b Аргониковог

P13d. Curvo peligraso hacia

P14a. Cervas peligrosas hacia

Succesión de curves, la prima-

to decacho

la darecho

ra a la derecha

obraicps, of

obrawps prop

Sucarión de surveis, la prime-

ESTADO DE LA CALZADA



P 15 Per Linegular Pvedo oncontrar un esalto o bodita o que al pavilatorio esiti an real estada.



P-15a, Revolto



P-15b. Bodén

FIRSTE PENDITIVE



P-Title. Bajesto Pyroto populianto descendante).



1.7 St. S. Arido Fuerte percinate escandario).

ELTRECHAMIRITO, IN LA CALTADA



P-17 Estrechanifento a ambos ladas.



P-17e. Edwickemiento per la denselio.



P-17is. Estruchamiento par la tzquierdo



P-18 Harns Me oproximo a un hamo de via en obras



P. 19. Paymento desnavate El povimento puede estor destazonte por cualquier causa

PROXIMIDAD BY UN HUGAN PRECURNITADO POR









P-23. Poso de animales



P-24. Pasa de antivatas en



P-25 Europoción en los dos servidos Puede sai provisional (por obres) o permovente



P-26 Desprendimiento

Proximitad do un lugar con desprendimentos fracuentes que alectar directamente a la via.



P-27 Muelle.

avgo sistemes agu un a allaca na na condensale siv au



P. 28. Proyección de gravilla

Proximidad de un fugar con riesgo de proyector gravillo a otros usuarios. Se aconseja mutucir lo velocidad y mantener reiss separación sem alres velocidas.



P-37 Viento hopsychaol

Proximidad de una zona dande suela sopiar lueria vienta transversat



P-30 Etrolón tátural

Desnivel en la catzada en el toda que se inclique.



P-31. Congratión.

Me aproximo a un transe de vía con la evoulación delenda o



P-22. Obstronión en la colenda



P. 33. Visibilidad reducido:

Trama en al que la circulación quedo dificultado por una perdido natable de visibilidad.



#-34. Povenante declarante par hiele o rileve.



P-50. Chos paligras no advertidos por atras



8.7 SENALES DE REQUAMENTACION

Lina señal de reglamentoción colocodo al ledia a en la veltárial de una señal de entrada e poblada lafecto a todo el poblado, excepto que dentro de poblado se maique utra regionantación dialinta



SOURCE DE PRIORIDAD



E-1 Cedo el paro

Codo el peue o los rehículos que circulen per la via a la que ne aprexime



8-3, Calzada cor proriage



#-2 Step

Me detango onte la práxima inea de detención o, si na exilte, intredicamente antes de la intensección SI en hay Visibilidad suficiente, deba detenerme de nutve un at luger donde lange visib/lided



Rod. in de bolorong



E. S. Pirondos en santido control co-Ме редіде разот в ил евгестальноїв за no es posible otrovesarlo sin obligor o los vahículos que cocular en sentido controllo



#-6 Prioridad written contra o

fambiés son señales de presidos





a detenerse













8.8 Sefulis de Prohección de Entrada





ENTRADA PROHIBIDA POR TIPO DE VEHICARO



R-192- A venicular de



6-103. A vehicular de reclai excepte malecroleles de des ryadas tir sidecas



R-104. A malocidates



R. 05. A ciclemoteres de 2 y 3 nandra, catedroletts ligaran y vehiculos para personas de movificad reducido

ENTERNA PROMINDA DATE TRANSPORTE DE APERADEAS



R-106 A voltector destrudos di Pransporte de resconciar comon o la gundo



8-107 Con Mayor made apportante que la pullanda

🕈 Prohibum la entrada currepar etreulan spefas



R-108. Transporte de mescancias paligratas

Prohibe la entrada a todas los velriendos que transporten cualquer alors de mereaecia paligraso. Deben circular segun una regiamentación especial.



R-109. Transporte de marconoles explosivas o inflamables.



R- 10. Transporte de productos cantominantes del ogua Prohibe to entrado o los que transporten más de 1.000 litros de estos. productos





8-111 Extrado prohibido o vehículos agricolos de mator



R-112. Entrada prohibilida a vehiculas de mañor com tersolopia que na seo sta sentimenolique a un remalque de un tala esp

Con un salo aje preden pasar aunque superar el pesti ingicado en lo señal.

ENTRADA PROHIBIDA A OFBOS ESLIADIOS



R-113. A velocator de fracción tramat



Il-116: A pesiones



2114. A octor



B-117 A onuvoles de



R-115 A corros de mone



R O SERALES DE RESTRICCIÓN DE PASO



8-200 Prohibición de posos sin detimene Dego a un lugar dande es obligatorio la deterción



1-201 unitoción de moso

ProMisa a las vehículos cuya masa en carga eupero la indicada en la señal



8-202 dimensión de mosa por eje

Prohibe a las vehiculas auya masa en un eje supere la indicada en la señal.



R-203, umBacron de rengërad

Prohibie el poso a todos los visheulos o conjuntos de vehículos cuyo tongitud vidicinto, incluída la carga, supera la indicada. Si himo una langitud de D m pulca, si prioden posar



R-704 imitación de anchiva

Prohibe el privo o las vehiculas ceyo anchura inóversa incluida la carga. Maere la indirada



R-205 Instactor de alturo

Profilhe el paso q las vehicalas cuya altura máximo, incluído la corga, supera la indicada

8 10 OTRAS SEÑALES DE PROHIBIDÓN O ELSTRICCIÓN



R 300. Separasión minima.

Daño montenar eno separación igual o moyor que lo endicado en la señal, excepto para edelanter. Si na hay referencia de distancio inicuente la natina general.



R-301 Velocidad máximo

Prohíbe circular o relocidad superior se prohíbicán ocaba cuendo encuentro suo señal de.

Fin de Imitación de valotidad a III, de probibiciónas, Una velocidad maxima diferente





 Calocada en el misos poste o poste que una señal de odverteria a de peligro. las profesicios functios cuando termina el peligro.

 Silvada en una vio sur priorided, la prohibición acaba cuendo accedo a uno vía con prioridad.



R 203. Gira a la aquierda prohibido.

Fember prohibe el combio de sentido de la marcha



4-30%. Gire a la derecha prohibido



R-304. Media vueba prohibida

Problès el combio de sertido pero puede combier de dirección

an 70 ex

+> J<u>1</u> ++



2-305. Adelpaltamiento prohibido a todas velviculos de motor que cerculan peu la colzado, solva que odelanien a motocicletes de das ruedas. ain invadir et rent do contrario



R-306. Adelantomiento arabibide pero comenta cuyo MUAA execute de 3 500 kg. Un autobis poede adelaster.)

♦ Acabe can la pravina safat de tin de prohibición de adelantemiento a fin de pauliblecones



R-207 Parada y estacionamiente prohibido. a bibygillous sealing he id hybracherige dop haymer



R-309. Estacionamiento prohibido, No me prohibe la parade.



R-308e. Extocionomiento. prohip do an vada



E-300a. Estadonamente prohibids los díos Emporas,



R-308b. Exocionomiesto prahibido los dies pores-



R-30Rc. Estucionomierro prohibdo to primero quinceno Dende los 9 5, del dio 1 hosto los 9 h dei die 16



R-308d. Estudiantamiento profébido la segunda quincena Deade las 9 h det die 16 hoste. Kin 9 h del dia 1



#-309 Zona de estaciano vienta limitado

Su pluración es limitado y estay obligade a malcor la hara de comuntas de subscinamiento (nonsolmente con un ficiar)



€ 310. Advertencias aceinada prohibidas Prohibido se uso salva para evitar un accidante.

R 11 Seinnes de deutosción

SENTING GRUGATORIQ











Indica el fado e los lados del refugio

por el que los vehiculos debes posos

222 Chio. Designations

R-40+b



EN WITCHSCOONES

R-400e



8-402 fientido girater a religiotana









CALZADA PARA...



n-404. Automóviles excepto motion claics sin a decor



R-405. Molecicie/ce ein stalecon



8-404. Commoner, furgiones y furgionellos Obliga su uso o toda dase de comisnes y turgones, independientemente de su masa nabyo que la tedique.

YOU BE SERVINGE AND



R-4076. Ciclos o via ciclata



E-407h Idmolates

Prohibe a los gemas vevanos de la via visizaria

10 12 er





gallety.

CANINO MIA ...



8-408. Vehicules de tracción courad.
Pueden astario todos los vehosabos



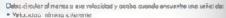
R-409 Animales de mortura. Prohibe a los demás visuatios de la via utilitación



R-430. Pechania Prohibe is les demés associas de la via stillizario



9-411 Velocided minimo.



- Fin de velocidad minimo.
- Valoridad maximo de valor igual a interior.



R-412 Codenos para nieve

Obligación de usar cadenas a dispositivos autorizados.



R-413, Alumbrado de corto alconos Deba utilitzas al menos alumbrado de carto alconos o crisso Me penalto llevar la luz de largo alconos o



CALLADA PARA VENICIADOS QUE FRANCISCIMIA...



R-414. Mercardia. deligratos



R-416, Materios explosivas o inflamables



R-415. Productes conferminantes del egua Obliga a las que transporten ente de 1.000 litros



8-417 ulto obligatorio del chituròn de angundad



R-418. Via ecclusiva para vehiculas detadas de aquipa de telepeaje operativo. Me obliga a efectuar el pago con sistema de telepeaje

SENALES DE PAR DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN

redictoring partition spring animation



R-500. Fin de prohibiciones para vahículas en movimients.



N-504. Fin de zono de estocionamiento kartado



P-501 Fin de la limitación de velocidad



R 505 Fin de zona (eusvado para o ka-



9-502. Sin de la prohibition de palefantamiento



R-506. Fin de relocidad minima



R-503. Fin de la prohibición de adelantamiento paro comienes



8.12 SINILES OF MUKACIÓN

STRAILS OF INDICATIONES GENERALES



S-1 Actopedo agoi o parte del cual sa optican assi regitos especiales Puede estar en un remai de

entrada a la autopista



S. 2. Fin de eutopiste



S-Te. Autoria wgar a partir did cust us aplican sus reglas especiales Puede éulor en un ramal de entrada a la actuara



\$-26. Fin de avlavia.

es Ther

*> 75 **





5-3. Via reservado pero automóvilus.



5-4. Fit 38 Yea чингиода роко pulombule)



\$-5 Tunel Me indica el principio de un lunel, posa inferior a un transo de via equiporada a funel



S-6. Fin de turer

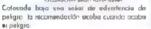


Se occumpations con la señalistación de los restricciones de seguridad del tánel y cióligaciones específicas de circulación. Bestucción de Correteros, Ministena de Famento)



5-7 wionded mounts consupplie

Ma recontendo etecior o sue velocidad aunque las condiciones. meteorológicos, ambientoles y de ja cemulación sean favorables





5-8. Fin de valocidas statoje indocumenta

S 10. Fin de ntervala 70.50 accompata de veta. dodes



5-9 Intervalo aconsejado de velocidades

70-90 Me rénomiendo innular antre esos velbordades quando las condiciones meterológicos seon towardos

Simbbo phico



5-11 Calzaco de sertido unico

Me profile sircular en sentido contrario, pero puede combor la direcciós. No me indice los corriles que tiene lo vio.





5-11b



Me indico los colinfes que rinne lo vio de sentido

6-12, Tromo de la celeada en sentido unios.

PASO DE PEATONES



5-13. Sinucipo de un poso de penjuner.





5-14e. Poso superior pard pieckania.



S-14b. Poso inferior pore: SHOTOMES













5-14. Zono de tranado de entergencio.



5-17 Estocionomiento. Lugar dande selá avtorezada el estocionamiento



S-16. Lugar reservado para porodo y estacionamiento de lasis libres y en servicio. Prohaido a los demás vehiculas.



S-14. Forado de autobures.



5-20. Porado de Ironvise

Stancin praction sweeter ration for an Mexico

S-21. 7 a, b, c, d. Trassinshibdad en poerto de mohlkaio



5-21-2 o. b. c y d

5-21.3 a y b



BUILDONSO





i no granni i sai i na primi transhobila suon prodificiode dei enfolorem para comitanes dei Mathé mesper de 2 500 fg.

Autoriale in junta transhobila, sociaján para transionas cas MALA resport de 3 500 kg. y veltración para transionas cas MALA resport de 3 500 kg. y veltración junta facilitat las substraces y criticistes caractelados o signa y juliposibilat initiativas dei AGI km/h.

es su gatores et son de milierre un mer : a sej en nies et uita secretifi massera de 30 km/h. Esta prahlada la circulación de subsculos arteculadas camesnew or of conducts

Negres - tresso retranschie para esablese. Nos de velticolo



5-22. Combio do sentido of mission rivel



5-25. Combio de servido d distinte nivel

Proximomento voy to encontral una solida a travilis de la cual puedo atectuar un combra de sentido o distinto nivel.



S-23, Hospital.



5-24. Po de obligación de alumbrado de como alcance (cara)

Me recueido que ya na es abligatorio el atunbitado, por a que lengo en cuento los curunstantess colas de opogesto por ejemplo, si as de noche)

5-26, Femeles de oproximación a solida











Me indices en tres autopeto, aytevo o via para automóviles la distancia que ma queda para la práxima salida. También mu indicar en la salida es por la derecha a per la izquierdo



5-27. Audilio en serretura.

PERSONNEL PROPERTY.





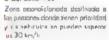
In velocidad máxima está iljada en 20 km/h. Les vehículos no pueden estacularen en iniciales calarymanse más que én los lugares designadas



5-29. Fin de coile audenchi



S-30, Zana - 30





5-31 Fin de zono n 30



Piedo efectuar el pago del peoje michante el sistema de peoje disómico.



5-33. Seedia ciclobia. Es pora paprosas y ciclos.





5-34 y 3-34e. Aportadero es túrefes.

8 13 SURALES DE CARRILES

5-50. Corriles terraryodes pore el tráfico en filinción de la Valocidad sariolitodo.













S-50e

El carril a carriles sabre las que esté la miral de velocadad rarrima sóla pueden ser unhacides por las velocidas que o calen a velocidas igual saperior. Sempre que los etrounstancies la parmitan deba circular par el comi de la desecta (curque circule a hippor specialid



\$451 Comi reservodo pero estolunas

Sóto permite que circular outobrees y tants, si la Indica la serial

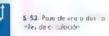


3 52 Finel de coin designado e la circulación El corril dejo de ser selizoble.





S-52 o 3-52 b





\$ 53b. Paso pa dos a hecina antas de circular do





Especifican tembién la visiocidad máxima da zado comil.





gallager.

8 15 SENALES DE OMERTACION

SEMANS DE PRESENANDACION Y DIRECCIÓN

uas sentales de presentalización se colocas artes de llegar a la salida (en autobistas y autovice como n4n-ma a 500 m y en poblado a 50 m) y se reconocer parque llevon se panel trascando la distança a la que se encuentra la salida,

Es color del fando as el de lo ayos importante entre la via por la que circulo y la vía a la две те исогрого

sas señelas de dirección de solida ermadiata se colocar (esto en lo solida y tieren el tondo del color de la cometera a la que se sola (si salgo a corretera convencional el fondo es blavea).

SEMANES DE MUSENAUZACIÓN







En glarietos portidos so serol act to calendo se prorde continuidad Anstrucción da arreteras Minuterio de Fomento



5-220, Directions hocia uno constera convencional

Directiones



5-222, Hode time 5-2226, Hode are evopula cytopeda a vna autovia o autovia y dirección propia, guitavia hessa cualquier cometingo,

5-225. En una autopiala a

Con senates sobre to estando

4 Fe constitute expressional











· En autocrata o autorea:



· Solides en cutopisio a autorio



5 242. Dos salidos mos proximos hacia cualquier complete



5-242c. Der sellder muy ргон так пас о сурвания carretera y dirección propla



5 26D

Zono a áreo de servicio



He b





outque con spiritg audictiva."

S-261 En admitted S-263. En autopo to a delevior convencional " con valida compartido "

Vio de servicio







\$ 264 im carrolora | 5-266 En autopinta o obligito CORVER-CIONS 4 con relies compartido"

5 766s. En autopola o " evisulas sociales assistante

* Se debe señoluar el horario y la distencia a la proxima gardinera. (Instrucción de Correteros Ministerio de Fomentos





5-271 Solida haca green the servicion.

8.16 SENALES DE BRECKION

Publiculares en un dinerona







5-310. For varies three array.

continue and the second Luccess de minutes





S-321. For outopista o

www.manug: 5-322. Hocks

una vio cidista a

Señal de dastine

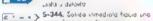


S-341. Salida inmediata hacro garre-22 toro convencional Manadica el legar



justo dende está la solida \$-342. Salida inmediata hacio outo-







cana farea a via de servicio 5-347 Salida inmediata hacia una sono, drea o via de servicia, con solida com-

portido hacio una culoptilio o cultivio



5-348e- Deshrio en denvo.



5-348b. Señol varioble.

P+ 12 ++

55 H 65





72.F 19F

+> 85 ++

gainsten.

8 18 PANELES COMPLEMENTARIOS



\$-800. Distances of converses del peligro o prescripción



S-A+D, congitud del trama peligrosa a conter peron



5-820 Exterpión de ja prohibición a un todo.



5-830. Extensión de la pro-Attribute, a probus locies. 5-840 Preseñolización de



detanción obligatorio (deboro de la recol de Cedo el pasal



3-850, 5-85 | 5-852, 5-853 tenerario con prioridad Adicional a ta spript E. 3.



5-860 Jerenco Para ovan colleraciones



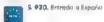
5 870 Aprigación de la renufszución framat de

OTRAS SERALES



£-909. Philgro de nomba





5-930, Confirmación del pola



5-940. Limitociones de relocided on Espoña,



Sa ultion debajo da f ahm senal second



S-880. Acitocido de residización a determinedos trahiculos



5-890 Aphese én de la señolizar en distribution and a











5-960. Talélona da emergencia.



han 5 970, Apartodero



5-980. Solidos de emergencia



S-990. Cortol flectra undicativa Karl befol de amergencid en túnefes

819

Tombien Ramados serialus Barizantales a marcas sabre el pavimento Regular la circulación guian a advintag de señales. Pueden ser





doctor words conditioned

MARCAS BLAHCAS

seu merces blancas pundan sur largatelinales, transversales harbentales, flechas y atras.

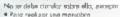
MARCAS BLANCAS LONGITUDINALES



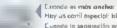
Prohibido atravesarlo y circular sebre ella escepta para rebasar un obsidento Tompoto puedo circular por la izavierda cuando secora los sentidos de circulación

Cuando hay dos lineas, all agrificado es el mismo





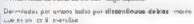
· En cotandos con combes estrechos (menos de 3 m) atilas vahicules qualtes results recessorier



Hitry ut corril especial: bira, bus, conferencias, deceleración, etc. Cuando la separación orba lineas es más carte redica:











Counds noty doe more justice se abodiese la tida resisalho di

En viox de un solo sertido, no se puede volver o la derecho cuando la finea continva es la más cercana al candudo:

indican cómo realizar las mantobras en una etemporalión



8.20 MARCAS BLANCAS TRANSVERSALES



Prohibido entrario con el vohículo o su cargo cuando haya range challenges as

Acomposito el un Sióp, elecáriote rojo, pous à trivel, poso de periones o agente.

En casa de tato de visibilidad hay que volver a detenesse dende se tenga visibil ded



No se debe crizzor a hoy que ceder el poso, excepto si existe poca visibilidad deede ese lugar: se cederá doede exista-

Acompoño a la sekal de cedo el paso, de elesacción els prioridad a un semblaro amordio intermitante a en cruces. on sonoisza-



Tiehen priondad ion peolares

Son Franços de gran anchura paralelas al eje de la palzada y formando un conjunto transversal.

us prioridad to de la señal harceastel



Tienen priorided for ciclistos

Son day lineas transversales discontinuas parafetas

8.21 SEÑALES HORIZONTALES DE CIRCULACIÓN



Africta di vehiculo que se contros o la señal Colorado en un consi delimitado por morcos longitudinafes alecto sálo a ese corns.



Obliga a detenai el vubicula cole la práxima linea de delarción y, si no saude, entes de la cotando a la que IN STATE OF THE ST



Stupdo en un conti delimitado afecta sólo o los vabilitates que circular par ese como Si jos camiles no están dellimitados etecta a todos. Termino cuando annuent a nim select de valorador, estamo distinta, de lin de imatriquees à fin de problèmence

FLECHAS





Indico que se debe seguir era dirección o direcciones Seles marcos que segoran los cartiles to perrellen, conwe number combuse the comi-



Corvill .



Indiga dónde se pueda intefat el cambio de catal para tomas la solida

Indica que el carril termina précomamente





Calocadas se el eje de la catenda y apuntando a la dissistra indicar la proximidad de una linea continua. Se debe circular avanta antes par la derecha

8 77 / OTRAS MARCAS E INSCRIPCIONES DE COLOR MANCO

vehiculor.

o pivel



Morca de paso Estas Py M, una aceda todo de un capa, indicar la prov-Remarks middled the un peace or nivel quarpuscle ser som a six borneras. Indicor al corsecuto de un comi reservação a daterninados

inscripcion de corril o sono

Indico que es un corril reservado temparal o permanentomente o dererminados automatos







Delimitor lo zono de estacionamiento





Zena con franjes oblicues paralelas surrarcadas por linea. cartinus. Prohibide priter en ses sons jubis preden alraveser las valucules obligades a circelor par el craim).





intermouter.

Indico la preximidad de una bifurcación

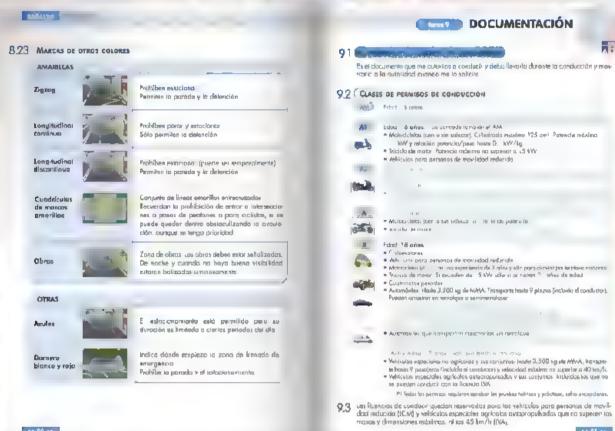


Delimitan los fodos de la via. No se consideran marcas



langitudinales a efectos de cruzarlos. Repitus indicaciones de las señales a me dan más

Pr 11 ec



- Wilburn

94 CONDUCTORES NOVELES

Novel es el conductor que abtiens un permiso per primera vez

Durante el promer uno correselo debo.

- · leval la Saca c
- En la parte posterior del vehículo en el lado aquierdo sus medidas son: 15 x 9.5 m
- Es reflectante de catar bianco sobre fondo verde Fambién deba llevaria en la motociciata.



St en al primer ario era suspendan al permise (por algune infractión), se sumo el tiempo de la suspensión al aña como navel.

9.5 VARIACIÓN DE DATOS Y DUPLICADOS

Tango, que avuxo o la Jaicomo Ru vins du de Tratico ((F)) de lindiques combor en -5 dissipantes o combo de domicivo). Se puede sollà for un diviptodo si el priginar se pende descora o la labor.

96 VIGENCIA Y PROBROGA DE LOS PERMISOS

Vigunda del permiso (AM A AZ A By R+FI Se request)

Fish prohibate conducty con on general and vigencial Se puede provogar aguendo los trámites replamentanos

97 DECLARACIÓN DE MULIDAD O LESAVIDAD Y PÉRDIDA DE VIGENCIA

Suspensión

Suspensión

Es any amperison intellución

Es any amperison intellución

pason escander

Suspensión por la

pason escander

Suspensión por la

Suspensión

Section recognition

a mediati sect of pourmes

disposition

supposition

suppositi

ti. Su al conductor pose germans de vorios clases y asito plande la vigencia de uno. La JPT de facilita un duplicado de las pervisos no alle Ladou.

98 PENNISO Y HICHICA DE CONDUCCIÓN POR PUNTOS

ASIGNACIÓN DE PUNTOS

ua vigencia del permissi a interiora està condicionado a que el da las políticos perdido la tatalidad de Arsingiatos asignados

El parmisa o licercia de conducti tiene uno esignostión inicial de 22 puntos



24 TZ 44

Coreo excepción se osignor 2 puntos

- · un 7 primeros ciños tros obtener el permiso de conducir
- Si se han pardido tudos los pentos y se recupera el permiso.
- Estos conductores pasan a tener 12 puntos si en los dos años siguientes no consider meguno infracción

uos conductores con 12 puntos pueden llegar a un maxima de 15 puntos.

- 5- durante tres cines no cometen infracciones. -- +2 puetos.
- 5) no comerer infracciones en los bes ciños s-guientes → +1 punto.

co superación de cursos de conducción segura y oficiente, sempro que se longo saldo positivo compensará con dea pesales adistrenales haste ser asistemo de quince puntos teritorios.

99 CURSOS DE SENSIBILIZACIÓN Y REFOUCACIÓN VINL

CURSOS DE PECUPERACIÓN PAPCIAL DE PUNTOS

Se necuperos, routo é cuntos contendo a un corso de cermitalisación y needocación vial (en autocación) Boto prede Picarias codo dos años notráctudos podradinales, anadimentel El curso tena umo diversión de hasta. Si horas Advidamente son. 2 horas

CURSOS DE PECUPERACIÓN FOTAL DE PUNTOS

Se puede caratir al curso sera masea después de la pérdida de los puntos (los profesionales a los tres mesea). Adamás, se debe superar un examen en la Jelaturo Praximorial de Trafico. Si en los positiros les anota se pueden de musica lados insipuntos en rempo de experid para recupara se permiso sera de doco mesas (profesionales seu mesea), por describiros en la hasta 30 hartes. Advantamente para 24.

Él nuevo permito se espide de la milima dosa y antiguedad que el que

970 INFRACCIONES

Todas tas infrancianes confletos multo económico.
 1646 e en proper de 100 en 100

En atrico de negarier a isometeras a fais prisebas de detección de alvaber o diregiar bindiad? Sabjo los desactes de dragats a el es boja las efectos de alcabad con una bajo supernar a alcabie de lo permitido a cuando ya hayo sido concenidad por supernar la de otrabad permitido en el año introducturante antejar la malta será de 1 0000.

Además las infracciones gravia y riuy graves supoven la pérdida de 2-3, 4 e é puntas

- El méruna de puntos que se puede perder en un pla es de B, sobre pora enhacemen mey graves.
- a párdicia de puntas es efectivo cuando la sención de firma y queda recogida en al Registrode Conductores e introduces.
- o la administración collifica af interesada en 1,5 días les puntos descantadas y la forma de recyperarios, y lacilita la consulta del soldo de puntos

*> 93 **

PERMINA DE PUNTOS

En relation of alcohol y tox exhapolaciontes: 4 Si supere el dable de la tota movena de alcoher poemil da

- \$ Server regge to server brown in less promites des destroctés.
- \$50 candure con presente de átegas en el arquirismo.
- 4 Si supero o real materia de afacido permiter

En religijón y la conducción:

- li 3 antaro le ore sumaso bis circles and do suite a an array place in other
- Maille, arbeitares de caleses o une mameiros

En relation piles adelectionisotop:

- annu en religio chia inggrati i il dipidi en lugare. con paso veibilidas
- E Adelpolo parieu ig en subigado enfoqueriento y didictos a at debt is septimed withhis dy 15 minus Summeritare la distribute necessir del par el permade

Per nel comportancionio como conductor:

4 Per control vell-culta da el permes que ren habilita.

- A Plur due meaulus atrés en materiale y controls
- Por lando de regulas que el georgés y Operio seguerdan.

- A Unition sujetonio con la meno, degositivos de telabare now men'ns su contace.
- differentina fo violo es sus armedia um es obeiros que pasebamotion incredits a recolution.
- A Prosti izan et ciatanto, cistemen de estantido infantillo estado.
- 3 Por combine el sestido de la marche donde este prohibido. 3 Colducti utili Umrilio ediscre, destinianet a ditate dispositivas a
- mantenior de dijustado entre el cesso y la cubaca al rebril. utiliza numarimento dispostiras de telefona misuo researches, etc. en como el módil fighe llevale suteta THE NOTE OF THE PARTY.
- Contain sehr desque even der respir de detector de Hober of Temporaries

la minción a la sellativación:

- 4 Po. Intumple for notines de permited de perce e si se respeta-ليون والشرطون والإشابات الراسيان
- 4 Por un resputer la potrei da un agunta de la cincelación

Excelor les limites de relocated transition parete confessor la pérdido de protes y mydrs de some 100 v 600 eserci. dependente de la prostac



Responsabilipanes .

Conductor - Reparación de las hechas relacionadas con la conducción (complimiento de normas). Excepto si as menor de 18 años, que sus padres o tutaras legales non responsables. entirencies de la muita

También es responsable

- Si no se empleos los sistemos de refención infantil
- En malacicleta, ciclomator a cuando sea obligarano usar casco y el pasajero no la lero puesto a no tiene la edad grigana reaserida.

Tifuter - Responsable del machinimiento socieção del verticulo (sutodo y decomentocard),

Filique comme la vibocción es el responsoble, par ejemplo se tieval cinturen.

912 PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Peruncias y requisitos

Aparte de las agentes de tráfico, autiquies passerso avede from las denuncios cor efrocaciones.

to well with.

ad distrucció del agente en paror al denunciado no será valida a mente que aurare en il limino y se la notifique la alusa da llu quer la lue pouble determi

9 13 Procedimiento

Pago valentario a alegerianes: Plaza de 20 dies. El pago selectoria seguna una naducejón del SONI de la audja y la nanucia si los efegaciones

Republication y coducided

Prescripción

sa autondod dirbe dictar reschadar o ka alevendos en el plaza de un año. En trasa traspojo, andusaro, escepto que el concedimento se hubiaro. pariental

El ploace poro soricionar por Tos infrasciones outro de que prescricos.

· lovar tones leve: I meses - the applicated proves of mener.

El plaza de prescripción se cuesto a partir del dia en que los hechos se hubissor correttio velma que se quede paralizada temperalmente por ecoeres de la administración

Registro de innaivnes p page de muitos.

ada sahi itmoc greves v they greets of reden avaladas ett e. Regiate, de Considerates a Influedissar y se associate a sus tias años diside se talof rumplimiento u avescripcion

9.14 INMOVEZACIÓN Y RETRADA DEL VEHÍCULO

- El vehiculo no fonge autorización administrativa parte cincular o se meumplon les condiciones de la eulerado en
- El vehaciós proviete deficiencias que nom un riesgo grave pora la segunidad viol.
- El canductor o pasavero no hago uso del casco de aratección a de los dispositivos de retención infantili, cuando seo obligatorio. Esta medida no se aplica a los ciclistas
- Providos de detección de vicabal o drogos, negativo a efectuarios o resultado positivo.
- El vehicuto no lengo seguro abligatorio.
- Enista un exceso en los tiempos de covalucación o uno inhorcición en los tiempos de descrino superiores al 50%
- Cuanda existen indicios de que se ban manipulado los instrumentos de control. (tochgrate timendes de velocidad).
- Se superen en un 50% o más de los plaços autorizados, excluido la del conductor.
- · Se superen los révelos permitidos de gases, homos y ruidos
- El vehículo tengo instalacios mecanismos para exitor la vigilancia de los agentes y de los medios de contrell a troube de la captación de inségenes.
- Se conduzco un vehículo de la clave C a D, consciendo de la potorización aplantatrative correspondients.

La tempolitación se tevantoró en el repriento en que cese la causa que la mativa.

Persona no unaiguno

- Si contiluya un peligro, couse graves perturbaciones a la circulación de veléculas o pestanza o deterlare algón servicio a patrimonio pública
- . Est posta de acridante aute strat da continuar su matebo.
- Cuando se inmovilice el vehículo y no hayo un fugal adecuado para hacerta se: obstac dizer to ency geron.
- El vehículo se enquentre estacionado en zapo con limitación de harario str distintivo. a sabasa estriale del sempo aboscado
- Si se estaciono en los comites o partes de la via reservados.
- Contrete el infractor no occudite su residencia habitual en España y no deposite o gestation el pago del importe de la multa.

ses bicidates tembrén preden ser retirades a estén abandanceles. producen abstáculo o covien defias el mubiliaria vibana

915 COMOG PENAL EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL



• See upon al temperat tents of controlled of their set tents of a controlled or property of some property of the controlled or temperatures as a representability of the controlled or controlled or temperatures of the controlled or temperatures or tem

9.16 Schampfer des vehicules fon responsabilidad del Hular del vehiculo



Permise de conducción (original o rolocopio e migeliada)

- 2 Permiso de circulación del vehículo formingt a folocito a computande.
- J. Torieto de Inspección Técnico (original o Falocapia campulsada)
- 4 Certificado de Seguro Obligatoria. (recomendable recibo del regunt)

Con la app de la DGT puedes Nevar la pensiso de candocción y la dominantenies de tue tehinules en homeno degital en tu mávil

PERMISO DE CIRCULACIÓN

Autoriza al vehicula a circular (asigno una matricula) y recage sus datos y los del titular.

S. combics alour debt (deminitio, AAMA) systems for JPT on 15 diestly as render all cache at place as de To dies.

MATRICULACIÓN

- Em nos verdentos, los guitamóvijos lleyan das plaças, una defante y alta detrás, Motocicletos y ciclometeres llevon solo seo placa cietros colocada en el plana vertical.
- · EN LOS HENDIQUES:

Legiente. Llevan la hibirra intakticula que el vehículo fractar en el canho o a la istiguierda. No agenes, levon su propio motriculo en el centro jeder rejoj y la del vehiculo. tractor a la duracha (color blesso)

917 TARIETA DE INSPESCIÓN TÉCNICA (PTV)

Obligatorio para las vehículos de mator, ciclomatores y remaigues.

- · Acredito que el vehículo reigne los condiciones técnicos
- Contiene datos como el numero de plazos autorizados, peso a techos de la critema. y orientores researciones.
- ▼ Para les velitoules a motor para el transporte de personas y mercancias se emitirê en spporte electronica y tembrén en soporte papel

ce empessión puede resultar, foyorable destayorable o negativo.

- Fovorable → se hace constan en togeta. TV y se coloco el. alutrativa (pagarina) en la parte separios deracha del paraba nas a en lugar visible.
- Si ee degloverable 4- sélo pueda atrodos para ir al taller Si es negativo → la grua traslade di vehicula al taler.



★ Ex fins casos dissfovorable y negotivo tengo vir plaza de dos mises para. erregior el velveula y posar la inspección o pueden dario de bajo. Si se circula sin baber posado la inspección, ademis de la demuncia, se Interviene el permiso de circulación y habrá un plaza de 10 días para pasado.

Para apper cuársio se posar los majorciones:

- Primiero - mino en el permiso de convlación la tenha da la primera motorollación
- * Siguientes entre en la terpala ITV la techa de la última inspección
 - 5) Beva un renerique o servimentalque de hasto 750 kg deba lener la larvera fil y de calce y on el reverso de la reneria Ty de vehicule constará que dispone de un sistema de occipiamiento compatible.

9 18 los mapacciones se reolizan ponédicamente segun Nos, entigüados y uso del voltado.

Vyjero(my)	Précuencia la resolucionis de Lab residenciamen
Ciclometeres de dos nuestos	# Popla - proprietor
	e a potitio da la diverio edu il Meta.
Whitevan on this random conditions goods	# Product view months
externativo de trouvados cuerbacidos ligares-	# A primarile 3 decimando determinado
Mater Herry	# Moto 4 Was assent
	# After the Airps comp general
Venedar de sur a veda avea el konsante de	a grader g author welecture
presonos (precipio recipio deter y ciclonolaris)	• The Birch on the catedle
recomm 9 plants lineside at renducted y validates	* de ren de la cota practicada
www.domoscomponeps	4 Public - Par agains
ventioned de notice de ablace y christians principal-	* Be 7 or and Terdmane
pene populatopospija ie ne iso so je Mida.	• Deput hat a profitebe
Parsaultipo de la la	* De min de Outins, anteptiblisetts,
Anthony is firm for specify-policy of manager	- Have since ofter Aread
horse 9 preson models of candidate	- Du musido incuruñan veresko
Consumus remoleculas cargo MNAs seo seperso a	+ focus congr. serio
0,75 hosto 3,5	- De vina de niunio - Nisrot
Remalques de 6966 superior si Q,75 è passente	Rham Lord Villa
was area - shoulder	◆ De side de Citato, Semestros

 Auto contrator in the oriented and bisecorner disclosure is kontrato de percena o mecascari ungo de specificado esta esta.

Además, as solvennes refinemes importantes as possió una inspección extraordinaria.

9 19 Securio Ocucanonio (SOA)

Si causo algún deño candat endo estas abligado a repararla. O segera par en hasta los $4 m \cos$ establecidos en la pólica

John ser contratado por el propierano del vehículo o por ana persona éverasada

OTHIGATORIO PAUL:

- Tudos los vehículos inspuhadas a motar, factuidos los ofolomotores y vehículos especiales
- Kemolgues y semiremolgues, escapiohosto 750 kg de MAVA
- th Además del SOIA existen chos seguros con mayor cobesturo (lenceros sobel·ludo (lenceros sobel·ludo (lenceros sobel·ludo))



B usgwa obligataria no embru:

- Les daños corporales producidos al conductor del vehícula.
- des deficis materiales (cares) producidos en el veneuto asegurado in en tos bienes del conductos ternados y sus familiares haita el terrer grado.
- · usu deños elebidos a la regligencia del perjudicado
- 🗸 una derina sufridas por al valvaculo esagurado. En las cosas transportadas en 🛍
- use doñes cousedos por un vehicula rabada.
- Les doños cousados cuendo cenduzco bajo las efectas del alcahal dragos e eshabateciantes

No llavar зодию зироле:

El justificante de pogo del seguro no es obligatono llovarlo, pero

En cosa de accidente, el parte se hace la crites posible y se comunica al segura.

tembién se puede histor una déclaración envidó las de labordente.



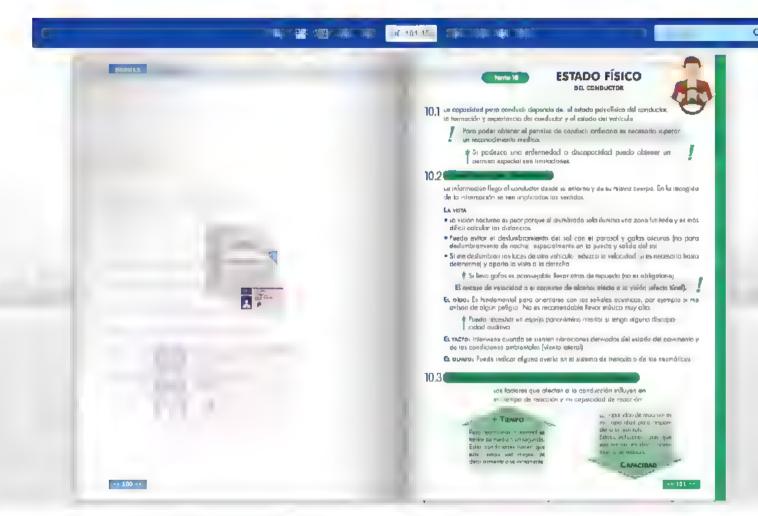
20

De conductores e infractores -- recege la posesión del permiso de conductr y les contraries

De vehiculas -- identifica al klutar forsparciona datas sabre el seguno y la ITVI

an 94 mm

+> 99 ++



CAS ENERGHEDADES

Algunos enfermentación considerados porto mejoritorios (pair ejempto, un restructión tembren figeren efectos negativos en la conducción tos enfermedades forgescalmente los qualitatis, via e trestructiventas afectas un la conducción. El en son la terrocerción los efectos de de vide entermedade los efectos de las espaticionentes y actos interno redeccionas, transitén de los enfermedades rever pristrucios, calegra, 3.

\$1 from un restlicamento debo milirar en el prospecto las electos secundarios y peligros paro la conducción o consalas con mil médico o formacéutico

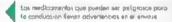
pre hipperinancy. Here compressible compressible, compressible, per subsection extra a lighter to some



Si podezioni una gelentredad miserra es importante notigi necesores los sistemas. de una crisis revitar conductri y nombre los efectos de los medicamantos.

Mediconerto)	fito	- K	there.
Analysoiaur	Para ka sioka s	- 1	Verso y creita
Anthiriaminicae	Para colores y obspett	5	haño, visiós borrase y arsaderi
Anshigaruming, Vesculial aderes	Para o dimbuón de trade	,	Asia shiparadii
Pricolómicos	Ujo	Н	Flactor.
Amiolinos, sadan- ne v Nipnišiuse	Part to counted y at notific	2	santo unde temaso y lectero de nos meras.
Univier nerves	Para o panesor	4	Nate: status andreciji eset ot lac
Newrolephos a tirilipa taletas	Para la esquisión de		omnater i i namo tento como elección de los resentados como como elección de los
Pad use of each arrive jurished wines)			de velocina y gracovskie objek spacie se isesti y mana se i spole se pryst up electro y ljude de intra trough





rs xap s - a Loyougram

- OTIMAS CONSIDERACIONES SOBRE LOS MEDICAMENTOS

 No outomedicarse. Tampaco se deben modificar los horarios y dossimor adas an el frotamento.
- * No se deben mezcla: modica-trentos con alcohol.
- Cada persona reacciona de termo distinto a las medicamentos, según su edad, hábito y setado fisico.
- Se debe tener progreción den los medicamentos nin receto y conlos recimos nonvicies.

LA ALEBGIA

Los afritames de la cienção, como los estamucios o la finitación de tos ojos, tepades estar atentos a la canducción.

Per ajemple: Orculando a 90 km/h, durante un astornada da 1 segundo i reconseno. 25 m sin control del vebiculo, ni de la viar

Recomendaciones para conductores alárgicos.

- No obcin igs vegtionitigs.
- Usar filhos para el des tracamendable austrur el litra artisater al inicha de la primayera, el erenas una yez al oño o estre 15,000 y 25,000 kilometros cumque deporderá de la zona por dande circularios) y se page el aire acordicionado muy fuesto.
- Montener l'atplo et interior del trehiculo.
- No realizar viojes muy largos o adaptor la medicación consultando con el médico.
- Algunos medicomentos pueden provocar ecennolescia y efectos parecidos o fas del consumo de alcoho;

sos antihistamínicos más mediamos o de tercera generación sos más seguras parque no sector producir sonancianosa, solva que se mezclari con alcahaji a altros enedicamentos.

LA DEFEESIÓN

has sintemor soo testeyo oposiniy folip da energio.

Suit efectos en la conducción van

- Agmentan las distracciones la tatiga y la somnatencia
- Nerviosismo, fespulsiviolad, tritobilidad y estrés a crisiectos.
- Se pierde información del erzomo.
- * Mayor -neegunded, per la que se comelen más enores.

El fratamiento ese antidepresivos es especialmente pullgrosa pare la conducción.

10.4 EL ESTRES

Puede generar problemas de selud roma ansiedad hiperrension o viheita

Sus efectos más peligrados para la canducción son

- Aumenter to ogenstyldod y tos imprudencios of volonie.
- os decisiones son más tentas y con más errores.
- Si hingo estrés no Velebo condock

Auminion los distrocciones y la talga.

-- 100 **

· + 102 ×



SEGURIDAD ENA S

. D. FATIGA

Los accidentes debidos o la fatiga y el sveria suelen ser alcunces haseros, solicte de la via a investoria del cordi contiguo

CAUSAS DE LA RODGA

La via y m. imprimer.

- Vías menátoras feulacistas y autovíal o con mucha tráfico fatascest.
- Mail escate del parlimento o firme (bache) y lafo de illimensición de la vio par la soche.
 Conducir car mai trempo o par una vie poor conocida parque exigen mayor etención.

€L VEHICUIO

- · Main rechier de pienteso de reloc
- Faño de montanimente respecialmente de la expensión de fluminación y la dirección.
- Asientos incómodos

- La velocidad ascasivo.
- Sueño, alcohol o enjernodades, Tombién por canidas copiasos.
- un inesperiencia dos conductores noveles necesitas mayor concentración).
- · Muntener mula postura al volonte
- nodur de norte tin esto occidentada.
- El estras, los preocupaciones o los tiempos excesivos de casácerión.

BRECOS RI LA CONDUCCIÓN.

EN LA TORRA DE GEORGIONESI.

- · Aprienta di llergo de resci di
- Ofanihoye nii popocidosi de receción.
- Conseto más ervoros, porque percebo pero el entreno (rio, señoles, otros uscertos).

EN EL COMPORTAMENTO.

- Bodine suswided nerviceisate y agrestyrided.
- Se елитен тоуспа пендок

Ен на соокомаском от мотичентов.

- Se raduce la precisión en los movementes y el número de montobras.
- Movimientos indicacione de la fotigio (combios de preturo estromientos boicesos). propodea constante, presider de ajos, etc.)

EN LA CAURCIDAD DE ATENCIÓN E EN LA PERCENCIÓNO.

- Disminuye all concentración y lenge más distracciones.
- Virión borrota y disansuya ra susubilidad suditiva
- Se producen reocciones bruscas cinte sonidos repentinos.
- Pérdido de la sensación de velocidad.

MeVenik ta hatiga:

10.5 EL AUERO

ue tutiga y la somnetencia seelen apprecer suntas. Antres producen numerosos accidentes, principalmente o los conductores profesionales

Para authe un condente debido al sueño, no es necesorio quedores dormido al voloria, perque la sonarellante aponece mucho antes, incluso durante el día.

CAUSAS DEL SUEÑO

- El momente del die. Es más hocuerte de modrugado y en las primeros horas de la torde.
- La colidad del sueño. Domir regi es tan pellaroso como donnir coco.
- Combior los baros de suerc.
- * Trosformos como el resormo a la narcolección
- · Belaciahedes des la fatige: manataria à mai estado de la Vist, real decadicionaпиять чи бертірі ме
- Los sustancios sedentes y estimatontes, otantal dragas y atquiras medicamentos.
 Esta comitida capiases o condecir muchas france con el estámago resto también Namen afacto sadonte
- * Evitor conductr stitle former sustancias sedantes (como sanvilleros).
- Tomoz en arcaso estimularles (cofé) puede produci deseves un repentina sue to defineto relociali
- Los diferencias andividuales. Pay personas más cadulinas y aixu rada resperinas

Ana los primeros sintemos del seetio, el na enflorros la conducción, nos exponenos. a suffic on pocidents

EMICTOS EN LA COMOUDIÓN

EN LA YOMA DE DECEDONES:

- Aumonto mi hemos de rescricto
- Окатулиуа т. парак-dad de resoción.
- Cometo más errores, parque percibo paor el entorno. (vio. suffales, offer escends)

Ен ш сомисктамирого:

- Produce stetylogisted y ogressyldod

■ 39 CBL/TRY MOYORES 194904

- Ен да соотвичногом па мочешенток: uos recylimantes ne hocera más lestos y erenas precisos.
 - * Tendencia a realizar maximientos automáticos, sin pensar la solir lente

EN LA CAPACIDAD DE ATUNCIONS

- · Dremmuje em comportración y tengo más distrucciones
- Potectiri oponicat interessirfos (quedena figuramente districto) distante la conductión

Ррисскогом и дас брисалионес-

· Varun borrosa y reds sersible of dedumbramento

SCGUNIDAC TO

10.6 LA DISTRACCIÓN

Conductr requiere una atención indiúmo. Tengo que estar atento a los condiciones de jaeta (misodo y metrorologia), las enfedes pratas usuarias y situaciones que poedan sungi. aus distracciones se produces cuando alan dentro o luero del vehículo consigue desfar

cos distracciones es el factor de rifesgo que más ha comentanda como cousa de accidentes.

CAUSAS DE LA DISTRACCIÓN

RELACIONADAS CON EL CONDUCTOR.

- Estado pelapfisico: la latga, la samesionera, el consumo de alcohal y dragas a por entermedades corso el estrés, la depresión, ela
- Conductes interferentes: use del monti y novegador GPS, buscer una emisora de readie, fumer, eliscutir con un possojaro, niños elborolando un los ensentos trasenos, mirarso en el aspejo, expulsor un inteccio del interfor del vahiculo, etc.
- Los corectoristicos perconales (algunas personas henos más tendencia a distranse).

EXTERNAL AL CONDUCTOR:

- · Recarrido conacido e mandiona (en autopulos y autorias)
- · Situaciones de trádica muy complicados, beya iluminación, etc.
- Vias mai unidizadas perfaies ocultas a en exceso contradictorios, etc.

Coando ne distrago, tardo más tiempo en recibir ja información y en reaccionar En un segundo post eleudro si tuvo si pregono mongi bringa incressi. varios metros sin prestar atención a la via y casar situaciones de pelloro



PERFIT DE LOS ACCIDIBATES POLI DISTRACCIONE

Por actorir (en jórnnes de 18-25 crios y los meyoras da 20 crios

Por fechas: En verono y lim de serrono (hayactos de scia) y durante es dia

Par al Nea de sée En concleto, en autonides y culcylos (enconcletis)

FUMAR AL VOLANTE

Furnar prior tras conducts no está prohibido, gungua no es aconserable parque products.

- * Distractiones. Para encender un aigorita pueden empleorse unos 4 segundas.
- Pérdido de monobobilidad.
- · Tes e inflación de cios por el humo.

🛊 los lungdores fenden e eyolum silvaciones de háfico camo menas peligrasos y causer más resgos. Además, avelen estar implicados en el dobte de ascidentes.

ES ADD SI OF LONDUCTOR

Mamentos de polígro

Es una de las causas de distracción que mos ha numericale en los accidentes.

El hestro de occidente cumdo se uso el movil es 4 veces mayor similar a cardudir El accidense más frecuente par el uso con una taxa de alcohol de gy/ en sangre del mávil es saline de la via

· A recibir una llarvada, buscar el móvil. Moscor un numero o envior un SMS.

Habler, incluse one moree libras

Efectos en la conducción

USO DEL TELEFONO MÓVIL

- · Aumento mi hempa de receción
- Cometo más infracciones, dejo de percibir hoste un 50% de ca vendes
- · Problemas de manilabrabilidad con al valanta (decria de Vayacional y ai cambio de marchai
- * Descrience ion y problemas para controlar la velocidad y les differencies

RECOVENDACIONES SE USO

- No ver el recyl durante la conducción. Se recoulto finner, deba buscar un lugar seguro (y cumpi endo las normas) donde detenerma
- Con un monos abres no montener convensaciones de más de 1 intento y medio.

Estó prohibido mientran se conduce empleor el telétono mónt jadvo que no us uson les manos, si desensi, di manajar apprettes de regraducción a navegadores GPS

Si puede hacerla con el coche parado e estacionede correctantente inunca aprevechanda la detención por mativos de tráfica, como un stasco o

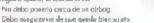
USO DE NAVEGADORES GPS

Pueden ser de gran ayuda pero también provincia distractiones

RECOVENDADIONES DE 1/30

 Deba colocado donde no obrioculide la visión. chigue a aperto; la vida de in via

No debo poserio cerco de un ajrbog.



- Durante la conducción: no manquiar el GPS, pucechar les indecessores y mesido que tiempre debe prevolecer mi decisión como conductor
- La ruta a seguir dabo programaria antes del vioje y teniendo en ovento las paradas. portri desconsari

El GPS pyede emplearen como argundo controlador de velocidad, ounque et principal se el velocimetro.

Está prohibido monejor si GPS mieniros se conduce porque es ncomposible con la abligatoria esención o la conducción



0



Me afects regalivements, frukes en pequeño, cortidades

No afecto a todos las persones per gurat. Depende de factores como

- * una característicos personales: aclad jafecto más a los menores de E allos y mayores de 65), pese y seus (ataclo mos a los mujores;
- La férena de fountirlo: la copilidad, le reputez a misidade con comida
- · El fiempo que ho poundo desde su consemo el pico de okoholemia se produce entre los 30-90 minutos siguientes

El cicabol se allimina pasadas varias haras y más tentamente netentras duerno.

- El tipo de balado: las fermentados (cerveza, kina) se absorben más lenterambe que tos destillacios. Tambilis ellevys mesciarios con bebidas gaseasas a calientes
- Las cricunstancias personales fatiga, sampolencia, testrês y airas enfermedades.
- es experiencia en la canducción, un conductor paca experia se verá más alectado.

* Towar alcahal con medicamentos aumenta sus efectos regativos

EFECTOS DEL ALCOHOL

- Aumenta el tiempo de recoción y los distracciomet, despecialmente en situación es categla las
- · Endoce la capacidad de respoión y la concertice on
- Reduce el compo de visión (electo túne) y rece más sensible ai destanitir aimento · Se porecian incorrector ian dialoxoras, veloci-
- dodes y señales fornando dodo nes ambreos
- ▼ Sa pietde precat/és y caordinación de reavi-
- ◆ Procisca una tefso seguridad a veloración del riesgo y esmente la agresividad.
- Un babector fracuente, probablemente acceptor
 ó sufriendo un accidente.
- ♥ El alcohet nu una de las principales aptiva de pacidente y las tesianes frenen on proháblico más grave

LA ALCOHOLIMIA

Es la raso (carvidad) de alcohor en el cuerpo. Se puede medir en sangre (gramos/lima) a en nire aspirado [miligramos/láro]

> La lasa másuma se alcanza de 30-90 minutos (1 hora aprax.) desquita de tomar la última cope

incluso por debajo de los losas máximos estate riesgo de accidente. La tosa más segura para circular es 0,0 g/l.

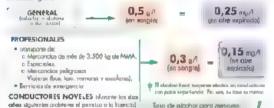
No waterings, thou porcengosa of eliterativitions marious have a granos de café tomor ocerte donnir un paco, etc.,.

es and sec a conductor

0,0



Edition dos tosos mánimos permitidos de planhol y supercrios se considera una infrascián grave



er entiguadad de la ficencia no comobilizar al abtener el parreixo de conducir la limitación de la rosa quelve a sei de dos años.

108

Esta prohibedo etretian bojo ten efectas de las drogas u aixan sustanedas que alteren el estado fisico o mental (connativo, cocarina, testaste, esc. y los medicamentos). Se exception los sustaneiros que se vilicen con prescripción médico con fires terrocéuliuse a no afector o la canducción.

EFECTOS DE LAS DROGAS para efectos con moyones al se mezidan con plachos.



Depresión, anstadod y diaminuye la capacidad de concentración Agotamiento Paico y mental quando desaporecen las efectos



Comportamientos impulsiyos y violentos.

Anfetominas

Sobrevolorosión de los capacidados, foiso segundod. Attendinaes astromolares e movimientos repetivos y enterpolipados

Diamituye la sentación de fátiga y seminarencia

Bajo los stacios de las ciragas, la posibilidad de larer un accidente es mayor y se producen accidentes de mayor gravedad

10.9

Personas obligadas

- Todos los conductores de vehículos (includos bientelos)
- Cualquier usuario implicado en accidentes a que haya cometido una infracción.

Motivos par los que el sigente puede someterme a las prociono

- * Macher (fatorios de autor baje la luffuencia de alepho) a diregna
- Hober cometido piguno tehrocción.
- Un potitol preventive
- Por ester implicada en un accidente a secur posible responsable.

Prisebas de defacción alcohático: Se realiza una primera procha y, le ista medita bastiva. o se muestran signas de haber consumida alcahal se realizará aira prueba de contraste posedo un minimo de 10 minutos. (Puedo pado gruebos de confrode mediante anciles de stante aring a antilopes.

Pruebas de defección de drogas: los pruebas consisten en la toma de una muestra de salva. Si no sa putitira risalizza ja prueba, se podrá hacer un reconocimiente médico a nacións desces

Inmovikzación del vehicula: Porden removilizaren el vehicula por dot paritira, matriar signos de embriaguaz o regarme a reolizar la piuoba. En este caso, puede llevas el volvada etro persona que reuno los condiciones

OTROS USUARIOS

111



Circular per las zonas peatanales y, si no hay, per el arcén Si lompaco hay arcén circulon per la calzada. As orcular por la cuizada o presen deben hacerla

- * Fuero de poblecio y frevesie: por av iziquierdo.
- · En poblado: por derecho e caquierdo (asoreio relegios para esperari

PLIEDEN CHICHLAN POR ILL ANCHE O POR LA CALZAGAL

- Si llevon un objeto grande, van en un grupo a en silla de ruedos a enquejon un ciclo o ciclomator de dos reados
- Deban choutes por la derecha harva teera como denha de publicio
- ♦ Con potines o manapariner no se arcurlo por la calzada, ni arrastrado por otro vehículo.

11 2 Cocchación «octues» (a sun peso visibilidad):

- Dabes llevor un alamanto reflecturte visible ciesde 150 m.
- Circulando en grupo deben llevor una luz latores a sonasila delante y atra naja deltrás

EM PASO DE PEAFONES Y OPUEE DE CALZADA

Deben cristos por el poso de pediones y no por sus proximidades. Al atravesar la calzada, deben commar de larvia perpendicular of our date we



🛊 Está prohibido altovesos plozos y gloristos por to Latendo. Se deben redem por la casso o el ordin-



Los posos de pegrones pueden estor.

- Reguladas Se oberdeos al semblara a Indicación es del agente
- Sin regular - El pacitión sálio puede antror si al valveuta puede detanorse en con diciones de segundos

11.3

- Deben usas las vias pecuarias (cañados). Si na hay ... Senales relacionadas ... Henen que circular par la via de menos héfico.
- Tienen prohibido circular por autopista y outoria, tanto healing nölpgert elt plugstjey an en namm solne
- a persona a corpo de los enimales tendró más do 8 años. no puede deiprica solos y
 - Construir un trivado la cona pastaneil, par la dellacha (s) es un solo animal, por la equipado) y al peso-
- o Chuzarán por cañadas señalizadas o por regar seguro
- e De nache a bart jstatu visibilitiad: flevarán defante una kuy blanco & ensorillà y una voja detrás











Hay vehiculas que ocupan más espacia en la calcada y al ginar ovaesitos invado atras carries. Además dificultan la visibilidad y la fuldez. Deba prever sus movimientos y:

 Cuando atelanden haute di os a curvos carrados obres. su troyactoria invadianda alras carriles · Actetantales duede más lujos porta dispones de mayor



softeb standilizate o colle nos ent · Al piszonne en vital estrechas deba reducir la velocidad V programme at la departe.

- Cuanda adelantan punden deserbibilizar al vehitado adelamada



n.5 @

Son menos visides, menos escables y más regalles, cas bicidetas y "domotores trampre que sea posible ricularan la más ammadas a la derecha.

♠ En vias urbanas, emo interurbanos, deben clicular convesca homologada, el para pera. el conductor y pasejema de ciclomoles, motociclato, velticulo de 3 medios y - Kasa - coscegrad. (Salva wención médico ocasótado o que el validado lenga entructura de autoprotección, disturante de seguridad y aposezca en su tarjeta (TV).

rather a guar

- Los bicidates debes l'evoi reflectantes y, para dirextar de noche, la fuz de posición. blanca delante y raja detrás) y un calactioperica raja no triorigular detrás
- · Ex obligatorio qua los conductoras y posaseros utilican casco: En vias interustronos, salvo en rampas protungadas y color extremo En vias urbanias los menores de libidos
- · Cuando sea obligatorio el atuntorado, al conductor debe flavor una prevido reflectante visible at 50 m.
- ▼ Para pelebrar privabas y marchas cidistas, as necesaria entracionación previa

Vericulos de acovidad personal

Tienen prohibido cercular por travestos, vice interurbonos y autopistos y outorios que transcurren dentra de poblado y por laneles urbanos. Además recestan

- * certifizado de circulación persetto requistos técneral.
- · monuel de caractensticas justablace los requisitos idenidas

La abligación de disponer et certificado de circulación será de opticación a los 24 meses de la publicación del manual de constentitos. El conductor estará abligada a williandesco de protección en los férminas que regiomenionomente se defennire.

Para podar circular cun allas hay que tener en cuente la establecido en cada ordenanza

Los vehículos de movilidad personal, tas has certas y cicles no podrán circulos por les activos

O PRE ASHABIOS



Oreos venicia os

Ciclometerac (de 2 y 1900e y cuesticio de rigores, motocicidos (incluidos con sidocer). y estitodos de tris reados per exista con cuatrimitos, y venecios espanales tipo quadr Utilizar cosco en fados las vias (conductor y parajero).

Excapmionter maiorios múdicos y yolkiculos con distructuro de outoprofesción y ontyrón de securidad

11.6 Morocicleras

Su conducción es diferente por sus característicos de movifidad y ejecución de montabras. Requieren una tecnico especial de conducción, para la que la esperancia del canductor es

os respetierbáleos esta, nuncriontes de los motocledatos son:

- Menor emblidad, lo que obliga al caraludor a manteser el equilibrio conveniensene. sobre todo a bajos velacidades.
- Mayor (regilidad di corera) de conocerlo, par lo que sus ocupantes son más vulsero-cies que si violgoran en otro versiculo, por la que tiene más posibilidados de resultor. muertos e heridas. Ademas están expossitos a las inclemencias meteorológicas.
- Relation more, potential is pener since or amore, in goe permit integration based and the formal literated pero after contractors.
- 📍 La matacicteta se estabiliza e portir de los 30 km/h aproximadomente par etecto del gino de las redas refecto ginoscópico). Si se circula a mentri relacidad es el conducto el que liene que manteses el equilibrio.

EA ADMINISTRA

Es importante prestor atención al estada de la estada y mantener en todo momento la distancia de las unidad.

Hoy gor conducti con especial suggisted, destinate la velocidad y comentar la distancia. de segundod en succiones de escase culhe encia ty inés con la calzada majada) camo, gravilla, manchos de acelte marcos violes, retillos de ventidación, etc.

Si se atraviesto ento trans de baja adherencia, itály que frenez anejo. V mantene la reclacicido is más vertical pasiole y solice los frenes tinhes de atravesaria.

11.7 CONDUCCION EN CURVAS

Para contrarentar el efecto de la fuerza centrífuga en las surves, es necesario inclinar la motociciato

us inclinación será mayor dependiendo de

- Una mayor valoridad
- F uind mener oftwee del centro de granvidad de la moto
- « Manor resilio de la curva (curva más carrado)
- Moyor anchura de los neumáricos, porque parmán mayor experiese de opoyo



1112 4

TESURIPEE K. T.

También dependo de la valocación del sanductor, segun la lécruce de conductión. Pet ajample, et al motorista se incline funce del culture, et alacte es el mistro sin recasidad de malinar tanto la mala

> Hay que tener en cuenta que inclinar la motocideta Implica que èrio ocupe más especia, la que es especialmente peligroso si se

La técnica de contramanidar está relacionada con el electo gipaccipica, emplesda para terpor les caryon, metroando el asfrersio del contincior, para requiera cauto prétitos Consiste es

- · Girar con augridad et manifiet at lade contrario et que se quiere inclinar la motocideta
- La motocicleta se inclina en la misma proporción en que as you princed and manifest, y wonly to the testical of panello recto



En una motacicleta, so puede trenar de torme independiente la rueda trosera y la detartiera, debiendo combiner la presión sobré las mandos del frena segun la silvación.

F) Yeng ride aflegg as at delignate (durigue no se debe tranqui bruschtearte), especialmente en giros cerrodos porque la rueda puede bioqueane y producirse una caida. As frevar, el certro de gravistica de la matocicleto se despicaso hacia detarra y la rueda trasera prorde adherencia y Sande a bloquecine u se intenta frenar tembrên con ella

La tremada anim atacina en la que combina combas frence. En una tremada de emergencia, debemas,

- · Primara amplicar el frano delantero. Alo se debe franci bruscomente, pora evilar que sa bioquea la reada (en asée cosa os fácil sytrir una carda).
- Dasqués, contamos emplacer tombiém el trano trocaro, de monoro esus se transfiere poso d la nuelo defentera sus parigro de que sa bioques, oumantenda su plicacia en la herrada.
- Etholmente aumentamos la presión en ambos frenos y la varnas devilidanda en función. de lo que se neceste

Rivina semodadi del IIII amilia	«Station or hando
- 19 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18	.4.
passing singled band make?	30 m
ubdust6 sat6 el trono delantoro	late
ELECTRIC ELECTRIC CONTENTS	4
Jaando sinera Peros	42 m + P

En casa de bluques de alguna rueda, revertamas la presión y valverras a travar-

♣ Recientemente se estón aplicando nuevos sistemas para meiorar la trenada en los morocicletos, como el ABS i ristemos de tracción y estabilidad y ristemos integrales que reporter la trenada entre los dus ruedas, independientemente dat Petrio est. et que se destire

O POS ASMARIO

11.8 CONDUCCIÓN CON MANUEO

La conductión con un pasajero avinante el illesga de accidurin expecialments parame to materials su comparing de torno muy diferente

to follo de experience del posciero puede ser la coust de un accidente, sobre tudo en los curvos



Ез ітролени для ві резејаго

- No replice movimientos protos pórque puede detestabilidas pli contitudas.
- * Jews Hampro tos plus operyodos est tos reposapeis (fectura est tos paredes)
- Se mantengo sujeto al conductor o a algún asidero
- · Puede assertase para ver to vio por una de los lados del conductor y asi poder coloboror con el cuando enclina la matecinista.

Con un posolero sa deba poser a los naumáticos la presión de "contja". En algunos moto-cidetas se puede modificar la suspensión en función de la carga que llevemos. En este coso, se oloban septificios indisperionale del fobricante

El peso del posajere también atecta por el aumenta de la distancia de trimado aunque meja a la eficació de frenado parque hace más difícil que la ruedo trasenz se bloquee

En cosa de tener que transportor un aquipoje pasado, el jugor más, adecuado es en un portoquipajes situado estre ol depósito de gosolino.



La europsidenteaux

Existen en el mercado prendos de lejidos que van desde el quero a nyevas malemales sydélicas muy resistantes a la oloras-dt y les guijoss Además, deben prolegentes de las inclemencias atmosféricos (fluvia, fria, etc.), ser deradinámicos (a)ustadas al cuerpa), y con elementos reflectavies (que reejaren to vrtibildod).

Otros recemendaciones:

- Los guantes deben usano incluso en venano. Deben permitir en agrarre firmit.
- Se debe asor coizado cervado, que además de proteger en caso de caído, appropriate the classic in the except of appropriate and except on appropriate
- · Aurque no es abligatario, para avmentar la visibilidad es geomejable soci un

11 Q CONDUCCION AN CAUPO

Cuando se viaja en grupa el comportamiento de cada une influya en el de los demás. Adema i alguno: conductores preview has resigned decide a an artist competitive

Eligitary no receiverment tomeroso is a lower selebe divide en grapus très pequeños poro cumertor la seguridad.

Para evilar quedane airás, y obligaries a llevar un ritira las zado lles conductores con menos alguerient di o con molos de manor potencia deben ir colocados en les grupos de coloses

Suse here assumptions and provide a podro issor, in portago, isade trasera sund as mey periodo e triancias, singue que la congo arté reportido poly las des balos para que ne electo di aquillano de la motosfetata.

 Est caso de tener que transportaj un aquipaje petado, el lugar más adecuació es en un portoregulponos altuado sobre el depósão de gasalino



En case do accidente o casdo de la matocidata

- Soliai la matucidata inmediatamente para evitar sei aptastook ingulamada par elliq
- Eq et suela hay que dejarse desilizar, sin roda:
- No ententor leventorse hosica estos testalmente detenide.

Adenda del cusos, al conducer una motocicido es conveniente levar un équipamiento adectuado que nos proteja en está de calide.

1110

Debo colaborar con atrás usuarios no molestanda, al exterpeciendo la circulación, al sorprendiendo ación riendo las moniobias den galebración y stendo comprensivo con las arroms de los ciendos.

Serializar les manistras na ajorgo pretirencio

Dobo prever los movimientes de los siemás, y lares procupatr an avas sruccioses • Un vehicula parado con parsones.

- * Anteroles cerco de la colzada.
- In condector que está discutiendo.
 In vehículo parado con el motor en marcha.

- En cluded les vahicules comporten le vila con aints usuarites con les mismos deseches, como los peciones. Por esc, en incontante no superco los du un fil-

11 11 4

16.1 1



Son unas Manicas para conducir con seguridad, que permiter anticiparsa a una situación peligicaci pura i encicional con tiempo autorente y evitor occidentes. Se bason en tres orino pros-

· Juico

- Authorpoorum
- C. A. Ciestian riet excess ro

CHANGE 201 O

Maisur A 20 LEIOS Manu a la falce la 20 ascundos y a las lados

e Murai anni lejot del vebi eta que tircula delorde

A medido que cumento la velocidad, debo résar más lejos. Me permise anticiparma y evitar handads y ocelaraner в песеваліся.

MEMBER A LUIS LABOR (EL ENTORNO DE LA VÍA)

Para detector por ejemplo circo vehículos (que se aproximen a intersecciones) o cites usuar-os (pectones que se opresemon o un cruce)

Manage pope los estruciosopres seculiarmente

- Mirat los especes rehavisares du ante la marcha, incluso avando. al conductor no vaya a realizar ninguna muntabro
- Contrator los órigules muenos, girondo la acideza (45º nicidad) pore. completo la sision de los aspejos

ANDERWOON DESCONFIAR DE LOS DEMAS COMOJETORES

estr ino inner

· Prever los movimientos de los demás y preven posibles errores Ip el na contion que en una interse, cián ano conductor ceda el posar

Appropriate La Villagonad A LAS CIPCIDASTANCIAS

Estas Previados rasá actuas (p.e. colocondo el pie en el frego, sin pisor).

NACESSE VERY INTENDED

· Señolizar los monobios y usar adecuadamente al alumbrado.

TI 12 EMERT poze azper legaridad

DOCCOR COURT

de occidable per

elcance.

RESPENSE LA DISTANCIA DE SEQUEIDAD

- . Defente 2 segundos en caso urbana y 3 en corretaro.
- . Deinés -- Sellalizar y frenar con llempo.
- 4 Loteroles

No mantener is distance de se-

Deba martenerma fuera de la zona de incertidumbro, racina a pessiones, animaras y vehicula gunaad een el especialmente a ocistas, y es acrae oveden vehiculo cue cirdesplozorse de modo imprevalble eule dekarde es la

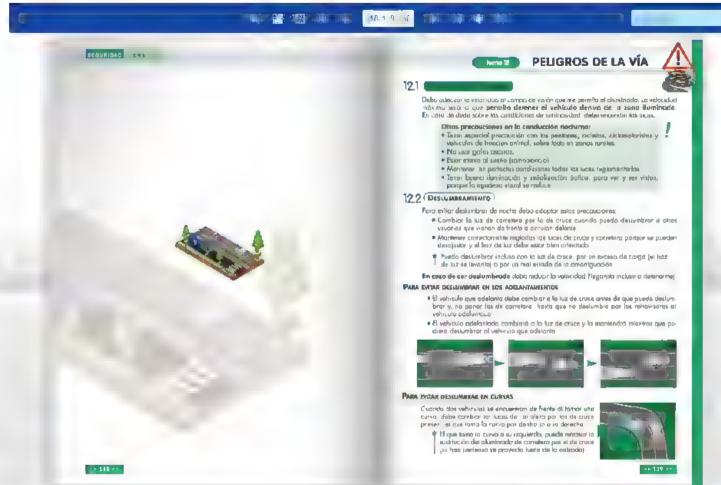


AL DETENBER IL VIBILICATO

Determine a vinio minimo del vehicolo que prevede y susermilio cuando (leguerros o la cola de un alaiza hasta 5 a 6 m (evita for elconons treamen as coclanos

Deba aumentar la distancia de segundad - segunda más debida al execto de la via Illuvia, neeblo igravilla, viento etc. cuando mi asioda no es adecuada o si un vehiculo rea sigue muy de cerca.







DESLUMBRAMENTO POR EL SOL

Destumbro especialmente di amprecer y al anochecer.

Pueda provenir el designible cuento usando gaños de sal y el parasol del velvirale.

Buygr (ge cristolne sucios hace más complicado la vivibálidad.

12.3

Las condiciones adversas Murro, nieve, niebto, etc. ofectan o la adherencia, la henada y la visibilidad, por la que en tadas los casos deba

Reducir descriptor distancia de securidad de segunidad

Descriptor rep mos frequencia

Аписиенты

La adherencia de las ruedas depende de la construcción de la calzada y de su estado. Debo adecuar la valocidad y la forma de canducir a la adherencia:

- Es mejor un suelo rugoso, de osfolio y que esté seco y sin gravillos ni hojos.
- Es peer a free o el adoquinado

EL GENRAPE

uos reedros pietrden adherencia y el vehicula se desplezza sareralmente.

· Especialmente par el uso brusca del freno, el valonte a el acelerador.

Causas » También por llevas neumáticos bajos de presion o el mas estado de

la dalganta o de los amorfiguedores.

Cómo evitoria · Debo lener precaución en los curvas, cuando bay gravilla, con humedool a con he ca.

Debo Bevor un montanimiento correcto del vebículo.

actuar * 31 es par excesa de tracada, tengo que soltar el frena

ai dempo el eje delantero giro expende de a reimo chat la ampley a

9 demand of ele trasero. pero al volores bacia el mismo lado.





12.4 (LUVIA)





El momento más peligrose es can les primeras gelos, ya que el agua se snesdis con arena y grasa de la calzada. Atención a los bodenes y coros que puedon inundorse. porque pueden formarse charcos.

L'ORGE G. EA. A.

LA ADMENINCIA

Megaro administration in buen estado (presión y dibujo).

■ La distancia de herrado otuniente el disble ¡dejor erás reparación

- Baho transe de rormo surve-
- ▼ tos fiance puedes incipras y dayor de trunor meneralismentente

- · De nache la visibilidad es peur parque las tecas se callejos en la eclando

 • Con una formercial es pratariblo estacionar en lugar regurs
- Enciondo las locas da crece
- Activo at lingitoporotytus y at disputitivo pretypho.
- Martenga el interior del volveula ventilade para evitar que se empatien aux subtes

Emergrander

- ξε Πρετε πτιστίω γ και πογικότεσω τοι εγεσωμα με ομγισ κε ρεταίχεσε ει ασφαρμέστητας με συσίας Πρέα μος απείποι del αρμοί. Guefa σταντι ρο. «Συσσ οι ανθοσίατα ανταιώτας διοίρα prantière de las risti-raction» ο σύλλης «παιδεσενό».
- ₱ Es especialmente peligrasia pora los velificatos de 2 nuedos
- Агриме рос запол сон одно:
 - subtry we ober to grande. Happy organize it velocitated incultivado.
 - | marcha| y con posteroclar marterida Es major posterio por las cuetro ruedos que por dos.
 - os poeucifios chemo e dejan a un ladr la se pasar antre los nedas.
 - Daspués de papar gamas con charasa debo camprobar al Basicianas na frazas. El Jas funcionas parque se has majudo plan sortes ences poro asparles

Process no sulpicar de seam o larre o chos succifies.







123 -

SCAURIDAD SAL 3

12.5 Nieve



El momento más peligreso as cuando coan las primeros copos o cuande la nesva está blanda a muy dura.

CONNECTOR

- · Conducti fertiomente actio no tener que fierrat
- · Acciona les mandos de forma numa (frens, ocalerador volunte).
- 5) le cope de niete as grusse, sign les redectes de otres vehicules Inunca se la capia es kea)
- ser ruedas deben estar en buen estado. Cerado ser obligadario deba parrer cadenas (en las ruedes maintes) y atres dispositivos architectures autoropaises. Si no les l'eya puntain transmitage nu vahirda y mahanya.
- in Enighter apritiya pidno nilevia, parto no statifityah ol kia codemos y tionen poca devoción
- · Arronno en 21 3 représa para que las vedas no patrient Pare avoids, ampleon
 - Епірапільянь окупільній эне вісесть підах ченлінача at the water that sowered a
- a En perdiente descendantes -- marchas cartos (para no tranar).
- Juner et displicite linno, respecto etingo, eguo finhario y comide, per u quado litagorado

- Majoro il peciono al limpiaparobilisti y avesando los risses
- . Si tada al api y dealerabete aon la núme, uten gaños caranas.
- · Si al vahicido questo cubierte de move durante la mancho, debra porar a retirarla todas foi cristoles doods impâda la visibiredad





6.00.0

5-21.2 m. h. cyd ----

a-arany b

Benny - manufactures William Petrata (Kiristania) de particolos de mitelando poro consideres de Nel De moyor de 3 500 kg.

Pagno renerable, ascepte page commons san MAA meror de 3 500 kg y yelicular amsaloder las transas v culo-bure creatarán o ero referidad máreno de 50 km/s.

Digitor de abligatoria el uto de modernos a reprodúcios especiales se una refocidad reproducio de de imple tras probabale produ-lación de velocidos adlicados, cercicios y

Nagre: Corntes récestable

12 6 HIELD

Es paligroso parque la adherencia llega a ser con nuls.

PUEDO PIETVIR QUE HAY HIELO

- . too dies tries y hemedes.
- * En badenes supares sambilios, carca de rías ten tissel no hay hiefos
- * Do real to vigil progression
- Si la altrección se vuelve nazve (fista) partiblemente está zácidando sobre una placa de heda



COMPRESSION

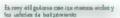
Como en el coso de nleve

La distancia de Irenado atmente des vetes más.

- Sud valiforio no disperso de ABS, enitor preor at treno sobre et hist • se rejona sando indente para neve o tombeo.
- a Neumoticos especiales Ar-S. MS e MSS pero nieve biendo. function trans-
- e Neurodicos de eviente. Jillas avendo la estada está majado. con nieve e avando la lamperatura está bajo (per debajo de 7 °C. opening daments
- Si los restoles actan colbertos de hielo deba 9minonos entes de porcere en marcha

12.7 NHAMA

- Afecta a la collevendo y a la visibilidad.
- tango que racucir la valocidad estapténdata o la vielbificad.
- · Appendi la distorció de seguidos
- Marriango et interior del validado ventidado parte avivar tom se empóres. les erateles.
- Diffizor la fuz de cruce, a la arrivisida i (Con niela espesa va aprelene). utilizar la luz de Cartélina postave deslumbrat
- No adulante, un la posible y rescar a la restrictad na es suficiente.
- * E- accidente más heinitual en los dios de nieblo son las choques en coderni, par na moderni la versodad si mineratoria disherra





HH 120 FC

1 - 122 -



NURS DE HUMO O POLVO

- 4 Pundo ancontrerso ex cuolquias citia y marsanto
- · Na svale sei provisible

TESURIDAE ...

- Cabre edepter les relumes practicales son que se el caso de conducción con niebbs
- 🕏 En exologier case malazir la velocidad y ourrevar la distorcia de segundad

12.8 VIENTO

Segun de dénde sopie et sente se electo en la conducción

- . Si es de fierre --- aumento el corezno
- * Por demás en reduce el consumo
- Si sopio de costado o racheodo --- as más paligraso y si vabitario puede volcor o so lise de la vío.
- 5. as may Frente -- puede desprander romas o árbelos
- El potigra es mayor para verifactos de dos quedas y en los votu-missaras para ejemplo los furgametos.

Сомоческом

Dabe inducir le valocides y montinai la frayactère avjeterdo e volonte, lirando contra el suente.

Debts нико виростої ситбел/у вл

- Zene can prisolas e toladas
- Al cruzomae o odelantar a un veleculo yanccinava con herte viento de la darecho
- 🛊 Al exabar de adelenter deba fina del volante hacia fa derecho jei vierle empujo el veh colo haces la aquendaj





12.9 (CALOR)

Una temperatura en el vetuzula de 35% tenes unos efectos condares a una troa de alcohol. de Piling (February) and

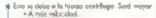
- · Airetta el Persoo de ressur-
- * Avmenta la latiga, el suenci y las datacimines.

Para prevenir les efectos del calor en la conducción.

- · Descursor our mayor hecsencia.
- Presto especial oferción después de jos comotos al serfo.
- 🗣 un coche de cater cecara puede treer. 🖟 "C més de temperatura que una plane

12.10

El vehículo sique una travectoria recta y en los culvos vo reabliga a que gira y tienda a inse hacia el autorior



- ▶Con mexical page
- Cluar to miss mended sea to misver (season teddo).

Sangles









COMPORTAMIENTO EN LAS CUEVAS

ANTES DE ENTRAR EN LA CURVA:

- · Reduzco la velocidad que dobe ser la odecuodo depende de la corgo, los condiciones meteoro/ágicas o el estada del vehicula).
- Deba reducir la marcha y montenerme la más cerco posible del borde derecho
- Nunca transcridentro de la curva

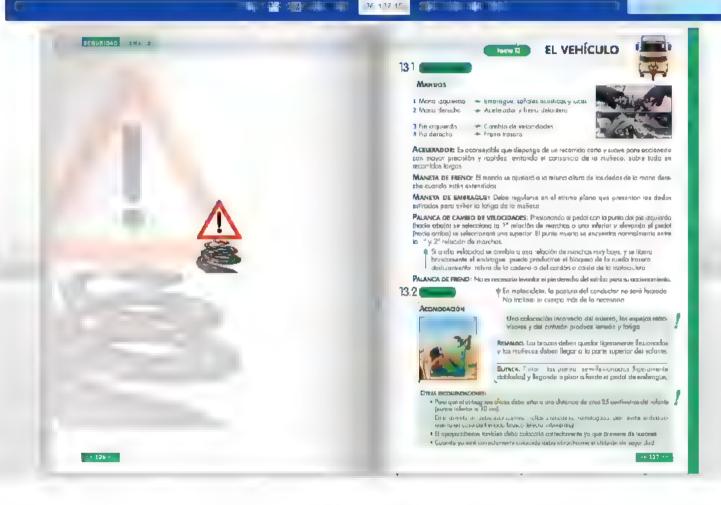


2 DUDANTE LA CURVAC

- Acriera prograsiyomenie para conseguir una moyor adherencia.
- Giro al volonte suovemente
- ♦ Si huy que tranar se horá muy aucyamente.
- Si habieno que frener bruscomente, se intentará fraese una troyectodo ruçto destra de la curva para reductr el Resgo de sobreviraje. In compact

3 AL SALIP DE LA CURVA-

Chra sedvemente, bosteranda y combionitá o una marche más torgo.



SECURIDAD TENA 2

13.3 MANDOS SE ACCIDINAN CON LOS MES

Engages Hace our les rendes recibes a ne el mays la miento del motor. Se debe accional sugremente

- o Sin pisor el pedal y con una marcha matida, el movemente del motor se ingrestrito a las ruadas. E valricalo setá entiaragado
- o Cuando se pred el pedor re desembraga

Fegya, Mace bajar to velocided. Se pisa 💸 stervementa solvo con emergencio Actus sobre lodes les rueiles.



Accumation, Combola la entreda del combustible y and to velocidad. Cuando no se pisa el aceleracion el morar asió a rolem

13.4 MANDOS MANUALES

Volumete Controls los rundos directricos y su cogo-

- o Suove, firme y sin againstainteets
- a Can las dos manos y till cruzadas
- o Por el exterior y nunco por el irredos, sil por los radios.
- o Culocardo los monos como en un relaj mercenda las des mence dies a los fres menes cuarto



- a Tengo que pisor a tondo el pedal de embraque
- a la primera en la marcha mas traja y con más forzas.
- » la más alla fere menor harza, pero se consigue más velocidad



INDICADORE OF BRIECCION

Se apagen autométicemente avando el volante vuelve a su posición in-cial despues de un giro

Focus of experience (with the money) a Actua salera les rundes sausres

o Su misión as manteses al yeblasia iningwi.

13.5 OTROS AMPORIS

- · Centado y puesta en marcha: Se debe accionar con la polance de cambros en punto myento. Poro no definor el motor de premous, no se debe occientar la cuesta en marcha con al mator funcionando
- Approto productor de señoles acusticos (clocon).
- El estrangulador y el estárter (automáten a manual)
- Lintpioparabritits y fovoparabritità. Algunas automávilés lombién dispones de i ma aluneta y lavoluneta pare la ventanilla trasero y limpraferos, aunque ne son obligatories

t with suga

TAMERO DE IMPROLIMIENTOS



13.6

PARABRISAS detante)

toolras:

- El limproperabrises no se usa en secu carque puede rayar
- Debo concrabos con frensencia el rityet del depósito del inveporabricos. Se relievo con agua y pueda criadir entrangelante a algun l'aquador
- · El vaho se elimina arentando la vertitación al custo:
- Con gravillo en la colzado redusco la velocidad y aumento. la separación con el vehiculo que circula delente



minar e vako

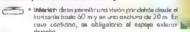
- La lumeta es térmico para poder desamponor los crisibles y ell-
- Los cristales ciabers extar limpias
 y no defannar los objetos
 - Está prohibido instalar vidrios intedes un homologas.

137

Me permiten abservar en toda momento la que está atradedor del vehiculo

Counterpress: Todos los veltículos deben Retrar un espejo retravisar aquierdo y además

Turismos y comiones hasta 3,500 kg:





• Experior disrecho: sõid en cibilgolorijo si el expejo inlerjor no permite la visión ragionerimis.

Omos yrelitutos

Motoridates: Si superen los 100 km/h deber. lever tembrén el espeça exterior deneche.

 Ciclomatores de 5 ruedos y cupatricidos figeros con comocerio cerrodo: Deben llavar también un espejo inferior y: ai ésta na permita la visión regiamentana, un espejo exterior derecho

SECURIDAD TENA 3

CARACTERÍSTICAS DE LOS ESPEROS



Stillniva täminas adhasevas narkindlas a made gider adjebt ehik, partle paseron gee trapida sa vistar da kapeta et en ehavisare en et sado ate entre .

Intitation - es alono y la visión es real



* É Aumero Parimo de espejos rehavitores permitados en un turamo as de nes

Extrements -- son converou y los objetos se em más dejados y pequeñas.

Vientaja: Pernike que el conductor longa an mayor comaco de visión la distancia y velocidad de otros vehiculos.

🛡 cos refreshores parronómicos na susiliayem ninguno de las espejas obligatores.

REGULATE DE LOS ESPEZOS

us realiza con et vehícula emovilizado y en llanç. Debes permittr ver.

- Escépo interior los coetro rados de la ventaria naserá.
- Espesos exteriores la calzada y una parte cost inapreclabia de questra venicula. [actualmente se recomienda no ver nada de mi vehicula)
 - 🛊 De nache es más dificil coleular la distancia y ta veloculad de les vehiculas.



Angulos muertos:

Son stance en los que so lango valión y se aliminos en pione por los espejos exteriores y anvarido unactualente.

Precurency of vision design territors. Debo infrontes espejos con framercia siempre y especialmente contes de registat cualcular expriobra

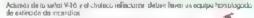




13.8

/ con turning a deben lever

- señol y 16
- Una rueda de repuesto convencional o una rueda de uso temporal, con los heriamientos necesarios para el cambio de reedas, a se slatemo afternativa frunsa uso
- Un chaleco rellectante de alta visibilidad regionentario.



Automóviles con remolaus, independiantemente de se MMA. Autobases

- Vahicules melos
- Automáviles de MMA superior a 3 500 kg. vehici los destinados or sarvicio público.



Si utiliza una ruada da repuesta da uso temparal deba circular respetanda sus Indicaciones (apraximadomente BOrn/h de velocidad máximo y, por ejemplo, con un tecanido ha superior e 200 km)

E WEN SULD

139

cas avances tecnológicos incluidos en los vehículos ayudon a preventi los accidentes de circulombit y sus parasomnelos.

- uos sistemos de seguridad activar bajo umos condiciones (con etemplo) de velocidad) y no significo que puedo osará robi. Essos en la condeción
 - in Los dispositivos die esgandad no streto de riada is ea aprenda a issallos o no los de con operacidamente
- El conductor debe estor motivado pora circular con regundos? Así es más probable que: utilice los alementos de segundod del vehiculo
- Para conducir con segundad taribiés es fujdamental que al yehicula se encuentra en

Coma conductor, soy responentile del estado de mi vehiculo y distra realizar se mantenimiento proventira, signiendo las indicaciones del labricante y con más e frecuencia de los reumáticos y de los frenos y alumbrado, com el fin de delector a

El variação as fa cosas principal da entra un 4 y em 13% de los occidentes.



- ACTYA o primeria. Evido que se produzos un estidente la componen sistemas como los fenes, la supperación los nesunálistos el cilymbrado y los asistemas de serbilicación, la dirección el choleca reflectante, sistemas circaracidos de ayuda a la casidacción al?
- Másiva o secundoria. Ayudon o reducir al misimo los esiones los rumponen sistemos como lo comocarios el prihog, el cosca el prituran de segundod, al episancelezas elo.
- It is prevente, que son de regundad ort vuir posses. Poi ejampio, la gar aver a en un alamente de aegundad actives porque sus caracteristicas determinas al companiamente del vehicad es pasine porque prelega, en cosa de aecidento, la magnatar la seu curpontes.

13.10 (DISPOSITIVOS DE SERURIDAD ACTIVA

LOS PRENOS

ua fatta de mantenimienta de las frenos es la primera Lassa par la que las Emerce lo experienta FV

In correcte mardenimiente y une supervision del siceme de treaten palener occision un late medicina

Tamb én deportes ap ende la himpo de una forma en ni ingun la distribution de monerolo y de las conscients de nuevro insterne de transfo

Se encordan de educe la relaticida a mantena la rehituta comani todo Se consegue con

- e trento motor vicineste en solicine austriado. A combia la una mar las inferios Se via por ejemplo starir bavor por dendientes pronunciaciós
- Organos de hano, hano de servicio, de sucorra y de estocionamiento.

FUNCIONES DEL SISTEMA DE FREHADO

Ревио ое запуско (се га)

- Se outland car el pie.
- Actúa en todos los ruedas.
- Se uso pero reducir la valocidad.

FREND DE ESTADONAMIENTO (DE MANO)

- Se occiona con la mono.
- Actúa normalmente en los ruedos traseres
 - * Montene of vehiculo immediated

FIRMO DE SOCOIDO - ACUE si folio e de lenvido

TIPOS DE JUENOS

TAMBOR (USA ZAPARAS)

Se colientar más frenar más la usa y esmás fácil el blaques de los ruedos.



Disco (USA MUNICUS)

Se catenion manos, freson más suave y se blooutest menos los ruodos.



El senedirent inc. In la acción del conductor mineramado la fuecca que hace que hace sobre e positivos observamento del metal, por la que el motor se para, el conducto de la que que el motor se para, el conducto l'ane que qui qui nos inselhos para, el conducto l'ane que qui purca inde fueca pobre el pedel.

EFICACIA DE 106 FRENOS

- Depande de la presion que se hace al frenar el tips y el estado de los seumáricos. la corgo, el estado de los frenas, la valecidad y el estado de la calzada
- A mayor velocidad senço que frenor antes, pues es mayor la cissancia de frenado.

Para en comecto tancionamiento de los fresos debo revisar periódicomente el sistemo de frenccio

Uso de los friends

Para que una frenada sea eficaz se deben fever éx cursto los cinavrolancias del momenta y las caracteristicas del setema de frenada. Para una frenada segura y controlada

- No trance bruscaments y con subciente critélogien de forma suove y progressys.
- Nó obusos de los frenos. Si se collereos, se prende eficacio en la trancala.
- Adecuar la Fenada al estado del pavimento. En pavimento destizante se debe frener con anti-lación y con menas presión en el padol
- Evitor France en conos de podo adharenda. Por ejemplo, en Nieke, sin ABS se debe critor el uso del vicino.
- En las descensos protosgadas na se debe abusas da sos trenos aprovischanda es mates como fismo. Si no es suficientes usas merches más cortos.

DETENCIÓN DE EMPRGENIDA

Si tos nuedas se bicquean, la divitancia de frencida es mayor y no se puede contrator la direcada. Em este casa, se diche levantar à geramente el pie del frena y en vuelve la pesar la fanda.

13 11 A85

- Impide et bloqueo de tos ruedos, to que permite montaner et contrui sobre lo disocción
- Se pisa a Fanda el trend y se manhena la presion currigue el pedal vibre ligeramente.



El sistemo ABS adapta la trenada a la differencia del promiter envicado el bloquer de la revida a calanda pormite properor la descrión

Fixitien avances tecnologicas que mejezan la eficació del sistema de transdo i for ejemplo, el BAS és en astema que suando detecto que se trata de una transda de emergancia, cumentra la praesa de la freneta para correspuir la máxima eficación.

-5 132 or

-- 111



FALLO DE LOS FRENOS

- Ave en el muito al gisor el pedal a fando se nota un facto esponicina
- Foung - calentamiento par suo excesso (hay que dejar que se enfrien
- Umedia, excesivo ol posta un choi o se mora, ensoi vonos veces dura escalor.
- es nota is hay que hocer mucha huerza para frenar-- Desgunte
- neumaticos de un mismo eje longon presión de infecio distrito

En caso de follo de frenos.

- 1 Suello el ocelerador y cao el frano motor prombio ta la refación de ntambas más como que tea possible) pero evitor el colemamento de los France.
- 2 Me zerimo a la derecho a ma salgo al ansin.
- 3 Liso el freno de mano sucremente.
- 4 Como olima tacuna, me lara con un lateral comino lalei y us elidante contra alguno battera a cuneta, contanda antes el contacto y sujetando el volente con fuerza.



En una bojada prer unitade intesto buscer un o una zona de rrendor de

13.12 Las auroas

PARTES DE LA RUECA

Liento - es la parte interior de la meda. Se dafig. Pero con backes a golpes een bordillas

Maumática - es la parte viderior a parte elástica -

Camera - solo en placos reumati ne Si estato conferred at a second interval



las rusdas matrices da un vehícula son las que reciben la fuerza del motor. Fuedas ser las ruedas defanteras (kacción) las traseras (propulsión) o las esiatro (hacción total).

13.13 NEUMATICOS

Su función es voir el vehículo con el suelo y se encorgon de, proculsorio alrigirlo emorticuor golpes, hocerio estable, soportar la cargo

El mai estado de los neumáncos es as principal causo mecanica de accidente. Es per elle que requieren més supervisión que etras elementos del vehicula

Alguros evances hicrofágicos en las nevináticos

- Discussitivo de reciso de beso pressio.
- · Neurostican artipiralesso, Permiter seguir ajraptando queque hoya protido

so estructura inferior puede ser diagonal o radias

La radial es la más usada, el neumático dura más y se cal enla menus



E VEH CAUG

Sint colimbras (fulballets) --- es el más usado por ser etás seguro en citiso de pittalhorio Con eximens - e- as más paligneso un cene de produção por el margo de reversión

Puedos por en comarca a un misumánico sen comarce, pieno mundo que fará a ligos la recosala.

BANGA DE RODADURA

En la acina de contacta con el svoja. Time dibujo, cuya función, en evacuar el agua. Su profundador nanimo es de 1,6 men para les funemos (na para les mateciches). Tengo que inspeccionar periódicamente el buen estado de la banda de radodura su desgavle, que no tengo cortes ni deformaciones

NOMENCLATURA DEL NEUMÁTICO



- Il Anche de la bando de rastatura (m. milimetras). Sólo se puede silizor el tomoño del neumatico que coorees en la tonela FY
- 2 Altura del naumético (en % con le anchura) Radial: esturiyita intutno
- 4 Diámetro interior del neumético (en pulgadas): tomoño de lo Talifo.
- 15 indice de cargo: máxima cargo que el seumático ounds spearful

(Per ejempte: 94-500 kg 90-600 kg, 100-900 kg)

6 Codigo de velocidade máximo velocidad a la que puede arcular con reguidad. (Pur enempty Sa. 80 fun % Ja-200 km/h Ya 210 km/h)

Otros dates

- DOT: Fecha de labricación, Par ejemplo. 0219 » fabricado la 2º semana detaño 2019.
- adicador de desgaster es un resolte en los ranuros de la bando de radadura. Si el am à, cot e ranefre se sup se profés ame m or a des estament les quelle

SEGURIDAD TEST 2

ETIQUETA DE EFFCENCIA ENERGÊDICA

Tedos sos neumáricas mesos comercializados en la Unión Europea deban canter can una efique la especial. Este efigurio será obligación porte la neumáricas de los présentes, fotglotarios y carrianes, C.L. C.E. y C.S., respectivamentes, y doro información

- Closes de aficiencia en hironireza de coreseno de continente y conficiente de restatencia a la rododum
- Clases de edherencio en superficio majada.
- Clástis y valor medido de ruido de radadoro estenor
- · Adherencio en nieve
- Adherencia en hielo

13.14 LA PRESIÓN DE INFLADO DE LOS HEUMÁTICOS

- Siguiendo foi freŝocidoues del fubricipate, la miclo con un regressato y con el seumétro frio
- do ruedo de repuesto rene ajún estar en buentos condictores: para poder social en cualquier escritorio, devará la presida mas alta de las inclinados para el vetricala.
- No es correcto quitos presión o un resimblica collente (ni durante on viaje) ya que al rodan aumento su presión
- Es conveto poner una previón más alta si su escullo a plana cargo a a año velocidad para se por realivos materiológicos (que suo verano o nviuna)



Consequencia la lieva una mesión inconecta: Mayor presión Mayor presión

- Mås dagade pår et derfi de neumäsch
- Menos otherencio.
 Spire la sesponsida
- Was designed pay los severales des neumatino y reference se delorero
 Macazarana
- * "et. un suell regulou isa punda polinar)
- Pubbo hobier mos presion on exercice detailer que en a sovera porcisio puede ses diferente en les ruedas elet mismo eja. Harjudice pera francer reantaner la estabilidad y la vehículo se desivio hotica un fodo cultado se Arrestida en Area Para.

DESCASTE DE LOS NEUMÁTICOS

uns enuméticos se desgration arties par

- Jna conducción agresiva.
- La velocidad y la chrga
- B climo (mio en termo)
- El escocio de los frence y la suspenside.
- Bripo de correleto y el uto de coderos

E VEH SALO

Para evitor occidentes, la conservación y mantes miento de los neurróficos es funcionental

RECOMPIDACIONES PARA LA SEGURIDAD DE LOS REJUNÍTICOS

- Vigilor la pratión de los neumáticos al manos una vez al mes, siempre con al neumáfico en hia y con los maisociones de presión que marca el fabricante.
- Inspection in bando de molativa (se desgavas posibles grietos, etc.) Es reconese
 doble retira pequaños ruedas (gravilla) que se quadan entre los enueros

Sustración

Sustituir fos neumáticos cada 3 años de su labricación parque los materiales pierden propiedades de adhetencia y elayticidad

Et cata de combian sóla dos ruedos fos empores debers a detada. El índice de narga y el cásigo de velocadad deben yar repoi a supempres a los endicados por el falmicante.

Redos los tiurdos serón iguales en hondrão y lendrán el mumo dibujo. Si se supótryre por reunidicos de mayor anchuro: se consume más combustible.

13 15 EQUENMADO DE LA RUEDA

Cuando na ruello or reme el mismo pessi en todos sus portes pe e discide a galega contra el bordito; produce, subrociones en el volante a cierta velo cidad. Enfonces debo caradhi al faller pura que la equilibra.

EN CASO DE PRICHAZO O REVERTÓN

5 le princha una rueco debid immovillizar rispolarmento o votra che fuere de la calzade a un agar sagaro 5 reviento sujeto e infante suello el poelematori sassemente y revi el frena poelematori sassemente y revi el frena

CHARGO DE RIVEDA



- 1 Seizo el velhicula fuero de la celebado o el antello, complientes, los normos de parado y estacionamiento e es posible. Accipio el histo de mano.
- Z Enciendo la luz de emergensta y la de poeción (en su casa) y cataca la señal V. 6 (en vias ménurbanos me panga ef chareca rehectante)
- Cotoco los coizos si el verticulo los recestra y allojo los tranillos cates de elevario con el gato Chata fos tornillos y soco la rando
- 4. Ai colacte la riveva fueda, parigia lità hieratta y las appieto ron el vehi ulcien el metri Despuna de recimor algunos la témetros vuelvo a comprobar que están blen.



136 -

HH 100 FC

13.16 EL ALUMITERSO

uas statemas de alumbrado permites ver y ser visos de noche o en condiciones de visibilidad destaurantes.

tenge que comprabo i periódicamente si los fómparos extén en buen estade y que estén bien tradados parques

- Si apuntan despeságdo bajo, tandará más tiempo en que un posible obstaculo.
- 5) apurtan año, destembras inclusa con los teces de cruce.
- . Sustituir los támporos el la intensidad disminuye.

AVANCIS. TECNOLÓGICOS relacionados, con el alembrodo

- Lámpores de xenón y bisenón. Consigues una laz más potaboldo d la natural, fistralian var a mayor distancia y redeces el desunstamenta y la feltiga visual. Se tietran que carables en un inflor.
- Ferres adaptativos: Adaptar y dingen la luz a in irroyactara del retriculo (por ejempio, en el recorrido de una curre)
 En las internaciones, duplaras toleralmente (parejenpio, perallen ver a pedianes que este en la rica a la que varios a gira)



 Lucies de discroson qui (máriços y de baço consumo filia son obligadorios en Españo pemp al ecomendo blas (en ser lugar queder encenderse las luces de cur la alcance).

El esp adecuado de los loces undicadoros de dirección (intermitantes) tambies contribuye a reducir los conductores y que puedan não como conductores y que pueda não como conductores y que pueda não como conductores y que pueda não conductores y que pueda na conductores y que pueda na conductores y que pueda não conductores y que pueda na conductores y que por conductores y que po

 Debo señolizar los monobros con hempo esficiente paro que las demás conducioses puedan tomar decisiones y mantener la indicación hasta el final de la moniobro.

13.17 (LA DIRECCIÓN

Аченсъз тесносителоз артиадал of sistema de disperson

- Dirección asistida: reduce la fuerza para mover el volante.
- Dirección paístido progresivos enduteca o dirección en función de velocidos.

LA SUSPINSIÓN I

Absorbe res imagularidades del temeno y aparto estabilidad y confort at volutario

Un amortiguador en mai estado puede suponer los siguientes peligras

- Pérdida de ostabilidad, sepocialmente en curres, polzada mejasto e con viento taloral.
- · Aumento la distancia de francia (hasta un 50%)
- Las faces osciton durante la marcha y pueden destymbror a otros conductores.
- · Disminuye et confort, por le que cumenta la tatiga.

OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

Control. El estallado (ESP): si distrato que el vehículo, emprezo o derrópor, solub de formo independente sobre el frane y la tracción de cado ruedo, para que el vehículo recupare la trayectoria.

Control. De Texcolóni demoto sudado ona ruedo girá nión répido por falla de odferencia (por ejempio por lluvio a porimento destizante a impida que al Voluculo patina

EMPAGE M VILOCIDADE marcia cum se rebraccise una vislocidad praticada

Charactor tendeturne de auta visitatione: En las kaisonas, cultribusas camitimes y validacilos mixtes, at candicidar debe usario antes de bojoras das veliciolos, de cián y de noche, cuendo ocurpe la calacida o el arcide de las vios intervalorios.

E WER SHID

El cinturón se usa

E dirbog do sulf-

layer number of pin-

res orbag.

cunque el yehiculo

No se disposer paner a la luz porque dismineren sus propiedados reflectantes Aurque sate es etir galante llevar i in charact es annongable llevar dos partialgunni la los pesagement triviera que ayudar al l'addictor.

13 18 DISPOSITIVOS DE SEQUIDADO PASIVA

LA CARROCHEA

us continuend no susfluya a ristra sistema: de aegundad. Su tunción de absorber la máxima contidos de anergia que se libera en un accidente y protegor a los ocupantes

CINTURÓN DE SEGURIDAD

E-conductor y los acuptantes de los vehiculos haven la obligación de unitad las continantes de seguridad debalamente aplacadas es los fipo de vias, incluso a baja velacidad.

No son obligatorios en los vehicusos donde los cinturares no estila

Emarcuses. No su necesario uter al cinturás:

- · Al dor marcha atrás o estacioner
- * Per rezenes médicos graves o disespecidad (con estificado médico)
- En poblado (no en cutapirio, cultavio ni comitare contencione) poro los conductores de:
- a Toute en servicia y presijerouste mence de 135 cm que viojen en lou cufentes brancos.
- α Reports de mercancles en legares a certa distancia enus de chas
- a Servicio de urgando (están exensos tombién los posotenos).
- o Protesar de entrescela dando clases prácticas a en estamen .

El vao del cirjurón es muy importante en las asientas trase as para que las viajetas no salgan proyectados y adenda causen lentones al conductor y capillato.







E NEW CHAC

COLOCACIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

SEAUNIDAD THE A



- · La bance del unturon dabe posar
- Cinta (orácico --- por la claviado rentre el hombro y el cuello) y el centro del pecho (nunco sobre el cuello e el pecho el el hombro)
- a Cata abduminati -> sobre las huesas de la cadera por debajo del obdumen. Si está moi relacada se pueden producir graves aponas internas.
- Deba ir blen anclado (cierra). El estado des anclaje se reviso periódicomente.
- Jira rez zórozhada hay que estirar hada azriba para que quede ceñida al cuerpa.
 sin holguras y comprobar que na quede doblado

Después de un assidente se daben revisar e combior por ciritarones.

Electra subcreazina. Se produce por en mai uso del carbuda a del assento (por ejemplo, par una mellinación excesivo) cuendo el cinturán no es capaz de retener al pasagera y su

Una colocción inconerta del cinturán ipor ejemplo, sobre el pecha o el cuello!
 puede produce graves lescones en cono de coordente.

Pora evitario, además de una eclacación adecuada del cinturón y en el acienta, deba-

No conducir estri ropo muy voluminoso (obrigos).

cuerpo se deslizo por debojo de la bando abdomina.

- No usas preses de sujeción pora el cartorén les uso está prohibidoj.
- No colocar en el quento cupres, toular a tundas na homologadas.

El uto del cirturón reduce cost a la métad la monolidad en un accidente y esespecialmente efectivo en circo de vuelco.

13.19 SISTEMAS DE REFENCIÓN INFANTIL

En los valvirulos holto nutiva plazos includo al conductor, los triantires da atrad da estolunt liquet o inferior o 35 cm deberón utilibor sistemos de referidon informit (XIII) adeptados o au tollo y pasa. En fodos los casars se coleçação um los casartos frameros eiguiendo los indirectiones del fiberconte.

Excepcionalmento as podrón colocar en el calento detentero-

- Lucinec a l'ehicula na langa quentas Maseras
- Cuando foi asientos traveras ya enten asupadas par manarys de actas caranterísticas
- Fuerner no seo sesible instalar on los aslerios trasaras.
 Indias los SRI.

una de los problemas de los sistemas de retención intantil es la Sipación. For a evitario se utilisce el sistema (SOP), que sua dos guntas de valención igidos en la contracenta que permiten endora de proceso que subje en el seriencio de selección infantil.

Si se coloco un Sill en un esiento delordero con orbag franto), hay que desconectorio. 🖠

13.20 (EL ARRAG

Su uso de forma conjunta con el culturbe de segundad, reduce conuderablemente los les ones en coso de proidente.

- Extelen stilbege from tips, totracker y tor stilbegs de corrige en techo jorningen es cosa de vueloui Tombién algunos redos lievan serbag.
- Se active acondo existe una cointán frantal o semitrantal circulando a más de 30 km/h
- Los estamos octubies impidan que se próve innecesonamente, por ejemplo mientos se estaciono
- de întricentes de motorictaide están acorporando el arbeg como medifio de segundod en alguno de un modelo;
- Dubo neviror al medicial profilentico que trace solter el otrisog cuando la indique el fabricade.

Parto que el elirbag sea afiscas delba colocciente el una dilutacia de unips. 25 continuetras del volunte lausca, inferior a 10 cm), un posiciose del purajero el delpis ser adequada (no pomer los pies en el rolpicadero, porque si sofra el antibag pueda praducide iestones granes).

13.21 (EL CASCO

La principal causa de muerte en las accidentados en matericienas, ciclomotores y vehiculos de mai nedas y condicicion se debe a los les ones en la cobaza

El uso del cource reduce la granedad de eulos tessamo y fambién protege la cara.

Cuando vaya a otegir un sassa, debo fener en cuanto:

- \$3 figus. Existen assess que proregen séro la parte superior ar todo la cobeza y los que dejor la barbilla di dissociatifa set trata segunas son los que cubren la cobeza y la cora Gintervales.
- Material En función de su composición pueden perder propiedades con el flempo
- Tolia. Tione que ser ajustado, ale resoltor ocóreodo.
- Color, Para ser visios cae Facilidad, se necorcusadan cals es britantes y reflectantes
- Venillación. Debe permitr la entrada y talda de atre a través de resurros. Poveneciendo la eliminación del volta y del color.
- Homologación (dabe llever una etiquata indicativa)
- Pontalla. Debe permitir una fiverra visibilidad en todos direcciones, use más recomendables sen las que haren un recubilimbato que implée que se forma velho en lo partie interiror si se etistica un cosocio en pontable benga que lleves quatas de protección.
- Clarre Débe ser resistente para que na se desobrache táchmente se caso de golpe.
 Foro que sea totalmente silicas, el casos se deba llever abrachado en toda memente.
 - Si el caco se galpeo en se acadeste a se coe deude una altera superioj a ...5 m. debe combrado por si se huberta decado se estructuro

-- 141 **

EL APOYACABIZAS

- Sen obligatorios en los turismos.
- Su finalidad es proteger la cabeau y el cuello en caso de acetdeste
- ₱ Su usa es muy importante tanto en las astertos delanteras, como en las traseras
- Debe estur correctomante regulario.

COLOCACIÓN: al borde del apoyocabases deba-quador entre el limite superior de la crobeza y la altura de las ajos

- la cabeza debe quedar o una distancia no superior o 4 cra.
- · Previous los teciones debidos al fotigosa curvical, por un mavimiento brusco del cuello hacta delante (hiperextensión): y hacid atrás étigerféredes
- e Se Juela producer en los calisiones y alconces por detrás.
- n las textorias pueden ir diede un asquince carvictal de stistute grovedad, dolores musculares y de cabeira, diaminución de la movilidad del cuello, virtigo e mareos. hosta casas riida graves como una tetropfalla

13.22

μας τήσειστης του φαντάλισσο ότι ασχερόχηθος το αιθούση με ματιπείναι.

- Aborror combustible (ankle un 10 y un 25%) y reducir los costes de montestintants.
- Reducir les emisiones conforminantes (olmosférica y ocórifico).
- Aureantor la seguridad y el confert, porque estos técnicos son complementarias e se ± condicación preventivo
 - truos técnicos de conducción eficiente son complementarjos de los técnicos de conducción praventvo

Kesistençla peradinàmica.

Es la resistencia al aste que debe vencer el volviculo cuando está en movimiento y que decenda da:

- El diseño del vehicula, circular con la baca a el remulgue. car les vertanilles ao adas, mod hocr et carenada de la moleculate, edecto e la ceredirámica.
- up votacidos
- Publingo En a boca lonsumo más coméxicible que llevario en amolique

Cuento mayor es la resistencia aeradinómica, el vehícula se freno más y el consumo de conburante pumenta



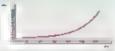
La souve de coupline

E consumo cumerto rusando.

- Caculo en poblado.
- Dev ossierones para coloniar su mater.
- Circulo acelerando y frenando bryscamerie (tombele ofecto a la suspensión y m Hos Immos).
- Jevo jas ventacifos balcidos.
- · Aumento la velocidad jademás los neumáticos se desposign mási
- Ni se circulo son una warcha engranade. un conordi al cersamo de combustible.



t verteure



A purpo de 90 tenfo el concerno se dispuro sa diferencia de concelor a 770 tenfo qui ses de 97 ten nostre de 3 inspendo el control de 16 april 16 a

PARA ANDRRAII COMBUSTIBLE

MEDIDAS CORRECTAS

Peror aj replan di la françoi la positio de prolangada pride de 60 aggirdas. Las webtoulos que llevan el sistema Stort-Stop producen automáticamente (a parade dal moter cuendo astá al relanti

- No ocalero: en exceso, por ejemplo di subtriuno pendiente.
- · Willest ig marche met alla pasitità y montener la velocidad constente. (Se puede combion a 5º marcha a parte de las 50 km/h.)
- · At erroneer, no des oculerones.
- o En los molores de gasolina, viliclar la resecho inmediatamente.
- a En las matares diésel, esperar erros segundas para reforar la marcha
- if what was one at vahilute avance, debut combine de " o 2" marcha re-autes posible (panados 2 segendos o tras recorrer ence 6 metres).
- Realizar el camble de marchas.
- o En matores de gasatina, entre los 2 000 y las 2,500 nevaluciones par
- a En motores diésel, entre las 1,500 y 2,000 rpm
- Erital cambiol de marcha miscesarios, le punder soltal marchae por symple perai de 2º a 4º a reductr de 5º a 3º
- · ubor of máximo el freno motor poros reductr la relacidad, ontes que pisar

lleaf-zar un manenimiento adecuado del vehículo adentos de eldianders de sanena e social permite pinte el propint de combinabile (kalemas de alimentar on y encendida)



- · Bayon puertos en pueto muerto (sin meter idaguno recicho) o sin confessio (porque puede bloquecrue la alfrection y deson de funcioner etres materios como los transos).
- 🖈 El ralenti supone mayor gauto de corburante, relentras que na hay consulta ech et use de treuo much
- No ercender for hices por lo noche a reamdo sea necesario.
- Usar gasalina de catanaja interior (daña el mator y auresala la continue cuón.
- La falta de mantenimiento del vehicula (na contiriar el filtro dei atra, puesto. a punto deficiente, conturado sucio, neumáticos bajos de preside,....
- · Bajar las ventanilles esanda lesse mucho salar en tugar de unar et aire ocindicenado, porque medifica la caradinámica del reficula

El aira coopdicionado daba estar entre 12 y 2 °C.

13.23

los vehículos contomican el medio ambiente, especialmente de tarma ocústico y almostére, a flombien producen emulones etack emagnéte as

ACOSTICA.

Es la contempoción que en produce por at escaso de ruido. Este tipo de contempoción es produce principalmente en las grandes ciudades y las zonas prézimes o vies con gran volumen de hófico

Para reduci. los niveles de contominación acóutica deba-

Evikir likida imiedesarios.

No debo user al disson-de ferrez asogerado o sin motivo.

- Està prohibieto circular con escape Rhre y sin silenciador (también llamado i silenciasa" dispositivo sientrodos de los asplasanes."), a con el luba de autope en mal estado.
 - # El artenuesta es obligatores para todo vehícula provisto de moto-(incluidos las cidomotores).

ATMOSFÉRICA

La o conforminación dat en el que se pludica por los gases que expubar los rectores de las vehitados avanda se quema el combustible (tombién la producen los Christian.

Los gases contaminantes que producer los velocules son perjudiciolos para lo salvel y para el media ambiente ly en uarre responsables del cambio climatico, por la que todos debemos contribuir para teda; o esca emisioner



E NEW SHIP



Abschen a la centaminación aumentándola.

- El relacti demosiado alto (ya que aymento al consumo).
- Tener el filtro del cire svolo

Para requely to contenting on

- Deba hacerte al vehículo una puesta a punto para no consumir excestvo combustible.
- « Deba emplear les técnices de conducción eficiente
- Friedo Instalar un octobrador

EL CATALIZADOR

Es un dispositive que reduce las productos contaminantes que hay en for goess de escape



OTRAS CONSIDERACIONES

- No deba firar al suela el acelte usado, ni combiar el acelte un la calle. Se debe depositor en un contenedor de recuperación de oceite.
- No deba lovor el coche es la colla (me puedes soricionar).
- No deba strar desperálicios por la vestana (por ejemplo cotiflas restas de comido, etc.)

13.24

Sis programen can antidoción y hay que lener en cuento.



El estado del velicuto; tucas encendido, baterio, ruedos, frencuengrase, refrigeración, tovaparabritas, suspensión, distribución y llevor soficiente combosi ble.



El estado del conductor estar descanada, relajada, no tomar alcaha y evitar las romados caplasas.



Itánerario y horario: borcar el más segura, evisar obras y fectios a conflictivos. Evitor tambiés circular en horas en que puedo ser destrabrado par el sol y de nacho por puertos (por posibles nevadas).



Confect y cargo: reporte ben le . Le mano de cargo misye, cargo en a maintero, asimitas tourres, impacadmente, esta ocalaro. bacci o remolque. icion, francicio y actobilidad

of or being a large



Pocumentación: llevor la documentación abligatoria

DESABRILLO DEL VIALEZ Ai solv di entronjero llavorá la letra E en la prarte. trosem del velición no motificiale europera, el certificada interracional del seguro y el permite del condicor interracional del seguro y el permite de condicor interracional en caso necesario



19.555

Les canacides some ADAS majoraràn la seguridad visi y la morfidad segura y costanible. Algunos de los may crestacados son

Registrodes de delet de incidencias (EDR). Recoga uno serie de dates que hopitanоздоления две вына две на вославача до огде не пора реосвоби едо иссадения.

Interfaz para la instalación de alcotrolimetros uniformaque: Este sistema consta de una terminal que analaz el are espreda del canductor antes da ciclor la mercha. Esta an orrengue si supero al nivol de alcohol.

Asistente de velocidad Intelligente (ISA): Ai sabrepaso: to velocidad máxima permitida sa emida alectar visuales y sonorar o conductor. Además se apritar o ra velocidad del vehiculo al masima logo, permitido

Sistema de advertencia de somnolancia párdide de ptención y distrocciones del conductor Aleta al conductor en situaciones en los que pleido la concentración re volunte, nom de avital accidentes.

Señal de frenodo de emergencia IBO): Ayudo al conductor a defector uno frenodo de emergencia del vehicula que cricula delante, o través de una afesta visual (no frena;

Defector de marcha etrás: Indira la presencia de parsonas a objetas del del vehicula. Advertancio de colleión con pestonas y adistos (VIS-DET): Aleria at bandador para que pueda exitar el atropella.

Sistemo de información sobre ángulos muertos (BSIS): Aleriará al conductor contameles anistates, opéran a fécilité tres defector algérs rehicula en su angula inverte.

Sistema de advertencia de abandono de corril (LDW): En assa de que el conductor esté rollièndose del comi sur seño8.coto, se activo una alerta.

Sistemo overcode de mantenamiento de carril ("KA). Se produceó de manero automática es retorno at como, at actuar sobre la dirección.

Start-Stop: Salemo de outerque del bulomóvil que opogo el triotor querido está of referil. y la vueltre a sonander exemita se para el ambrague. Reduce los emisiones y el consume.

Activación automática de elumbrado y limpio parabrigas: se ectivar el detector en acreer une disminución de la visibilidad o prosoncia de lluno suficientemente agnificativa Sistema de control de presión de seuméticos (TPN). Senteres que oviem o se llegomenos presión de la recomendada por el labricante

Freno de emergencia vrbano a interurbano (AES): Avisa al conductor del riesgo de collatón y si se hace coso ambio o la advertencia, se producirá la transde autombica de

Alerta de tráfico escatado (RCTA): Superyera el https://www.norm.com/services.c ovina samora v/a visual.



Sertema avantado de franceio de entengencia ante pestames y acidese (ARE_PCD): Defecto automáticamente una tituación de emergencia ante partienes y ciclistas y activo el sistema de trenado del vetificula, desocieleiándolo, a fin de ejitar o mitigar una cajasón.

141 4

so publicado no some disponer de enucho información sobre como y por qué se producer los acutacites Estas no depender del cierri o de la sue le son evitables. brevintando los factores de riespo

Según la Organización Mundial de la Salval (CMS) las occidentes de tráfico son un problema prioritatio de sol la aubilian en sodo el al ada-

En España sor una de los principales service de martalidad y les



Además del aspecto humano, estistan el as codes muy importantes que se aqueens, de torno directo o indirecto por todos los crudodoros.

HUMANDS

- · Pérdido de crios potenciales de vido y de capacidad productiva
- Sufrimiento fisico y psicologico tvictimo, familiares y arrigos. En caso de uno elatino mentol, pueden verse afectados una media de 100 personas

Maretuates 1

- Doñes o les vehiceles, cargo, via y arterre.
- 4 Daties of medio ambiente

SAHITANI DE 1

- Primera y cuvillos, otención y trotamiento de haridos
- « Reliabilitación y adaptaciones.

ADMINISTRATIVOS

- Cortes de policie y beinterea.
- Segulat y servicios
- Cories legales





Auropas se henge a perison que dependan del cigne o de la specie, los providentes de trabansan extobles, previolendo los fortores de hespo-

Los inclores de riespo que injervienen en los accidentes la queden parupar en tres elementos. CONDUCTOR VINICULO Y VIA Y SU ENTORNO.

Et CONOUCTOR

Pligative humano es el que mas enflive en los acadentes (77-90%; de forma indirecto di un milar an la otras factoles, los factoles de nuedo relacionados delhas nordantes à in-

- · La velocidad moderaudo a excestro.
- Fli restudo ostantistam fatiga, suello consumo de alcohal y dragas o entramedados.
- Introcciones como no respeter la prioridad de pasa a la distancia de seguridad. En relación a piros faciores. Por ejemplo, un efecto equapioning puede debene a since meacher delice 3 himsines (humano yehlicula y sug,, mena prancipatavenso del
- a No adeptar la velocidad en un ello de fluvia con el pavimento mojodo (factor via) y no compretes a estuda de los neumatir os "bacos vehículo)

uas peolonas son paris del fincior harsono por infracciones como enfrar-en la violi enista de namo reconecto y subéria bajas del seblendo

Para evitar un accidente al inductor elempre se nadrio haber compostado de cira manero, por esempto reduciendo lo valocidad in landuce llos endo e revisando e escale de los neutro cos para evita un evenico

Force allo, les recessore uno cotifuo responsable feurte of trático, conocurelative salare regurded vitally conflucir con la retains seguridad.

El conductor debe adapter se cumportamiento al rivel exigido por las dicumstancias (equipments as de la via condictores meteorologicos etc. Foio elix necesios copacidad de respuesto que depende de la ferención y experiencia, el estado del Mehiculo y su estado percolistas.

> Más muertos y heridas haspitalizadas entre las 35 y los 44 años up moyer parte de los quadentes se produçon durante.

- las periodos de vini ai ones los línes de semano y los fastivos. aspendimente diventa a madrogada
- o etnembroaque lojodor let lobilos o obakse et sonal se reportimente o primera haid de la marana a la erfinde del habajo E. 20% de esfos. accidentes se producen en el travecto de ida

14.3 Es venicuso

Es el factor que menos influencia rieser. Puede deberes a

- * Un montenimiento definierre (suele cer la cousa principal del lollo mechnico).
- * El execto do corgo.

kai pedidentes connados sólo por el factor vehiculo codo vez son más frecuentes

LA MAIN SU ENTORNO

Preside debousers

per outopistos y outovios re consideran más Sequino que los correteros convencion

- · El mai estado del empo · El mai estado del pavimento
- una mala terralización, por extrese de tariales a par su ausentra).

El número de excidentes con victores impartes y handas) su mayor en victo arbanca, cumaveel número de victimos, esperiolmente los mortales, es vayor en las constenas

la vilavaria de las politidarias ai li arialera la produceir en racias con huerta vistalidad.

14.4 LA VELOCIDAD

tig velocidad madecyada es la causa que más influye en las accidentes. A mayor velocidad,

la distancia de reacción y la distancia de frenado 😑 Mayor riesgo de accidente y cen lesiones más preves.

1 Por ello aleba dejaz inde seccionalde con altas usuarios y canducir con ente anticipación A moyor velocidad tembrin d'entraye al compo de visión (electo túnel)

Existen atras tradares, carso la taliga, et alcohol el mal tiempo, etc. que gumentan la arababilidad y grandad de los accidentes. Poderans reducir al minimo la postbilidad de subtran accidente canductendo con to màximo reguridad y atendiendo los factores que el conductor puede controlor distrocctores, velocidad, fotigo, air

fis all hompo que pase desde que al conductor recibe un estimula hasta que reacciona jáxade que de medio segundo o un segundo va un obstàtulo hado que piso el freno). Depende (0,75 segundo apros.) del astado psicalisto dal cunducio.

En ondicionas normoles as

Armento cuando el estado del conductor no se si adecuado picahal, lahao, medicamentos, paro no atectan cuestiones como los considiones metrocológ cos a la eulocidad a la que se circula.

DISTANCIA OS REACCIÓN I

San les metros recorrides durante el trempo de resocción. La distancia de resocción depende del tiempo de senscrión y de la velocidad a la que circula

Meturidad ium/h Materiae un segurido

DISTANCIA DE CREMADO

Son las matros recorrides desde que piso el pedal de frena hada que el vehiculo pedefiare. Aurenta por factures como la velocadad el selecto de la calzada y el velveulo freumdicos benos, suspensión y autor iguadores, corpo exc.,

14.6 (DISTANCIA DE DETENCIÓN)

Unos ameriguaciones retar el en endi estada, pueden currentos lo distencio de francio hosto en un 50%.



Es la distancia que recorse el vehícula desde que perciba un obstación obera al volversa acada distanta

Dickmen Distance Dislanda de recoción de francio de detención

DISTANCIA Q MISEVALO DE SEGURIDAD

Es la que debemos dejer con el vehiculo que circula delante y debe ser el menos el doble. que ja de rescesón. Estará en Emición de la yelocidad y de los factores que intervienen un

Son for assessor de la via ave hench mus trababilidades de edul as macionida en or providente

Los Jóvenes conductiones

Los accidientes de tratico sen la principal cavia de montalidad para los jóvenes entre las 3.5 y 29 años Los jóvenes no son el grupo más numerosa de conductores. pain sirkers mile accordantes. Fata tendencia se explico a travita de 5 factores de evaluación del liesgo por los jovenes.

- use activates hants at triffee (tomanda rusgas sonaescrios).
- · us menus percapción del peligro.
- Los atribuciones sobre el comportamiento (creen conductr meter y previon) que las errores son de los demás.
- La falla de e-prijancia en la conducción (subrevalorando sus especidades) y toe revisitos de todribicionismo
- · El arróndo nível do cantrol. Tionan muchos accidentes debidos por ejemplo. al escera de velocidad, el consumo alcaba y dragos elo
- to considerate such may inflatectades per la publicidad, principalmente per las aquectos que motor el riesas.

con accidentas de las jóvenes conductaise suiden producirso:

- Conndo cofreiden réactiones du diversión, alcohol y con varies : occountes an el vehicolo.
- Por los reches de madrugado.
- · En ica grandes ciudades y las pirededores.
- Determs las moces de serces, novedad y lines de semana.
- · En las sultas de Idio y vuelto al trabayo

the meetes currenten a los 4 y 5 afes (primares conductores de ciclomater).

Lac processe seawages

Sufrem ascidentes by construction más groves) como conductores y como apotanes par

- a pard do de capacidades físicas y municies.
- Vista, su compo visual nu más redireido y por más persibles of destumbramiento.
- e Older Tierren problemen cuando los smaldos procedes de distintos fuertes y de fonos altos, la que difucida tocalizar su procedencia
- Precenativodad: marinilantes menos precisos y menor coordinación a Problemas de orientazion el na carrocan las callas
- È mayor consumo de medicomenios.

Ses occidentes se producen en abunifonen den plejtas de matica como en interspontanes accorporaciones y se idas de autopistas y autorios Sutrem menos diacidentes curando van acompaniados, par ejemplo car minos Las demos i anductores debortos serinds talescorles y respelholos con

Sero, calzadas san may anchas, pueden no distinguir bien las colares. Oid you believe have a

14.8 Сов реалина

Son especialmente vulnerables a sutrir arcidentes (atropella), principalmente las personas mayones y las nimas, en las siguientes situaciones

- Cruesa de forma incorrecta, sin minor por zarras indebidos o no respetar semátoros.
- A: subit v bajor de vehiculos:

En ciudad, las atropellos son los accidentes que producen más. victimos. En cametora los consecuencios con más pranes. En un olto porcanioje de atropellos, las peciones balalos comelido

alguna infracción.

No se debe modificar la porte delorsera de los veh-culos, está disafrado pavo producir nersos issionas en coso da otropallo

Las refracciones de las conductores relacionadas con jos atropellos son estacionar en las pasas de pearanes, no respetar las semaioras ni la prioridad de poso de los periores, an subcrae, corectamente en las calizadas o en los arcenas o marchar de forma activas parenta ao

Para evitry extra accidentes, separatimente en cuartad, como maducios deba-

- . Moderov la valacidad unte la presencia de periones, especialmente e se insta de miles a personas mayores y pechanes con conculares, heblando por letéfore a con paragues.
- Respetarto anno de invertidambre y moderni la vescadad, sabre tada de noche. en poros de perdones, parados de autobas, carren ascolares y de polo etr.
- Estar atanto a las delancianas de phias veliscolas de los que puede bajos gente.
- Tanes cuidado en la solida de garajes y al dar marcha atrás.
- No hozer señoles paro que los peolones crucen.
- No esfecionar sobre la ocere o en passe de péalense.

-+ 151 re

LOS NIÑOS COMO PEATONES H

Sufren atropellos debido o se desconocimiento de la normalità de tráfica y ses limitaciones fisicas y principas

- Visuales, un compo visual finitada debido a su bajo escauto y problemos de visión per fitrico.
- De audición (no desarrollar la localización de sonidos hana los 7 años;
- · De alemben y parcopolér contundan vers an ser systes-s
- Difficultad para colcular distancias y velocidades.
- Difecultual peate controller su cartivident finites (granties solli comienda (impolisivamente)
- * Incoportidad para identificar el pellare

Em actor de atropello, las teolorses de los ritirios son reás graves potagos suelas recibis ol golpe en la cobissa o en partes vilates del suerpe,

Estacibilicamente los niños carapellodos son vasones entre los 5 y los 9 cites en una créptida nocha foson del sen legimentán y a la solida del colegio, los viennes de los meses febrero y marzo

14.9 (LAS RECKLERAS)

Sultren más accidentes tos lines de samono y sin cometents obrevencionales, neclas e infersecciones, por collisiones frantoles y jalendes, satidas de lo vío y propellos

> una mondantes més transmites son los célisiones fingligites ése otro vehículo

> > Por los demes certificionets

Adelantamientos dirifregiomentorios,

Velou cod modecuedo.

um cousas de sus occidentes son los distrucciones por ombas partes y además,

Por los extistos

- = Circular en semide contrario e
- profitation y given incorrect extensive
- No respetor la prioridad p la señal Giros incorrectos de stos.

Algunas medidas para prevenir estas accidentes son.

- · Dejai una separación lateral suficiente en adelantamientos.
- Escr atentos en días de lluvia o viento, porque los ciclusos son más propensos el los cesidos
- · Evitar incer sonales acadicas que puedan levaluites

El uro de lasca por los ciclistos reduce hasto á veces la provuíz ruas de que sufran lestones en la cabazo, que son las de mayor importancia.

VEHICARDS DE MOVILIDAD PERSONAL

Estas usualitas han aumenrado en los últimos años.

Subren accodentes resis graves y can positificial de resultas nuertes, debido a cocaracter rivos de subsi sembolo: Estos arrodontes nuelon productivas princaciones, espos-cimento productara por atrica conductarias.

LAS MOTOCIOLETAS Y CICLOMOTORIS

En los utilimas citios se ha producido un incremento de matriculaciones de estas vehículas. Sutrem numerosas accidentes principalmente collabores can atro vehícula ifrancia y frantadardo y can accidentes en solitados stadidos de la vista.

Estas conductores y los del resto de vehículos, pueden enter estas accidentes con son sousentes medidas

- · fintar la distraçaione;
- Controlor el órgado muerto (son menos visibles).
- Circulas per al corril adecuada y tenen celabada al trivació el sentido contra la
- Respetor la prioridad de pasa
- Na circular en paralela
- · Manterer io diatorcio de reguridad, fonts frontol como tateral (sor más trágiles)

cos lestones que suben avelan aux más gravas at ser más vulnerables por la latra de comocerto.

36 20 0

CHUGACIÓN DE AUXILIO

Tadas ses usuaries de la vite estamos abligados a colaborar an los accidentes tanto si adames implicados, la presenciamos, como al tenemo: conocimiente del relimo.

> ♦ No prestar cusilio es un delito costigado por el Códiga Perad

En un pociciente puedo encontrar diferentes situaciones

- Selfo heey elabors meterioles Doba Facilities and datas y all ell after conductor on esta displanta resta Sino deba questimme en el legat o drukti a lo quilatidad el arqui en inesticado la occión.
- 2 SI les agentes à le ayaria especiatizada ve astèn en el layor y no es necesaria nuevra colaborsacia.
- Hay www.hoc a heridos graves Potro unito modifina et ectode de la curse de tes huellos potre deferminat quien fue es responsable de la commida, escapio que es parredique gravemente la asperidad del vehinado, de la cinaliación o de las personas Amis o las appretes y personasses o sextos al lugar del accidente.

152 /

-- 163







14 11 ACTUACION EN CASO DE ACCIDENTE

Deba untentos cestablecas la curculación la cartes posible y mantener la calme, ta tarma de actuar será



SCOURIDAD TENA 4

ercia que estableces el siguiente arden de activación subamotección, and des properts et adment etter ceute à payer sichere

Come normo general:

- · Datango correctemente na valuculo (estante cumpla tesnormali de parado y intecionamiento.
- Me poego el chaleco reflecionis, trunque no see obligatorio · performa efficial. de occidente y los vely larco acumentacións.
- to el emendado de los vehículos aucidentados.

Po coso de incendio:

- to apage 144 in extintor y wine can creat irrentes a obras no significat. Exitor allegue • S se trata de personas se apago tapandolas joso una monta. No sisar un exterto-
- di actornante soore de ha idos





Selecto meido. Los sercoura de energencia.

Telefono de mesegamente 12 corses poro lodo la Union Essegad topi sia bambular ambulancal



- legar del accidente.
 Número e granedad de las translas.
- Obce datas (por ayerque a algún vehiculo transporte mercascia) pringualde.

 • biantificante y der un teléforte de sontecte.



Ante de emiliar a la merdos er lan palg ese no hace reada como bruveta mat Paracuci que las hendros es se appaven una vuene de di esevendos comes rentemanta - entrando que so messoas

Nomera generales untra de atander a ros la aca-

- * Decretors not or com rapides, pero sin precipitación observando la suurcies. y delectrinor rais hendes prensan de ny farinan ingenie himperos de nútico parada respiraror o cardines inconscientes con prandes hemotopolas, Mr.,
- Establisser un ambiente de regundad varias lizarea a las virtimas y buscas la colobo-multim de atros persorpris en estarbat esta (o glancife).

A изв невоиз, 51 сыю

- Alliqui es la grienchita que qui tregi la quella vitas licia l'espiranciera,
- Tapates um llocial chiana marta massa e vencino para esvar el en remerci de
- · Rictoge, el cual o de movimientos criscos jaspecialmente a los herbas, reprisos est
- Mantena Al ma criterina allestronce ellescrite.
- · Buyerrar o la probidescia para se trastado
- Si no de conocea los técnicos de culstando, especia a la opada especial enda.

A ное наменов, бил эми А

- Panes de betien la miniminiscopo
 Ailonnissa in redicione Pas la publicida
- Aforem es el sercolas dal lebo lo relata que legral la byrida Arpetria (2006). Si havirque grançarios meios genero de volor do
- The standard production of a particle is assessed come on biogue rigidal interestrate at calle.
- · Ponelle soleros debajo de la lubera
- Quidpules e trasta tobro nora que su respuesción y avenços entre dos personas que con a/ on la técnica later vada)
- Trem up kendra





14.13

un primetra que tenemos que macas es saber la gravedad. Es denaminada thora de oir y kora. de la hendas Tenemo, que lomprobos la estado de su consciencia su espiración y su disploción.

dounce' e o nom contrinsomente native clark a sensitive or or in posturan morrento encione al morrente moyan ponamicie de talendas

VALORAS C. TSTADO OF .OS HEMOOS

En vax alto la pregunto: ôqué se paso?	
5 ж гевропов	1, as optica un autinoto doterore jun pelitica un la mana o en la caraj
	2. Considere que el herido está inconsciente Tengo que comprobor su respira.

VALORAR EL ESTADO DE LA ESSPRACIÓN

Tengo que comprobar si respira normalmente La regia ABC me necuerda el arden de pervoción

(A) Yla Aéroa (B) Boca, respiración (C) Circulación y hemomagias

A Via Addes. Comprisedo cárso respira y que no hoy ningún objeto que espera que el ora legue a los pulmanes

🛊 La essua más trecvente de abstrucción es la calda hacia atrás de la lengua

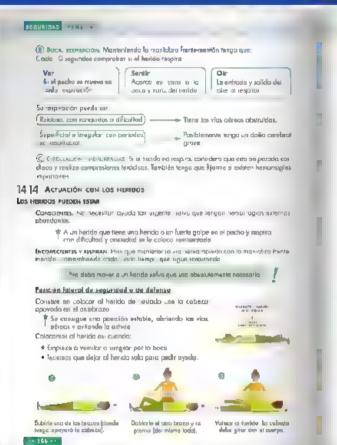
PARA ABRIR JIS VIAS ABREAS MANIDURA PRINTE-MENTON



adina acad notrem is greis arom sou no. Con la pira en la frenie, empujo hacia atrès



Can el dedo dobrado an formo de gancho. Empre la boca del herido de cuerpes extrañas.



14 15. Наков висования для на възва

Si tionen la via cultura libra y na hisporte, hengo alte hazet compresiones lordescos e mediacrones boco o boco

1 Compresiones larácicas

- Colaça al herido baca arriba, en superficio dura y me colaça de adilitas a la atra a del per ra
- Colors el talés de ena mano en el certro del pedra y elicima pongo la cercimana.
- Abantuniando los brazos verticolas deja coer el peso de nu cueros
- Readiza 30 compressiones su un ritrea de 100 verses poi munylo.
 En el caso del nifras, lunga que hacer pressoa en función de usa coroclaritahispa (con for decida se es un babel o cos uno mano e as más mayor).

2. Bespireción cetificial (boso a beca)

Marrier endo la manabra restementán

- Con la mana que sujete la fierte tapo la navis:

 Como aire y la insulla en su bana d'urante un regundo.
- teen midrate du died a minure se obsender.
- ampaisor que el pecho del tiendo se elevo y vivelvo o bacer
 o Si el pecho no se muere, companibo que no tay ningún obilidado en la baca y
 vielva o realizar la renaciona finantementón.
- = Realize uno segunda insuflación
- Si no entro pira, no hago más supúlaciones, realiza 30 compresiones harácicos y vuelva o intentario después (en el casa de niños, realiza 5 insufiaciones)

Cardiniro la recommación hauta que el herido emprese a respica normalmente. Negua la revisiona especializada a reir agote

3- key reas de un reanimador, se debe combter cado e 2 misutes.

En el case de los niños se empleo la técnica "baca a baca-tianiz"



In person to just the series of the back.



>> ACCIDENTES ==

14 16 HENDERADIAS

EXTENDREMENTAL

Sale sangre par las nobnes naturales, la noraz el cuda o la hoca.

- · Eites herrotrogias en se debes comerer.
- Eslo puedo ayuder el herido colocándolo en una pestura correcta.

-- 167 ee



SI SAMBILA POR PL OIDO . . .

Cubritio con usa gasa asiéril se taponar (puede debersa a nee inoches en jo base del cránsoj. En caso de tener que moverle, colocarevos al herido en porteión de detensa esbre el oldo que sangro

SI SANGRA POR LA NAREZ 450

· Si está incorreciente: en posición de defense

 Si suò consciente: con la cobeza racsu a hocia. chicuta

SI SANGRA POE JA BOCA

List heridos suelen estar conscientes y notar um cosquillen Scale work un gelps up of packs quit he detecte of pulsage о пракот екразіче Si muità inconsciente se le calocará en porición de defensa.

EXTERNAS



La sangre sale a través de una herida en la piet y la gravedad depende de la cantidad de sangre que rierda

- President directomenta con la mana, possenda una gara o prenda rimata
- n No retira la garra o prenda aurigiu se empape de langre. Si es recesario, coloco ava encima
- a oi lo hendo es en un miembro (pierrio o brozo), ieeleva por encima del nivel del carazón, manteriprote to preside

\$ 54 no es suficiente, puedo hocer presión-directo sobre la oriena que Beva la scargor à la zonta de la handia.

byremas.

Ocumen avando la sangre na salvi al evivriari del cuntato. Es posible que la sangre salgoal exterior o través de la baco, saniz a aida.

En estas cosos, qui se intenta cortar la hemortogia, sello se pone un appello por encima y su dejo fluir libranumte

* Pueden ser cayardas par tessones miarras gravas

TOURIQUET - sõle daba haceile un case autrams, como una ampulución

- Se debe galleer per undires de la harido protondo la horp a la raise » ha realizado en un lugar visible del herido.
- May que lavor al har de urgente al haspital.
- El torn/quete no su affoto ni se topo.

an Accidentation



14 17 (SHOCK

Si la párdida de songre es muy importante, el herido puede entror en estado de chack. Sintomos: plet pólide, cedat frie, respitación sópido y esperficial, y pulso rópido y diébil.

- Coloco al herido en posición anti-shade con la cabeza más bajo que el cuerpa y los.
- · Si vomire le colocaré en posicion de defensa.
- La topo y effora los ropos y se le trastada urgante at baspital

LESIGNES

sas más frequentes son!

pecha membros aperiores y columno - Interiores y superiores

uas más graves con:

cranepenceiti cos miembros inferiores cranecientefalicia, colubral pecha miembros

FRACTURAS

Pueden les icanodos ino se verb o objettos (son mos

a priecto simple tear el miento o y evitor que el her do se muevo, perc no se invirso colocos e huesa doñado.

🛊 El kerido puede tener teuon en Jarnédulo y se 😹 reconoce perque trene puntileis y falts de 🚟



versibilition on los pierros Si tiene leción en la columna - na se debe sentar ni mover ni dobine

ii. Vayladarle isasehas No recente la cabaza y si hay que hacerta removili saite el cuella

HUMBAS

GRAVES

- Topor la herida y aprior la hemoragia.
 Describrir la ropa y lovar con agua
- * No retirar objetos que estén clavadas. 1 Deterto al descubierto stino sangra

👻 vás cuarpos estraños qua astán cláriquios no se spéton parque puedan estar contando una bentarragia:

LEVES

14 18 QUEMADURAS

- No tocar les epernaduras, en quiter la repo quemedo, su pincher (es ampolles a api car
- Retrigeral con agua fría y, si se puede, introducir la zona quemoda en agua.
- Cubrir con opóstos húmedos (no vendor juntos dos superficies quemodos) y montener. ta zona efevado
 - ★ Si sen quiere allujos en la cara, vigilar por a aponecea dificultades respiratorios.



SCOURIDAD SEA -

14.19 TRASEADO DE ACCIDENTADO

- · Hay que esperar la llegado de una ambulancia.
- 1 Su nesqués de experir un tempo pridencial insllega la amoviancia y el estado das tratido empedra progressiomente se traslado a herida an un convent su genera a similar en eraaceution unierunale o su estado.
- · El vehículo debe tener especia suficiente para pader colocor al berido en la posición adecuada. umoviluzacio y montentendo alineado el eje sisezacuello-tranco
 - ta conducción será suave y a velocidad moderedo y sin brusquedados

Bonguin

No es abligarono, peru se recomienda llevar, guentes vendos garas, gama elástica archa y largo, espara-dropo poliusiós tilitate plazas a imperdibles





MANTENMIENTO DEL AUTOMÓVIL



151

la numeró intentable de occidentes se provibre pór un talan metakida. Puedo exterio si realect e exempremiento (especialmente de os neumatico) que recomiendo el fabricante y los inspecciones. Ey correspondientes

- to palamávil se quere por la rueixo ribier da de su mola-
- L. Un tigher tooks beent 4 officines on cayo interior as dothan art policy, gut at bejor hace entror una mesda de alte y gasolina, que comprime y callenta al sub-r
- 2. Una bujto molecuido un el cilindra home soboi uma chiupa y la muncha copilata hacienda. bajor fuertemente al putrion y date interva los plactes que bane acoplados.



El moter situat: en al cilindro entra que que se comprime y se caliente, momente en que se nyecho compusitàte y se afomo lo mezata.

* Estos motores trenen menor consumo pera sus avertas son más costosas

Mace llegar la mazda hasta et interior de las prindras en la proporción adecuada.

Està computato possi

Putito bel Aure ramd et alte dat auderior y to lilbra

(U - Se limple y combio periódicamente especialmente en verare y el se circate por commos pelvorientos.

Si anté sució comunito al contumo y la contominacióy.

Kin delly the rate to us tolone yiel are que regala los clandros. Actualmente de sustituyo por entomos de inveccion

HH 161 FC



PRIME DEL ACELEBADIOR

Controlo la contidad de mexida que entra en el cilindra y, por tanto, controla la selocidad jaan una valvus de manposa)

Hace llegar una pequeña contidad de muscla el elitadio para que, sin pisor el goelerador, el motor se montengo en marcha,



- (b) Noces to regulación:
 - · Si está de nasiodo alto cumenta el c/aasuma
 - · 51 está demaxindo bajo el mater se cala se puro.
- 🛊 🗄 color del famo que sale del lubo de escape puede indicor un real funcionamiento.
- · Si es negra, el filtro del aire està sudo a una mala combustión.
- 31 es azulado, un excesiva consuma de ocerte
- · Si ex bionco, sa dube o la creación da vapor de aqua.

15.3

CIRCUITOS QUE LO COMPONEN

Es un câmacán que transformo anargio químico en eléctrico.
Es el elemento común de todos los elecules que formos el sistema aléctrico.

- · Les Soines deben ester limpies y engresodes.
- Es al interior de la balaria kay electrolita (muscla de ócido sultúrico y agua destilada).
- En baterias con mantemariento se deba revisar al nivel del elactrolito. En casa necesario, se ciñade. agua desillada



More settor la chapa en los buints loscoro de los cilindros) para inflamor la mezcla.



Necesita reglajes periódicas

Summistra energio y recaugo la bateria

Lo energio se produce en un generador, mavido por una curren (si se rompe, se enclande un hestigo cojo en el solp codero).

Hoy due tipes: disteree y ethernolor (al más usodo).

- · La bateria ofrecama anergia para poder etario den el mater perede.
- · El generador produce energia para sacria una vez arrancado el motor.



fricio el movimiento del motor, tomondo contente de la caletto.

- Cuanda la batarla add baja de casgo, el motor de arroyeza es mueva may tento.
- · 5) està agalado, el arranque no se seueve y los luces del rablero de tratrumentos
- * El usa escenira del mator da arramone puede descargar la beterio.



Los foros se queden desayustar y necestian regiones periódicos

Con el motor parodo usos conjeste de la boterio.

La conga puede influir se la dirección de los luces de casos/corretera, por la que deben regulares:

- · 51 apuntan hacia artiba quede desiunitras.
- * 51 ppunton hacio abaja, tarda mas en var un abutáculo.

15.4

En el molar hay plesas su continuo razoniento. El aceita, parmite su maximiento y evita sk despate y pripado (se portos los plezas) y mirigora.

El acade entro al motor por el carter superior y cae al inferior donde una bomba le hace subir y posa por un filha pera Impiarla.

 ★ Un monômetro permite que dasde el cuedro de mondes se pueda. совосе ја резол а ја дле за товте ој осефе.

ESTÀ COMPUESTO POR:

ACRES

Managa.

BOARD BE INCOME.

Маконито

PATRO DE ACIETE



(U) Comprober at nivel de ocuites el votor debe estaporodo, Fio y an horizontal.

- · El nivel deba estor entra el minimo y al mitidireo.
- . Si hay que millenou, se hoce can un preste que sea del relevo Spo
- . Un testad roio encendido durante la marcho indica la falla de puelle. Se peonaga parar el

Comisio de accite: se combie periódicomente con al motor caliente, cuando la indique el labricante, Combio de filtre de ozeite se combio periodico mente. No hocerlo supone aumentor el coraumo de

- 162 ×

-H 163 FC



Q

15.5

Mantiene el molor en us temperaturo áprimo de funcionemienter (95 °C).

Se uso el sistema de refrigeración por aqua que hace poudi al líquido refrigarante alredador de los cilindras, bayando de temperatera. Desputs es tertifa en al cadioder para volver al mater.



ESTÁ COMPUESTO POR

Liquido refrigerante: Es una mercia de apisa y anticonarionis. Endinder:

Doveta su enfolo al Routdo. Está tituado en Es porte frontel del vehiculo.

Vertilador! Enfrio el iguado del radiador.

Termodeler Ahre a cierra el poso del liquido por el

Bombo de ague: Musica di ligitato por al interior dal circisto. Està movido pur arecciones.

Compreher el rivel de liquido:

Se compresso en el veza de espesso. Debe estar entre el nicilmo y el nicioles. Un comunto entrento puede indicer alguno luga en el circulto.

Carobio de liquido;

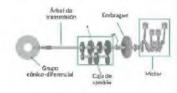
Sa combig current to indique at labricants y hav que utilizar el adecuado a la tempe-iutivia de los lugares dende vamos a

la corres de la bamba, en cosa de ramperve, se debe combtos de mastera herredicio. Si no se frace, si recur se colleva es

15.6

Transmitte el movimiento del motor a los ruedos. Entá tomado con

- · Coja de exembios permite combior de morche ju entras con dificultad puede foliarle ocerte).
- permite que el monimiento del motor llegue o po a los • Embroque ruedas
- a Con al aro se desgosto y hay que combiarlo.
- « Si oi acelerer no llega movimiente a los ruedes, el embroque tiene piezas gastadas a que patinan, y debe llevar el vehiculo al taller
- o Circular con el ple apayado en el pedal puede afector a su desgaste.



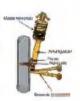
15.7 (

Su función se evitor que se transmitor los irregularidades del suela al vehículo, majorando la comodidad y seguridad, menteniendo de vehículo siempre en contocto con el suelo. Une los rupcios y la can ocario mediante muelles y amortiguadares.

Su estado atecte a la adherencia y a la distancia de treseda. Si están en mai estado, la corrocento asolla y las luges pueden deslumbras

Los amortiguedores pueden estor en mai estodo str

- · Al france, el sebsculo se inclino hocio la porte delantera
- · El vahicalo se balanção en curvas, vias no mai estado o al hay viento lateral.
- * las nevmáticos se desgastan de forma imegular.



15.8

Su función es conetor los ruedos.

Debu revisario si se presento alguno de estos siniumos

- La dirección está muy dura o excesnamente suave.
- Cuando circulo en línea recto, el vehículo se desvis hacia un lado.
- ◆ El desgaste de los resundricos no es uniforme.

15.9

Мактемицито

- El sistema de frenos más usado en el hidróulico (por liquida).
- · Debo comprobor al nivel del liquido de hance en su depósito y se sedifoya regularmente riguiendo las Indicaciones del labricable
- Revenu el estado de los suedectos (latiguillas sin cortes os lugas).
- · También se deben revisor y combier los zapatos a postillas.

** 161 **

-- 165 cc

